



Предварительно утвержден
Советом директоров АО «ЦНИИМФ»
Протокол № 5 от «27» апреля 2021 г.

«УТВЕРЖДЕН»

Годовым общим собранием
акционеров АО «ЦНИИМФ»
Протокол № 1 от «27» мая 2021 г.
Председатель собрания

В.Я. Васильев
Секретарь собрания

Д.П. Коновалов
МП



ГODOVOЙ ОТЧЕТ
АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-
КОНСТРУКТОРСКИЙ
ИНСТИТУТ МОРСКОГО ФЛОТА»
ЗА 2020 ГОД

Санкт-Петербург – 2021

О Г Л А В Л Е Н И Е

	Стр.
1 ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ	4
2 ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА.....	18
3 ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ.... ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	22
4 СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ..... ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ	43
5 ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА.....	44
6 ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА	44
7 ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА	45
8 ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ	45
9 ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЛАСТЬ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ	46
10 СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА	46
11 СВЕДЕНИЯ О ГЕНЕРАЛЬНОМ ДИРЕКТОРЕ И ЧЛЕНАХ ПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА.	48
12 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПОЛИТИКИ ОБЩЕСТВА В ОБЛАСТИ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ И (ИЛИ) КОМПЕНСАЦИИ РАСХОДОВ, А ТАКЖЕ СВЕДЕНИЯ ПО КАЖДОМУ ИЗ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА С УКАЗАНИЕМ РАЗМЕРА ВСЕХ ВИДОВ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ	51

- | | | |
|----|---|----|
| 13 | СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ПРИНЦИПОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ | 52 |
| 14 | СВЕДЕНИЯ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОДОВОГО ОТЧЕТА ОБЩИМ СОБРАНИЕМ АКЦИОНЕРОВ, А ТАКЖЕ ИНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ УСТАВОМ ИЛИ ИНЫМ ВНУТРЕННИМ ДОКУМЕНТОМ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА | 52 |

1 ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

1.1 История создания и развития Общества

1.1.1 Данные о фирменном наименовании Общества

Акционерное общество «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» (АО «ЦНИИМФ»). Действующее наименование введено 08.07.2015 г.

За время своего существования Общество меняло свое фирменное наименование:

Научно-исследовательский институт судостроения и судоремонта (НИИСС), Приказ Наркомата путей сообщения СССР от 02.03.1929 г. № 771.

Центральный научно-исследовательский институт морского транспорта (ЦНИИМТ), Приказ Наркомата путей сообщения СССР от 06.08.1930 г. № 1692.

Центральный научно-исследовательский институт водного транспорта (ЦНИИВТ), Приказ Наркомата водного транспорта СССР от 02.03.1931 г. № 48.

Центральный научно-исследовательский институт морского флота (ЦНИИМФ), Приказ Наркомата морского флота СССР и наркомата речного флота СССР от 21.08.1939г.

Центральный научно-исследовательский институт строительства и технической эксплуатации флота (ЦНИИСТЭФ), Приказ Министерства морского и речного флота СССР от 25.06.1953 г.

Центральный научно-исследовательский институт морского флота (ЦНИИМФ), Постановление Совета Министра СССР от 03.09.1954 г. № 1877.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от первого марта одна тысяча девятьсот семьдесят девятого года институт был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт морского флота, (ЦНИИМФ), 01.03.1979 г.

Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота (ЦНИИМФ)», Распоряжение Председателя совета Министров СССР от 14.01.1987 г. № 79р.

Арендное предприятие "Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота" (АП "ЦНИИМФ"), Распоряжение Администрации Смольнинского района Санкт-Петербурга от 10.10.1991 г., № 990.

Акционерное общество закрытого типа "Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт

морского флота" (АОЗТ «ЦНИИМФ»)), Распоряжение Администрации Смольнинского района Санкт-Петербурга от 22.02.1993 г. № 355-р.

Закрытое акционерное общество «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» (ЗАО «ЦНИИМФ»)), Распоряжение Администрации Центрального района Санкт-Петербурга от 19.06.1996 г. № 2082-р.

Акционерное общество «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» (АО «ЦНИИМФ»)). Лист записи Единого государственного реестра юридических лиц (форма № 50007) от 08.07.2015 г. за ГРН 7157848136990. Лист записи выдан Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 15 по Санкт-Петербургу 09.07.2015 г.

1.1.2 Сведения о государственной регистрации Общества

Номер государственной регистрации: 355-р.

Дата государственной регистрации: 22.02.1993 г.

Наименование органа, осуществившего государственную регистрацию: Администрация Смольнинского района Санкт-Петербурга.

ОГРН: 1027809198713.

Дата внесения записи в единый государственный реестр юридических лиц: 24.10.2002 г.

Наименование регистрирующего органа: Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 15 по Санкт-Петербургу.

1.1.3 Сведения о создании и развитии Общества.

Непубличное акционерное общество «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» (далее по тексту – Общество либо АО «ЦНИИМФ») создано 22 февраля 1993 года в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации путем перерегистрации (преобразования) арендного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» в акционерное общество.

Учредителями Общества являются члены трудового коллектива арендного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота».

Общество является правопреемником арендного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота», созданного 10 октября 1991 года на основании решения конференции трудового коллектива и договора аренды с правом выкупа государственного имущества Центрального ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательского и проектно-конструкторского института морского флота, ведущего свое начало от Научно-исследовательского института судостроения и судоремонта, созданного 2 марта 1929 года.

Общество создано на неопределенный срок.

Общество является ведущей научной организацией Российской Федерации в области морского транспорта, занимающейся практически всеми проблемами отрасли: развитием флота и портов, проектированием судов транспортного и служебно-вспомогательного

флота, технологией перевозки грузов, экономикой морского флота, технической эксплуатацией судов и портовой перегрузочной техники, охраной труда, развитием арктической морской транспортной системы, ледокольным и атомным флотом, всеми вопросами обеспечения безопасности мореплавания, региональными системами управления движением судов, охраной окружающей среды, планами ликвидации разливов нефти и охраны судов и портовых средств, проектами дооборудования судов транспортного флота.

Общество выполняет научно-исследовательские и проектно-конструкторские работы в области морского и речного транспорта и оказывает услуги по стандартизации, сертификации продукции, работ и услуг, грузов, тары и упаковки, разработке программных продуктов, систем управления качеством, осуществляет издательскую деятельность, проектирует и производит средства диагностирования механизмов и устройств и др.

Общество активно участвует в работе международных организаций: Международной морской организации (ИМО), Хельсинской комиссии (ХЕЛКОМ), Черноморской комиссии по охране Черного моря от загрязнения, Трехсторонней комиссии (Россия, Финляндия, Эстония) по охране от загрязнения Финского залива и др.

Специалисты АО «ЦНИИМФ» защищают интересы нашей страны в рабочих органах ИМО, принимают участие в разработке конвенций, кодексов, циркуляров и других документов, обеспечивающих безопасность на море, надлежащую подготовку моряков, организацию мероприятий по поиску и спасению в море, защиту морской среды от загрязнения и др.

АО «ЦНИИМФ» на договорной основе выполнял и продолжает выполнять работы по направлениям своей деятельности для своих зарубежных партнеров – фирм Канады, США, Норвегии, Финляндии, Италии, Великобритании, Нидерландов, Японии, Хорватии, Вьетнама, Южной Кореи и других стран ближнего и дальнего зарубежья.

В соответствии с приказом Федеральной службы по аккредитации №А-4597 от 23 июля 2015г. орган по сертификации продукции работ и услуг Центрального ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательского и проектно-конструкторского института морского флота аккредитован Федеральной службой по аккредитации. Область аккредитации органа по сертификации включает 21 направление деятельности.

