

ГРУЗОПАССАЖИРСКОЕ СУДНО ПРИБРЕЖНОГО ПЛАВАНИЯ ДЛЯ МЕСТНЫХ ЛИНИЙ НА 36-100 ПассажиРОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 150 Т

(проект 989)



НАЗНАЧЕНИЕ И РАЙОН ПЛАВАНИЯ

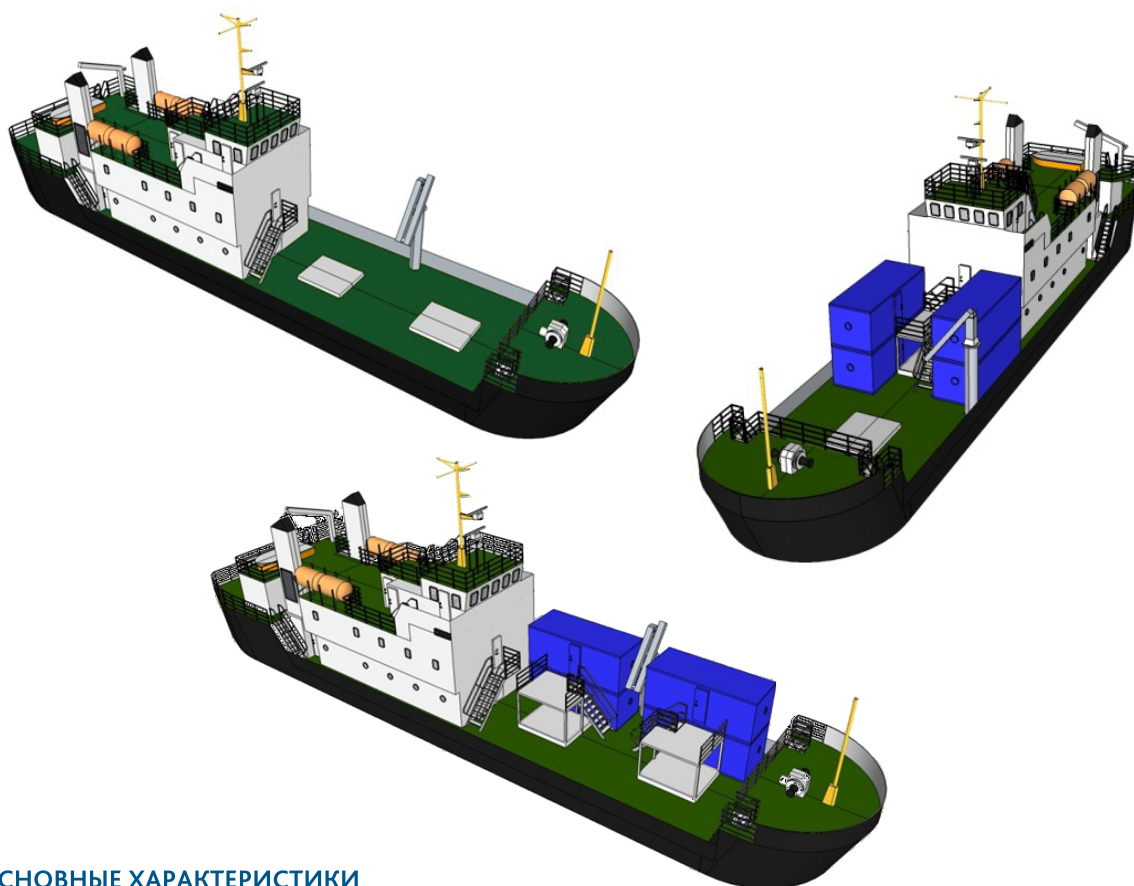
Обеспечение социальных транспортных операций, включая перевозку пассажиров эконом-класса, доставку рабочих бригад к месту работы и обратно, перевозку снабженческих и охлаждаемых грузов в рефрижераторных трюмах в основном в удаленных районах Севера и Дальнего Востока.

Дальность плавания – 2 800 миль. Район плавания – ограниченный R1.

Предусматриваются **два основных варианта эксплуатации судна:**

Базовый – 36 пассажиров в основной рубке и 154 т груза
(без съемных пассажирских модулей)

Пассажирский – 100 пассажиров (36 пассажиров в основной рубке и 64 пассажира в съемных пассажирских модулях (без груза))



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс Регистра

КМ ★ Ice2 [I] R1 AUT3 Passenger Ship

Длина наибольшая по ГВЛ, м

41,6

Мощность главных двигателей, кВт

2 x 330

Ширина наибольшая, м

8,8

Скорость хода, уз

10,0

Высота борта, м

3,3

Количество пожарных насосов, шт.

2

Водоизмещение при осадке по ГВЛ, т

650,0

Пассажиры, чел.

100

Экипаж, чел.

15

ДВИГАТЕЛИ

Два двигателя D2876 LE403 MAN с реверс - редукторами ZF W350

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА СУДНА

- Возможность эксплуатации судна в портах с ограниченными глубинами и размерами.
- Небольшие эксплуатационные расходы и стоимость судна.
- Возможность гибко варьировать пассажировместимость в зависимости от пассажиропотока и других условий эксплуатации за счет перевозки пассажиров в съемных модулях.
- Возможность перевозки грузов, требующих специальных температурных режимов.
- Возможность совместной перевозки грузов и пассажиров.