Органом по сертификации в 2020 г. выдано 17 сертификатов соответствия. Основными заказчиками органа по сертификации являлись:

АО «ЦМКБ «Алмаз»

ООО «Морское Инженерное Бюро-дизайн-СПб »

ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

АО «ЦКБ «Лазурит»

АО «Окская судовой верфь»

ПАО «Невское ПКБ»

ПАО «СЗ «Северная верфь»

ООО «СЗ «ЗАЛИВ»

АО «Нордик Инжиниринг»

ООО «Балаковский судостроительно-судоремонтный завод»

Испытательный центр ЦНИИМФ аккредитован Федеральной службой по аккредитации как испытательная лаборатория по проведению испытаний всех видов и типов транспортной тары (ящиков, бочек, барабанов, мешков, фляг, канистр) на соответствие требованиям национальных и международных регламентов по перевозке опасных грузов, а также по исследованию транспортных характеристик и свойств грузов.

В 2020 г. Общество имело аккредитацию: АО «ЦКБ «Лазурит» (группа компаний ПАО «НК «Роснефть»)), ООО ДПИ «Востокпроектверфь», ООО «РН-Архангельскнефтепродукт», АО «РОСНЕФТЕФЛОТ».

В 2020-2021 г.г. институт продолжает соответствовать требованиям предъявляемым к организации, осуществляющей оценку соответствия тары для опасных грузов для перевозки на судах морем, включая специальную, крупногабаритную и контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов, съемных цистерн и контейнеров. На основании положительного заключения комиссии вынесенного в 2019г. (в 2020г. проверка не проводилась в связи с карантинными ограничениями), продолжает действовать соглашение №10-38-02 от 13 февраля 2019г. заключенное между Минтрансом России и АО «ЦНИИМФ» о наделении института полномочиями по подтверждению соответствия тары для перевозки опасных грузов. Полномочия, которыми наделен институт, включают:

- рассмотрение и одобрение технической документации на тару с целью проверки соответствия конструкции тары для опасных грузов требованиям МКМПОГ и документального фиксирования конструкции и технических характеристик тары;
- освидетельствование предприятия-изготовителя тары с целью подтверждения возможности серийного изготовления продукции со стабильным качеством по одобренной АО «ЦНИИМФ» документации;
- проведение испытаний образцов тары с целью обеспечения соответствия тары положениям главы 6 МКМПОГ;
- оформление и выдача Свидетельств на тип тары, предусмотренных законодательством и международными договорами Российской Федерации.

Общество имеет Сертификаты Российского морского регистра судоходства о соответствии системы менеджмента института международному стандарту. В настоящее время системой менеджмента выполняются все функциональные и организационные требования стандартов ISO 9001:2015 и ГОСТ Р ISO 9001-2015.

В ходе своей деятельности АО «ЦНИИМФ» решил ряд важных комплексных проблем, оказавших существенное влияние на работу отрасли, выполнил большое количество научно-исследовательских работ и проектно-конструкторских разработок по основным направлениям развития науки и техники на морском транспорте.

Общество внесло большой вклад в создание современного морского транспортного флота страны, одного из мощнейших в мире атомного ледокольного и ледокольно-транспортного флота, обеспечивших нормальное функционирование Арктической морской транспортной системы, развитие морской инфраструктуры.

1.1.4 Контактная информация

Место нахождения Общества: г. Санкт-Петербург,

Адрес Общества: 191015, г. Санкт-Петербург, Кавалергардская улица, д.6, лит.А.

Номер телефона: (812) 271-12-83.

Номер факса: (812) 274-38-64.

Адрес электронной почты: cniimf@cniimf.ru

Адрес страницы в сети Интернет: www.cniimf.ru

1.1.5 Идентификационный номер налогоплательщика

ИНН: 7815001288.

1.2 Основные виды экономической деятельности

Коды по ОКВЭД ОК 029-2014 КДЕС. Ред. 2:

Сведения об основном виде деятельности - 72.19 (Научные исследования и разработки в области естественных и технических наук прочие);

Сведения о дополнительных видах деятельности: 68.32.2 (Управление эксплуатацией нежилого фонда за вознаграждение или на договорной основе);

72.20 (Научные исследования и разработки в области общественных и гуманитарных наук);

71.12.6 (Деятельность в области технического регулирования, стандартизации, метрологии, аккредитации, каталогизации продукции);

58.11.1 (Издание книг, брошюр, рекламных буклетов и аналогичных изданий, включая издание словарей и энциклопедий, в том числе для слепых, в печатном виде);

71.20.9 (Деятельность по техническому контролю, испытаниям и анализу прочая);

74.90.31 (Предоставление услуг по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств);

80.30 (Деятельность по расследованию);

71.20.8 (Сертификация продукции, услуг и организаций);

1.3 Сведения о наличии лицензий, допусков к определенному виду (или видам) работ, сертификатов и свидетельств

По состоянию на 31.12.2020 года Общество имело:

Лицензии – 5 шт.

Сертификаты – 2 шт.

Свидетельства – 46 шт.

Аттестаты – 3 шт.

Лицензии:

1) Номер: **10386**

Дата выдачи: 10.07.2018

Срок действия: 10.07.2023

Орган, выдавший лицензию: УФСБ РФ по г. Санкт - Петербургу и Ленинградской обл.

Вид деятельности: На осуществление работ с использованием сведений составляющих государственную тайну.

2) Номер: **1606К**

Дата выдачи: 16.11.2011

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший лицензию: Федеральное космическое агентство.

Вид деятельности: Обеспечение безопасности космонавтов при аварийной посадке на воду и организация поисково-спасательных операций на морских участках.

3) Номер: **ЛО-78-01-005033**

Дата выдачи: 22.08.14

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший лицензию: Комитет по здравоохранению Санкт-Петербурга.

Вид деятельности: На осуществление медицинской деятельности.

4) Номер: ДЭ-00-008778

Дата выдачи: 26.06.2008

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший лицензию: Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору.

Вид деятельности: На осуществление деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности.

5) Номер: 009933

Дата выдачи: 22.09.2017

Срок действия: 22.09.2022

Орган, выдавший лицензию: Федеральная служба по техническому и экспортному контролю.

Вид деятельности: На осуществление мероприятий и (или) оказание услуг в области защиты государственной тайны (в части противодействия иностранным техническим разведкам).

Сертификаты:

1) Номер: 18.049.327

Дата выдачи: 24.09.2018

Срок действия: 24.09.2021

Орган, выдавший сертификат: Российский морской регистр судоходства.

Область сертификации: Сертификат соответствия системы менеджмента качества АО «ЦНИИМФ» требованиям стандарта ISO 9001:2015 и ГОСТ Р ISO 9001-2015 в отношении: научных исследований и разработок в области естественных и технических наук; деятельности в области технического регулирования, стандартизации; деятельности по техническому контролю, испытаниям и анализу; предоставлению услуг по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (коды 72.19.1, 72.19.2, 71.12.6, 71.20.9, 74.90.31 ОКВЭД ОК 029-2014).

2) Номер: 000035/2019

Дата выдачи: 27.12.2019

Срок действия: 26.12.2022

Орган, выдавший сертификат: ООО «Центр Сертификации и Аттестации «СТАТУС-Сертифика»».

Область сертификации: Сертификат удостоверяет, что Система управления охраной труда в АО «ЦНИИМФ» соответствует требованиям ГОСТ 12.0230-2007 «ССБТ. СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ОХРАНОЙ ТРУДА. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ».

Свидетельства:

1) Номер: 17.05804.120

Дата выдачи: 17.11.2016

Срок действия: 30.08.2021

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О соответствии предприятия АО «ЦНИИМФ» требованиям Российского морского регистра судоходства как предприятие, осуществляющее: Диагностику устройств, установок, механизмов, оборудования, корпусных конструкций и

других объектов технического наблюдения; проектно-конструкторские работы; кренование и взвешивание судов.

2) Номер: **18.08227.120**

Дата выдачи: 15.08.2018

Срок действия: 15.08.2023

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О том, что Центральная испытательная лаборатория экспертизы и условий труда Отраслевого научно-методического центра охраны труда на морском транспорте АО «ЦНИИМФ» имеет техническую компетенцию в соответствии с требованиями РМРС в отношении проведения испытаний в соответствии с областью признания.

3) Номер: **20.14189.120**

Дата выдачи: 05.11.2020

Срок действия: 05.11.2025

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О том, что Служба экстренного реагирования ЦНИИМФ соответствует требованиям Российского морского регистра судоходства как предприятие, осуществляющее круглосуточную техническую поддержку судов в части выполнения расчетов аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности судна в соответствии с правилом 37.4 приложения 1 к Конвенции МАРПОЛ 73/78.

4) Номер: **17.00123.383**

Дата выдачи: 14.02.2017

Срок действия: 14.02.2022

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О признании Российским морским регистром судоходства как предприятие, производящее оценку приемлемости партий груза для его безопасной перевозки в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства.

5) Номер: **20.001419.383**

Дата выдачи: 26.10.2020

Срок действия: 26.10.2025

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О том, что Испытательный центр АО «ЦНИИМФ» имеет техническую компетенцию в соответствии с требованиями РМРС в отношении проведения испытаний в области признания.

6) Номер: **19.01106.383**

Дата выдачи: 15.04.2019

Срок действия: 15.04.2024

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О технической компетенции лаборатории навалочных грузов АО «ЦНИИМФ» в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства в отношении проведения испытаний в области твердых навалочных грузов.

7) Номер: **19.00047.185**

Дата выдачи: 06.03.2019

Срок действия: 06.03.2024

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О технической компетенции лабораторного поста в порту Тамань в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства в отношении проведения испытаний в области твердых навалочных грузов.

8) Номер: **20.20000.185**

Дата выдачи: 21.08.2020

Срок действия: 21.08.2025

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О том, что обособленное подразделение Лаборатория навалочных грузов АО «ЦНИИМФ» в порту Туапсе, имеет техническую компетенцию в соответствии с требованиями РМРС в отношении проведения испытаний в области признания.

9) Номер: **16.00052.383**

Дата выдачи: 01.08.2016

Срок действия: 01.08.2021

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О технической компетенции лабораторного поста в порту Ростов – на - Дону в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства в отношении проведения испытаний в области твердых навалочных грузов.

10) Номер: **20.70111.185**

Дата выдачи: 21.10.2020

Срок действия: 24.10.2024

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О том, что Лаборатория навалочных грузов АО «ЦНИИМФ», лабораторный пост в порту Азов, имеет техническую компетенцию в соответствии с требованиями РМРС в отношении проведения испытаний в области признания.

11) Номер: **18.13255.170**

Дата выдачи: 09.06.2018

Срок действия: 11.05.2021

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О технической компетенции лаборатории в порту Посьет в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства в отношении проведения испытаний углей.

12) Номер: **17.00074.174**

Дата выдачи: 14.04.2017

Срок действия: 14.04.2022

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О технической компетенции лабораторного поста в порту Ванино в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства в отношении проведения испытаний в области твердых навалочных грузов.

13) Номер: **20.13540.120**

Дата выдачи: 30.10.2020

Срок действия: 30.10.2023

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О том, что АО «ЦНИИМФ» признается РМРС как предприятие, выполняющее в соответствии с требованиями РМРС работы: визуальные проверки и/или проверки методом отбора проб, разработка перечней опасных материалов.

14) Номер: **132346**

Дата выдачи: 18.02.2020

Срок действия: 01.04.2021

Орган, выдавший свидетельство: Российский Речной Регистр.

Вид деятельности: О признании за АО «ЦНИИМФ» возможности выполнять работы в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра (виды работ указаны в Свидетельстве).

15) Номер: **П-044-070.3**

Дата выдачи: 19.11.2015

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший свидетельство: Некоммерческое партнерство «Проектные организации Северо-Запада».

Вид деятельности: О допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

16) Номер: **СРО ЭО-0235-007**

Дата выдачи: 21.03.2012

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Саморегулируемая организация НП экспертных организаций по промышленной безопасности «Северо-Запад».

Вид деятельности: Подтверждается членство ЗАО «ЦНИИМФ» в Саморегулируемой организации Некоммерческое партнерство экспертных организаций по промышленной безопасности «Северо-Запад».

17) Номер: **УО-005/3**

Дата выдачи: 27.11.2014

Срок действия: 27.11.2021

Орган, выдавший документ: Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Вид деятельности: Об определении уполномоченной организации в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом РФ, и портовых средств для выполнения следующих работ:

- Проведение оценки охраны и разработка планов охраны судов и портовых средств.

18) Номер: **04**

Дата выдачи: 15.04.2019

Срок действия: 15.04.2022

Орган, выдавший документ: Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Вид деятельности: На право осуществлять оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта.

19) Номер: **010**

Дата выдачи: 26.11.2008

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Национальное общество аудиторов трудовой сферы

Вид деятельности: О членстве некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация «Национальное общество аудиторов трудовой сферы».

20) Номер: **0026.01-2918-7815001288-ОТ**

Дата выдачи: 25.12.2018

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Ассоциация «Объединение организаций, оказывающих услуги в области охраны труда»

Вид деятельности: О членстве в Ассоциации «Объединение организаций, оказывающих услуги в области охраны труда».

21) Номер: **SB 3/1-2015-2017**

Дата выдачи: 05.05.2017

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральное агентство морского и речного транспорта

Вид деятельности: Об одобрении типа аппаратуры Навигационный тренажерный комплекс.

22) Номер: **23**

Дата выдачи: 01.06.2018

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Ассоциация аккредитованных лиц в области оценки соответствия Северо-Западного Федерального округа.

Вид деятельности: О членстве в Ассоциации аккредитованных лиц в области оценки соответствия Северо-Западного Федерального округа.

23) Номер: **970073**

Дата выдачи: 26.09.1997

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший свидетельство: Российское агентство по правовой охране программ для ЭВМ, баз данных и топологий интегральных микросхем.

Вид деятельности: база данных «Морские транспортные суда России».

24) Номер: **970475**

Дата выдачи: 26.09.1997

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Российское агентство по правовой охране программ для ЭВМ, баз данных и топологий интегральных микросхем.

Вид деятельности: Программное обеспечение информационно-справочной системы «Морские транспортные суда России» (ПО ИССМТСР).

25) Номер: **2009612756**

Дата выдачи: 29.05.2009

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа SAFESEA «Оценка и выбор безопасных режимов штормового плавания судна».

26) Номер: **2010613874**

Дата выдачи: 15.06.2010

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа оценки фактических характеристик остойчивости судна в условиях нерегулярного волнения.

27) Номер: **2011614158**

Дата выдачи: 27.05.2011

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа расчета пополнения портовых буксиров.

28) Номер: **2012615036**

Дата выдачи: 06.06.2012

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности.

Вид деятельности: Автоматизированная система службы капитана порта (СКАП).

29) Номер: **2013612387**

Дата выдачи: 03.04.2013

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности.

Вид деятельности: Автоматизированная система компьютерной обработки документов моряков (КОМОД).

30) Номер: **2013613389**

Дата выдачи: 03.04.2013

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Автоматизированная система «Суда в порту: планирование, анализ, регистрация расстановки и движения, электронные квитанции» (СПАРДЭК).

31) Номер: **2013613393**

Дата выдачи: 03.04.2013

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Автоматизированная система «Контроль, учет, статистика сдачи судовых отходов» (КУСТО).

32) Номер: **2013613417**

Дата выдачи: 04.04.2013

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Автоматизированная система «Расчет дисбурсментов, учет доходов, статистика» (РАДИУС).

33) Номер: **2014621255**

Дата выдачи: 08.09.2014

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: БД о наличии средств ликвидации аварийных разливов нефти в морских портах РФ.

34) Номер: **2014621416**

Дата выдачи: 08.10.2014

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: База данных DB Stabedit Professional.

35) Номер: **2014621425**

Дата выдачи: 09.10.2014

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: База данных DB StabEdit.

36) Номер: **2014660335**

Дата выдачи: 06.10.2014

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа Stabedit Professional «Комплекс программ по теории корабля с возможностью анализа аварийных ситуаций».

37) Номер: **2014660336**

Дата выдачи: 06.10.2014

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа StabEdit «Разработка оптимального грузового плана с расчетами посадки остойчивости и прочности».

38) Номер: **2014660959**

Дата выдачи: 20.10.2014

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программный комплекс сопряжения (ПКС).

39) Номер: **2016619748**

Дата выдачи: 14.06.2016

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Автоматизированная система по подготовке и проверке знаний требований охраны труда плавсостава и береговых работников.

40) Номер: **2018616129**

Дата выдачи: 23.05.2018

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа расчета стоимости проектируемых и строящихся морских транспортных судов, судов активного ледового плавания и ледоколов, судов рыбопромыслового флота. № ЯКУТ-47-018-02.

41) Номер: **2018616419**

Дата выдачи: 01.06.2018

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: MARSOLS-ST (выполнение автоматизированных расчетов прочности корпуса судна).

42) Номер: **2018620899**

Дата выдачи: 22.06.2018

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: MARSOLS-DB.

43) Номер: **2019618188**

Дата выдачи: 26.06.2019

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа: Chorda3 Автоматизированная система «Хранение, обработка, рассылка документов архива (АС ХОРДА)».

44) Номер: **2020611562**

Дата выдачи: 04.02.2020

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа определения оптимального состава и расстановки буксиров для различных видов буксирных операций в акваториях портов РФ

45) Номер: **2020613921**

Дата выдачи: 24.03.2020

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа расчета стоимости проектируемых и строящихся морских судов служебно-вспомогательного и технического флота № ЯКУТ-50-080-04

46) Номер: **2020661575**

Дата выдачи: 25.09.2020

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: «Smart Statics» - Программный комплекс для расчетов по статике корабля и общей прочности

Аттестаты:

1) Номер: **РОСС RU.0001.21ТБ10**

Дата выдачи: 15.08.2012

Срок действия: 15.08.2017 (с 2015г. бессрочно, проверка по реестру ФСА)

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по аккредитации

Вид деятельности: Аккредитация на техническую компетентность и независимость для проведения работ по испытаниям в соответствии с областью аккредитации.

2) Номер: **RA.RU.11МФ01**

Дата выдачи: 08.09.2015

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по аккредитации

Вид деятельности: О соответствии требованиям ГОСТ Р ИСО/МЭК 17065-2012 в качестве Органа по сертификации.

3) Номер: **РОСС RU.B516.04 ЛГ 0011.100**

Дата выдачи: 5.04.2016

Срок действия: 5.04.2021

Орган, выдавший документ: Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации.

Вид деятельности: Аккредитация в качестве технически компетентного и независимого органа по сертификации имеющего полномочия проводить сертификацию в соответствии с областью аккредитации: «Сертификация в области охраны труда».

1.4 Дочерние хозяйственные общества

Наименование: *Общество с ограниченной ответственностью "Балтинформ".*

Место нахождения: *191015, Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, дом 6.*

Доля АО «ЦНИИМФ» в уставном капитале юридического лица: *100 %.*

Наименование: *Общество с ограниченной ответственностью "Балтстар".*

Место нахождения: *191015, Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, дом 6.*

Доля АО «ЦНИИМФ» в уставном капитале юридического лица: *100 %.*

Наименование: *Общество с ограниченной ответственностью "Балтинтерконтроль".*

Место нахождения: *191015, Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, дом 6.*

Доля АО «ЦНИИМФ» в уставном капитале юридического лица: *100 %.*

Наименование: *Общество с ограниченной ответственностью "Балтсервис".*

Место нахождения: *191015, Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, дом 6.*

Доля АО «ЦНИИМФ» в уставном капитале юридического лица: *100 %.*

Наименование: *Общество с ограниченной ответственностью "Балттех".*

Место нахождения: *191015, Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, дом 6.*

Доля АО «ЦНИИМФ» в уставном капитале юридического лица: *100 %.*

Наименование: *Общество с ограниченной ответственностью "Морской тарифный центр".*

Место нахождения: *191015, Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, дом 6.*

Доля АО «ЦНИИМФ» в уставном капитале юридического лица: **100 %**.

1.5. Сведения об общем количестве акционеров

По данным Реестра акционеров АО «ЦНИИМФ», которое ведет АО «Регистраторское общество «Статус»», по состоянию на 31.12.2020г. было 166 акционеров, в том числе 5 юридических лиц и 161 физическое лицо.

Все акционеры (физические лица) являются гражданами России и владеют от 0,0008% (наименьшее значение) до 0,7% (наибольшее значение) уставного капитала Общества.

1.6. Сведения об акционерах Общества, владеющих более 5 процентов его уставного капитала

Полное фирменное наименование: **ООО «Балтинтерконтроль»**.

Размер доли акционера в уставном капитале АО «ЦНИИМФ»: **19,0%**.

Генеральный директор: **Буров О.Н.**

Полное фирменное наименование: **ООО «Балтинформ»**.

Размер доли акционера в уставном капитале АО «ЦНИИМФ»: **19,0%**.

Генеральный директор: **Буянов А.С.**

Полное фирменное наименование: **ООО «Балтсервис»**.

Размер доли акционера в уставном капитале АО «ЦНИИМФ»: **19,0%**.

Генеральный директор: **Коновалов Д.П.**

Полное фирменное наименование: **ООО «Балтстар»**.

Размер доли акционера в уставном капитале АО «ЦНИИМФ»: **19,0%**.

Генеральный директор: **Васильев В.Я.**

Полное фирменное наименование: **ООО «Балттех»**.

Размер доли акционера в уставном капитале АО «ЦНИИМФ»: **17,5%**.

Генеральный директор: **Сорокин В.А.**

1.7. Сведения о размере, структуре уставного капитала

Уставный капитал Общества оплачен на 100%, составляет 97525,60 (девятью тысячами пятьюстами двадцатью пятью) рублей (шестьдесят) копеек и разделен на 121907 (сто двадцать одну тысячу девятьсот семь) обыкновенных именных акций бездокументарной формы выпуска номинальной стоимостью 0,80 (ноль) рублей (восемьдесят) копеек.

2. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

2.1 Основным направлением деятельности АО «ЦНИИМФ» является:

Выполнение научных исследований и разработок в области естественных, технических и общественных наук, в том числе:

- эксплуатация, организация и технология работы флота и портов, обоснование строительства новых и модернизации действующих морских портов и создания портовых

особых экономических зон, транспортно-технологические системы доставки грузов, комплексное развитие и использование Северного морского пути, нормативное обеспечение безопасной и сохранной перевозки и перегрузки всех видов грузов, коммерческо-правовая нормативная база, регулирующая деятельность морского транспорта, обоснование перспективных грузопотоков, объемов каботажных и внешнеторговых перевозок грузов и объемов перевалки грузов в морских портах, анализ состояния и тенденций развития международного судоходства, мирового судостроения и фрахтового рынка, безопасности, охраны труда, санитарно-эпидемиологического благополучия плавсостава и работников в организациях-операторах портовой деятельности;

- экономика, организация, управление и модернизация транспортной инфраструктуры и транспортных средств, социально-экономический прогноз развития морского и внутреннего водного транспорта, технико-экономическое обоснование и основные технико-эксплуатационные требования к проектированию и строительству новых типов судов всех назначений, ледокольная техника, в том числе атомные ледоколы, и ледовые качества судов, экологическая безопасность морского транспорта, обоснование инвестиционных проектов, технико-экономическая экспертиза и сопровождение строительства флота, обоснование ставок портовых сборов и тарифов на услуги в портах;

- теория, проектирование и конструкция судов, мореходные качества судов, морская техника, конструктивная надежность и защита судов от коррозии, техническая диагностика судового энергетического оборудования, выполнение исследований и разработок связанных с использованием атомной энергии на водном транспорте, судовые энергетические установки, топливоиспользование на судах, охрана труда;

- безопасность мореплавания, технические средства судовождения и навигации, системы управления движением судов, системы и средства морской радиосвязи, технология судовождения, моделирование движения судов, морские информационные спутниковые системы, внедрение средств судовой и наземной связи, международное и морское право;

- перспективные направления развития обеспечивающего флота, проектирование, модернизация, дооборудование, реклассификация, ремонт и наблюдение за качеством строительства судов и плавсредств, судовое оборудование, морские операции, техническое регулирование на морском транспорте, новые композитные и антифрикционные материалы.

2.2 Выполнение функций Органа по сертификации продукции, работ и услуг, направления деятельности которого определяются Областью аккредитации и включают:

- 1) услуги по экспертизе технической эксплуатации и ремонту самоходных и несамоходных плавучих сооружений, используемых в целях торгового мореплавания;

- 2) услуги по экспертизе самоходных плавучих сооружений, плавучих буровых установок, морских стационарных платформ;

- 3) услуги по оценке соответствия самоходных плавучих сооружений, используемые в целях торгового мореплавания, и их пропульсивных комплексов;

- 4) услуги по оценке соответствия судовых технических средств и конструкции на объектах водного транспорта;

- 5) услуги по экспертизе технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах, морских терминалах;

- 6) услуги по оценке соответствия используемого топлива и масла на морском и внутреннем водном транспорте;

- 7) услуги по экспертизе технико-экономических обоснований инвестиционных проектов на водном транспорте;

8) услуги по оценке экономического обоснования по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий;

9) услуги по оценке экономической деятельности хозяйствующих субъектов в сфере регулируемых услуг в морских портах;

10) услуги по оценке параметров и технического состояния средств радиосвязи на самоходных и несамоходных плавучих сооружениях, используемых в целях торгового мореплавания, и береговых объектах;

11) услуги по оценке соответствия транспортных характеристик и свойств грузов, перевозимых всеми видами транспорта;

12) услуги по оценке соответствия методов и технологий, обеспечивающих безопасность перевозки различных видов грузов;

13) услуги по оценке соответствия проектов размещения и крепления генеральных, крупно-габаритных и тяжеловесных грузов;

14) услуги по оценке соответствия размещения и крепления опасных смещением грузов в грузовых транспортных единицах, в том числе контейнерах, и транспортных средствах;

15) услуги по оценке соответствия грузовых транспортных единиц, в том числе, контейнеры и транспортные средства;

16) услуги по оценке соответствия объектов транспортной инфраструктуры (портовые средства);

17) услуги по оценке соответствия самоходных плавучих сооружений, используемые в целях торгового мореплавания, в том числе, с динамическим принципом поддержания и плавучие буровые установки;

18) услуги по экспертизе документации технических проектов, документации самоходных и несамоходных плавучих сооружений в постройке, рабочей конструкторской документации;

19) услуги по оценке соответствия процесса строительства и сдачи самоходных и несамоходных плавучих сооружений государственному заказчику и судовладельцу;

20) услуги по экспертизе на соответствие требованиям охраны труда и санитарно-эпидемиологическим требованиям проектной документации самоходных и несамоходных плавучих сооружений, территорий, производственных и служебных зданий, сооружений и оборудования;

21) услуги по экспертизе методик и средств технического диагностирования и неразрушающего контроля судовых технических средств и конструкций;

2.3 Проведение работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну.

2.4 Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

2.5 Разработка отчетов об оценке охраны и планов охраны судов и портовых средств.

2.6 Выполнение работ, связанных с мобилизационной готовностью морского и речного флота.

2.7 Проведение экспертизы промышленной безопасности подъемных сооружений, применяемых на опасных производственных объектах.

2.8 Выполнение работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов строительства, в том числе подготовка проектов технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов, мероприятий по охране окружающей среды.

2.9 Разработка программных комплексов для бортовых компьютеров судов, программного обеспечения, автоматизированных систем управления и

автоматизированных информационных систем для организаций и предприятий морского и внутреннего водного транспорта.

2.10 Разработка эксплуатационной и конструкторской документации в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства, Российского речного регистра, международных конвенций и кодексов.

2.11 Разработка проектов федеральных, отраслевых и региональных программ, проектов нормативных правовых актов федеральных и региональных органов исполнительной власти в области транспорта и документов для российских организаций, уполномоченных на классификацию и освидетельствование судов и др.

2.12 Выполнение работ по подтверждению соответствия тары для перевозки (хранения) опасных грузов положениям международных и национальных регламентов, в том числе Международного кодекса морской перевозки опасных грузов и включают следующие работы: рассмотрение и одобрение технической документации на тару; освидетельствование предприятия-изготовителя тары; проведение испытаний образцов тары; оформление Свидетельства на тип тары с присвоением маркировки Организации объединенных наций (ООН).

2.13 Проведение испытаний различных видов грузов для определения транспортных и качественных характеристик, в том числе в области аккредитации.

2.14 Проведения испытаний тары, в том числе в области аккредитации.

2.15 Разработка документов по безопасности перевозок различных видов грузов морским транспортом (Декларации, Информации о грузе) и освидетельствование партий груза с оформлением соответствующих документов (Документы о безопасной укладке и креплении груза, Сертификаты о транспортных характеристиках груза на момент погрузки и ИМО Декларации).

2.16 Проведение работ по национальной, региональной и международной стандартизации и метрологии в области морского транспорта. Обеспечение деятельности Технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот».

2.17 Проведение специальной оценки условий труда. Измерение выбросов вредных веществ и дымности выхлопных газов судовых дизелей, инсинераторов.

2.18 Сертификация в области охраны труда.

2.19 Проведение исследований и испытаний физических и химических факторов, оценка травмоопасности, факторов трудового процесса.

2.20 Проведение работ по разработке систем управления охраной труда, оценке и управлению рисками несчастных случаев и профзаболеваний.

2.21 Выполнение работ по перевозочной, транспортно-экспедиторской, сюрвейерской и оценочной деятельности.

2.22 Производство изделий, оборудования, приборов по основным направлениям научно-технической деятельности.

2.23 Выполнение функций Центра оценки квалификаций.

2.24 Издание книг, брошюр, буклетов и аналогичных публикаций.

Перевод на русский язык документов, разработанных в рамках специализированных учреждений ООН и других международных организаций.

2.25 Организация выставок, конференций, семинаров, подготовка научно-технических кадров и повышение квалификации *специалистов водного транспорта*.

2.26 Предоставление патентных, информационных, экспертных, инжиниринговых и консалтинговых услуг.

2.27 Проведение обмеров судовых помещений, цистерн, корпусов судов.

2.28 Осуществление иных видов деятельности, не запрещенных законодательством Российской Федерации.

3. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

3.1. Тематика и краткие результаты НИОКР

В 2020 году Общество выполнило ряд важных комплексных работ, направленных на реализацию государственной транспортной политики, обеспечение безопасного функционирования и устойчивого социально-экономического развития морского транспорта Российской Федерации.



В течение 2020 года Обществом выполнены работы по 482 договорам. При этом, несмотря на карантинные ограничения и переход сотрудников института с марта по июль 2020г. на удаленный режим работы, объем научно-технических работ по сравнению с 2019г. увеличился на 4%, при этом работы по государственным контрактам в отчетном году не выполнялись. Работы по заказу Федеральных органов исполнительной власти также не

велись. В 2020 году институт принял участие в 86 тендерных процедурах, в том числе в 43 конкурсах. Результаты по участию в конкурсах следующие: 25 – выиграли (58%), 11 – проиграли (25%), 7 – ушли в архив без итогов. Результаты по участию в ценовых запросах: 5 – заключены договора, 38 – ушли в архив без итогов.

Наиболее значимые работы, выполненные в 2020г. :

1. *Разработка и обоснование объемов сил и средств по несению аварийно-спасательной готовности и ликвидации разливов нефти в зонах ответственности Российской Федерации.*

Заказчик: ФГБУ «Морспасслужба»

Краткая аннотация:

В результате выполнения работы был разработан стандарт организации СТО 318.05.73-2020 «Методика определения требуемого состава судов для несения аварийно-спасательной готовности и решения задач по проведению операций ликвидации разливов нефти в зонах ответственности Российской Федерации». Стандарт устанавливает порядок расчета минимального количества судов, необходимых для несения постоянной аварийно-спасательной готовности (АСГ) и ликвидации разливов нефти (ЛРН) ФГБУ «Морспасслужба», подведомственным Федеральному агентству морского и речного транспорта (Росморречфлот) Министерства транспорта Российской Федерации. Стандарт основан на результатах оценки риска аварий судов и буровых платформ на морских бассейнах России и интенсивности судоходства.

Положения стандарта распространяются на филиалы ФГБУ «Морспасслужба» и

могут использоваться иными аварийно-спасательными формированиями, принадлежащими федеральным органам исполнительной власти, проводящим поисково-спасательные работы и ЛРН на морских бассейнах Российской Федерации. Стандарт внесен ФГБУ «Морспасслужба», согласован с Федеральным агентством морского и речного транспорта (Письмо ДУ-29/10866 от 15.09.2020г.), принят и введен в действие Постановлением Технического комитета ТК-318 «Морфлот» от 1 октября 2020 г. №1.

2. Разработка нормативных документов в области бункеровки судов сжиженным природным газом.

Заказчик: ПАО «ГАЗПРОМ»

Краткая аннотация:

Выполнен анализ технологий проведения бункеровки морских и речных судов СПГ и связанных с ней грузовых операций включая бункеровку из стационарных береговых и мобильных хранилищ, разработка предложений по созданию нормативной базы для обеспечения этой деятельности;

Разработаны предложения по разработке нормативной базы по грузовым операциям и бункеровке морских и речных судов сжиженным природным газом.

В результате выполнения данной работы разработаны следующие документы:

- ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Грузовые операции и бункеровка сжиженным природным газом. Термины и определения»
- ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Грузовые операции и бункеровка сжиженным природным газом. Общие требования»;
- ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Грузовые операции и бункеровка сжиженным природным газом. Оборудование причалов».

Приказом Росстандарта №634-ст, 635-ст, 636-ст от 09 сентября 2020 года указанные ГОСТы были утверждены.

3. Комплексный технико-экономический анализ и имитационное моделирование трансарктической контейнерной линии в рамках проекта «Северный Морской Транзитный Коридор» (СМТК).

Заказчик: ООО «Русатом Карго»

Краткая аннотация:

Основная цель работы – это определение оптимального типа крупнотоннажного арктического контейнеровоза для работы на трассах СМП между порто-хабами на западном и восточном плече. Для достижения указанной цели были выполнены следующие задачи:

- выполнен анализ мировых практик осуществления морских контейнерных грузоперевозок на маршруте Азия-Европа-Азия, а также сравнение эффективности возможных вариантов организационной модели бизнеса СМТК;
- разработана оптимальная организационной формы реализации логистического бизнеса СМТК для этапов пилотной и полномасштабной эксплуатации;
- выполнена предпроектная разработка альтернативных вариантов арктических судов-контейнеровозов, различающихся следующими проектными решениями:
 - главные размерения судна и их соотношения
 - контейнеровместимость
 - основные параметры формы корпуса
 - мощность и тип топлива энергетической установки
 - ледовый класс судна

- созданы информационные модели судов, включающие укрупненную нагрузку масс судна порожнем, оценку предельной ледопроходимости, сопротивления на чистой воде, ветровое сопротивление, движительный комплекс судов и кривые действия гребных винтов;
 - создана комплексная имитационная модель транспортной системы СМТК на период 2021-2060 гг., позволяющая описывать работу системы на этапах пилотной и полномасштабной эксплуатации;
 - разработаны различные сценарии, характеризующиеся разным составом ледокольного и транспортного флота, степенью тяжести ледовых условий, грузопотоком системы, расписанием движения судов в легкие и тяжелые месяцы;
 - определены эксплуатационные показатели для каждого сценария работы системы;
 - выполнен анализ возможных технических и эксплуатационных рисков и узких мест, включающий в себя создание реестра рисков с оценкой их вероятности, уровнем влияния на реализацию проекта и рекомендациями по их снижению;
 - выполнена разработка модели и оценка расчетной стоимости строительства арктического флота с использованием метода укрупненных весовых нагрузок;
 - выполнена разработка финансово-экономической модели и оценка экономической эффективности работы коммерческого флота с учетом капитальных и операционных затрат;
 - выполнен анализ влияния комплекса характеристик флота и береговой инфраструктуры на показатели экономической эффективности проекта;
 - определены рекомендуемые варианты контейнеровозов ледового класса для пилотной и полномасштабной стадии проекта СМТК;
- разработаны рекомендации по повышению эффективности эксплуатации системы и регулярности.

4. Анализ соответствия технического проекта универсального атомного ледокола (УАЛ) проекта 22220 по результатам изменений Правил Российского Морского Регистра судоходства с 2014 по 2019 г., международных конвенций, правил и норм Ростехнадзора по отношению к 2014 г. в обеспечение строительства 3 и 4 серии.

Заказчик: АО «Балтийский завод».

Краткая аннотация: В ходе выполнения работы определены несоответствия имеющейся документации и требований действующих нормативных документов. Даны рекомендации по корректировке проектной документации.

3.2 Подготовка экспертных заключений на проектирование и строительство морских и речных судов

Всего в 2020 году подготовлено 42 экспертных заключения, в том числе по заказу:

ФКУ «Дирекция государственного заказчика» - 6 тем;

ФГУП «Росморпорт» - 4 темы;

АО КБ «Нордик Инженеринг» - 5 тем;

ОАО Судостроительный завод «Пелла» - 2 темы;

АО «Амурский судостроительный завод» - 3 темы;

АО ЦКБ «Лазурит» - 2 темы.

1. Экспертиза документации технического проекта строительства средне тоннажного научно-исследовательского рыболовного судна проекта 17050 на предмет достаточности ее объема и состава требуемым для использования в качестве концептуального проекта.

Заказчик: ФГБНУ «Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии»;

Краткая аннотация:

Целью работы являются:

- экспертиза документации технического проекта строительства судна проекта 17050 (далее – НИС) на предмет достаточности его объема и состава требуемым для использования в качестве в рамках проведения конкурентной процедуры на право заключения Контракта по строительству НИС для нужд ФГБНУ «ВНИРО»;
- экспертиза НИС на соответствие правилам РМРС, требованиям технических регламентов, стандартов, санитарно-эпидемиологических правил и иным нормативам, являющихся обязательными в отношении судна, в соответствии с законодательными и подзаконными актами, действующими на территории Российской Федерации.

2. Экспертиза проектной документации технического проекта ледокола мощностью 12-14 МВт проекта 23620 на соответствие требованиям нормативных документов по охране труда с выдачей экспертного заключения и Сертификата соответствия нормативных документов.

Заказчик: ФГУП «Крыловский государственный научный центр»;

Краткая аннотация: В работе представлены результаты экспертизы проектной документации технического проекта дизель-электрического ледокола пр. 23620 мощностью около 12-14 МВт, работающего на двух видах топлива (дизельном и альтернативном), на соответствие конструктивных и технических решений технического проекта требованиям нормативных документов Российской Федерации и экспертизы расчета стоимости строительства головного судна и судов серии.

3. Техническая экспертиза процесса постройки судов проекта 02980.

Заказчик: ОАО "ПЕЛЛА"

Краткая аннотация: Предметом экспертизы проектной документации спасательных буксирных судов проекта 02980 (ПС-45) зав. №№ 801-804 являлось:

- определение количества объективно необходимого и достаточного времени на выполнение комплекса проектных и производственно-технических работ по размещению на судах проекта 02980 оборудования, поименованного в Решении заместителя Министра обороны России от 20.12.2014 г. № 235/1/17096дсп (МАН, тепловизор, кормовой шпиль, УМП, ППУ, ЕЗ, комплекс связи Ураган – Н);
- определение точной даты или момента времени с которого ответчик получил реальную возможность приступить к выполнению комплекса работ, предусмотренного Решением заместителя Министра обороны России от 20.12.2014 г. № 235/1/17096дсп. С учетом реальных обстоятельств дела, а также действовавших в период времени с 2013 по 2019 годы нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность.

4. *Заключение аккредитованной экспертной организации о соответствии технических решений, реализованных в Контрактном проекте противопожарного буксира-спасателя ледового класса Arc4 проекта TG16 требованиям нормативной документации.*

Заказчик: ФКУ «Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта».

Краткая аннотация: Предметом рассмотрения проектной документации являлась экспертиза контрактного проекта противопожарного буксира-спасателя ледового класса Arc4 проекта TG16 на соответствия требованиям нормативной документации и международных конвенций, предъявляемых к судам такого типа и назначения, а также подтверждение возможности постройки в пределах предполагаемой стоимости в ценах соответствующих лет.

В целом по заказу ФКУ «Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта» выполнены работы по 10 темам.

5. *Установление разрядности прибрежным морским районам Карского моря и моря Лаптевых вокруг полуострова Таймыр, установление районов и сезонов плавания для судов смешанного (река-море) плавания при их эксплуатации в указанных районах.*

Заказчик: Российский речной Регистр судоходства

Краткая аннотация: Рассмотрены условия эксплуатации грузовых самоходных судов и буксируемых составов класса «М-СП» в прибрежной зоне моря Лаптевых и Карского моря вокруг полуострова Таймыр. Определены долгосрочные ветро-волновые характеристики волнения в рассматриваемом районе плавания. Выполнен анализ обеспеченности рассматриваемой трассы местами убежищами.

В целом по заказу Российского речного Регистра судоходства выполнены работы по 4 темам.

6. *Разработка разделов проектной документации Безопасность мореплавания, Системы управления движением судов (СУДС) и Системы навигационного оборудования (СНО) по ряду объектов, в том числе: «Создание судостроительного комплекса «Звезда», «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний», «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в акватории бухты Бечевинская», а также для ряда других терминалов во всех бассейнах Российской Федерации.*

Заказчик: АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ»

В целом по заказу АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» выполнены работы по 6 темам.

7. *Прогноз динамики и структуры рынка транспортных средств, используемых для грузовых перевозок в Российской Федерации на период до 2035 года, в части морских грузовых и речных грузовых судов в разрезе типов судов и прогнозными ценами на их строительство.*

Заказчик: ООО «Транспортная интеграция»

Краткая аннотация: Объект исследования: рынок морских, речных и судов смешанного «река-море» плавания для грузовых перевозок в Российской Федерации. Цель работы: прогноз динамики и структуры рынка транспортных средств, используемых для грузовых перевозок в Российской Федерации на период до 2035 года, в части морских грузовых и

речных грузовых судов в разрезе типов судов (с выделением судов класса «река-море») и с прогнозными ценами на их строительство.

Область применения результатов работы: формирование обоснованной политики ПАО «ГТЛК» в отношении закупки, лизинга и аренды транспортных средств, включая морские и речные суда для грузовых перевозок.

8. Оценка потребности в транспортном ледокольном флоте для работы на трассах Северного морского пути с учетом перспективных грузопотоков.

Заказчик: ГК «Росатом»

Краткая аннотация: Объектом исследования являлись российские транспортные суда ледового плавания и ледоколы.

Цель данной НИР - оценка потребности в транспортных судах ледового плавания для обеспечения перспективных объемов грузоперевозок по трассам Северного морского пути (нефть, газовый конденсат, СПГ, уголь, контейнерные грузы, руда и др.) и определение их базовых технико-эксплуатационных параметров.

В основу методологии выполнения работы положен аналитический метод на базе системно-структурного подхода.

В результате выполнения определен состав и количество транспортных судов ледового плавания для обеспечения перспективного грузопотока на СМП.

9. Исследование эксплуатационных качеств атомного ледокола "Арктика" проекта 22220, с оценкой возможности его работы с достигнутой осадкой на основных направлениях эксплуатации.

Заказчик: ЦКБ "ОСК-Айсберг"

Краткая аннотация: Цель НИР – исследование качеств атомного ледокола проекта 22220 с подготовкой заключения о возможности его работы с достигнутой осадкой на основных направлениях эксплуатации. Для достижения целей исследования проанализированы результаты кренования ледокола; выявлены лимитирующие участки на основных направлениях эксплуатации судов в бассейне Карского моря; получены расчётные значения просадки кормы ледокола на чистой воде, в ледовом канале и в сплошном льду; выполнены оценки необходимого запаса глубины под килем при плавании ледокола в условиях мелководья; установлен уровень влияния запаса глубины под килем на тягу гребных винтов и ледовое сопротивление ледокола; оценена степень влияния запаса глубины воды под килем на ледопроездимость; сформировано заключение об эксплуатационных возможностях работы ледокола на мелководных участках с достигнутой осадкой.

10. Разработка проекта требований Регистра к величине глобальной ледовой нагрузки, действующей на корпус движительно-рулевой колонки, для включения в раздел 19 части XVII Правил классификации и постройки морских судов.

Заказчик: Российский Морской Регистр судоходства

Краткая аннотация:

В соответствии с Техническим заданием выполнены следующие работы: описание расчетных сценариев для определения ледовой нагрузки; описание расчетных параметров льда для каждого из ледовых Классов (Агс4-Агс9); определение расчетной скорости судна для каждого из ледовых Классов (Агс4-Агс9); учет динамической составляющей нагрузки; учет насадки; построение зависимости для определения глобальной нагрузки.



В целом по заказу Российского Морского Регистра судоходства выполнены работы по 5 темам.

В соответствии с протоколом заседания экспертной комиссии по определению победителей конкурса Росморречфлота «Лидер отрасли» от 4 марта 2021г. по итогам своей научно-технической деятельности за 2020 год Общество признано победителем конкурса в номинации «Проектная, экспертная организация отрасли».

Награждение института по итогам конкурса состоялось 26 марта 2021 г. на расширенном заседании Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта по итогам работы за 2020 год, где генеральному директору АО «ЦНИИМФ» Сергею Ивановичу Буянову Свидетельство и вымпел вручил руководитель Росморречфлота Андрей Васильевич Лаврищев.

Служба экстренного реагирования (СЭР)

В 2020 году всего находилось на обслуживании в СЭР 129 судов, из них подключено новых – 11.

3.3. Работы в области стандартизации, управления качеством и информационного обеспечения научно-технической деятельности

Стандартизация

По запросам предприятий и организаций подготовлена и направлена информация о статусе нормативных документов (действующие, отмененные, справочные), калькодержателях, об уточнении технических характеристик изделий и др.

Для подготовки ответов проводились необходимые консультации и осуществлялся сбор дополнительной информации.

В целях обеспечения возможности использования нормативных документов смежных отраслей промышленности в практической деятельности предприятий и организаций морского транспорта и защиты их интересов проводилась экспертиза проектов разрабатываемых документов.

Специалистами института рассмотрены и даны заключения по 62-м проектам документов на различных стадиях их разработки включая проекты:

- межгосударственных стандартов – 43;
- национальных стандартов – 19

Специалисты института вели и ведут работу по приведению Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620, в соответствие с действующим Российским законодательством и международными договорами Российской Федерации.

В настоящее время подготовленный проект Сводного текста первой редакции находится на рассмотрении в Департаменте государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

Внесение корректировок в проект текста упомянутой первой редакции технического регламента по замечаниям и предложениям Министерства транспорта РФ позволит завершить подготовку документа и начать процедуру его публичного обсуждения.

В целях совершенствования действующей в институте нормативной базы и приведения ее в соответствие с правовыми актами Российской Федерации подразделениями института при взаимодействии с отделом стандартизации и менеджмента качества разработаны/актуализированы и внедрены документы:

- отделом труда и кадров:

СТО ЯКУТ.05.03–2020 Правила внутреннего трудового распорядка АО «ЦНИИМФ»;

- отделами Управления технического регулирования, менеджмента качества и научно-технической информации переизданы документы:

СТО ЯКУТ.13.02–2020 Отчет о научно-исследовательской работе. Требования к оформлению. Порядок выпуска;

СТО ЯКУТ.13.04–2020 Организационная структура АО «ЦНИИМФ»;

СТО ЯКУТ.13.07–2020 Организационно – распорядительные документы. Основные требования к составлению и оформлению

- Отраслевым научно-методическим центром охраны труда на морском транспорте:

СТО ЯКУТ.27.01–2020 Процедура проведения визуальных проверок и/или проверок методом отбора проб, разработки перечней опасных материалов

В целях обеспечения доступа работников института к стандартам АО «ЦНИИМФ» все они размещены на внутреннем корпоративном портале.

Деятельность ТК 318 «Морфлот» по формированию и реализации Программы разработки национальных стандартов

В соответствии с Программой разработки национальных стандартов (ПНС-2019) на период 2019-2020 г. г. специалистами института:

- разработан межгосударственный стандарт «Грузы опасные. Упаковка»

Принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 30 октября 2020 г. № 134-П), Введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 февраля 2021 г. (приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 октября 2020 г. № 989-ст);

- разработаны, утверждены и введены в действие следующие национальные стандарты:

- ГОСТ Р 59020-2020 Нефтяная и газовая промышленность. Грузовые операции и бункеровка сжиженным природным газом. Термины и определения. Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 сентября 2020 г. N 634-ст;

- ГОСТ Р 59021-2020 Нефтяная и газовая промышленность. Грузовые операции и бункеровка сжиженным природным газом. Общие требования. Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 сентября 2020 г. N 635-ст;

- ГОСТ Р 59022-2020 Нефтяная и газовая промышленность. Грузовые операции и бункеровка сжиженным природным газом. Оборудование причалов. Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 сентября 2020 г. N 636-ст.

- Разработаны, утверждены и введены в действие:

- Изменение 1 ГОСТ Р 57478-2017 «Грузы опасные. Классификация» - бюджетное финансирование. Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17.06.2020 N 261-ст;

- Изменение 1 ГОСТ Р 57479-2017 «Грузы опасные. Маркировка» - бюджетное финансирование. Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18.06.2020 N 272-ст.

Программа разработки национальных стандартов на 2021 год

Предложения ТК 318 «Морфлот» по разработке стандартов были включены в Программу разработки национальных стандартов (ПНС-2021) на период 2021-2022г.г. В программу включена разработка следующих межгосударственных стандартов с окончанием работ в 2022 году:

- Грузы опасные. Классификация;
- Грузы опасные. Маркировка

В 2020 году специалистами лаборатории экологической безопасности морского транспорта разработан стандарт организации СТО 318.05.73-2020 «Методика определения требуемого состава судов для несения аварийно-спасательной готовности и решения задач по проведению операций ликвидации разливов нефти в зонах ответственности Российской Федерации. Стандарт прошел экспертизу, был принят и введен в действие Постановлением ТК 318 «Морфлот» от 01 октября 2020 года № 1.

В 2020 году специалисты института взаимодействовали с техническими комитетами по стандартизации: ТК 05 «Судостроение», ТК 023 «Нефтяная и газовая промышленность», ТК 031 «Нефтяные топлива и смазочные материалы, ТК 051 «Система конструкторской документации», ТК 223 «Упаковка» по вопросам, связанным с деятельностью морского транспорта.

Секретариатом ТК 318 «Морфлот» оказывались консультационные услуги специалистам АО «ЦНИИМФ» и других организаций по вопросам деятельности ТК, его функций, а также документам по стандартизации, касающимся деятельности морского транспорта.

Секретариатом ТК 318 проводилась актуализация персонального состава ТК и ПК.

Менеджмент качества

Система менеджмента качества АО «ЦНИИМФ»:

В целях совершенствования нормативной базы Системы менеджмента качества в 2020 году разработаны/актуализированы и внедрены документы:

- СТО ЯКУТ.021/15–2020 «Политика акционерного общества «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» (АО «ЦНИИМФ»);
- СТО ЯКУТ.028.03–2020 «Программа обеспечения качества на оказание услуг по разработке и корректировке руководства по борьбе за живучесть плавучих энергетических блоков (в том числе проекта 20870 «АКАДЕМИК ЛОМОНОСОВ»;
- СТО ЯКУТ.016/15–2020 «Организационная структура СМКЦ 15»;
- СТО ЯКУТ.020/15–2020 «Цели АО «ЦНИИМФ» в области качества»;
- СТО ЯКУТ. ПР/15 -2020 «Перечень действующих нормативных документов системы менеджмента качества (СМКЦ 15)»

За отчетный период выпущено 10 изменений к 9-ти документам и 2 поправки к 2-м документам Системы менеджмента качества.

В 2020 г. ФАУ «Российский морской регистр судоходства» в рамках инспекционной проверки подтвердил соответствие Системы менеджмента качества АО «ЦНИИМФ» требованиям ISO 9001:2015 и ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (Сертификат соответствия системы менеджмента № 18.049.327 от 24 сентября 2018 г., письмо

Российского морского регистра судоходства в адрес АО «ЦНИИМФ» от 02.09.2020 г. №327-09-215270).

В соответствии с Сертификатом Система менеджмента АО «ЦНИИМФ», распространяется на: научные исследования и разработки в области естественных и технических наук, деятельность в области технического регулирования, стандартизации, деятельность по техническому контролю, испытаниям и анализу, предоставление услуг по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (коды 72.19.1, 72.19.2, 71.12.6, 71.20.9, 74.90.31 ОКВЭД ОК 029-2014).

Система менеджмента качества Органа по сертификации АО «ЦНИИМФ»

В целях актуализации нормативных документов Системы менеджмента качества Органа по сертификации в 2020 году разработаны и внедрены 5 изменений к 4 документам системы менеджмента качества:

- СТО ОС.001-2018 Положение об Органе по сертификации;
- СТО ОС.002-2018 Руководство по качеству Органа по сертификации;
- СТО ОС.006-2018 Процедура: Управление персоналом;
- СТО ОС.010-2018 Процедура: Управление документацией Органа по сертификации

В 2019 году Федеральная служба по аккредитации Приказом от 27.09.2019 года № ПК-1913 подтвердила компетентность АО «ЦНИИМФ» как аккредитованного лица с внесением сведений о подтверждении компетентности в реестр аккредитованных лиц.

В связи с изданием Приказа МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ № 707 от 26 октября 2020 г. «Об утверждении критериев аккредитации и перечня документов, подтверждающих соответствие заявителя, аккредитованного лица критериям аккредитации» на 1-й квартал 2021 года запланирован пересмотр документов Органа по сертификации для обеспечения соответствия требованиям ГОСТ Р ИСО МЭК 17065-2012 «Оценка соответствия. Требования к органам по сертификации продукции, процессов и услуг» и ознакомление персонала Органа по сертификации с актуализированными документами.

Освидетельствование АО «ЦНИИМФ»

На соответствие требованиям Российского морского регистра судоходства

В сентябре 2020 года была успешно проведена процедура по подтверждению действия Свидетельства о соответствии АО «ЦНИИМФ» (от 17.11.2017 №17.05804.120) требованиям Российского морского регистра судоходства в отношении следующих областей деятельности:

Код 22009000 Диагностика устройств, установок, механизмов, оборудования, корпусных конструкций и других объектов технического наблюдения;

Код 22018000 Проектно-конструкторские работы;

Код 22020000 Кренование и взвешивание судов.

На соответствие требованиям Российского Речного Регистра

В конце 2019 года, в связи с освоением Отраслевым научно-методическим центром охраны труда на морском транспорте (отдел 27) нового вида деятельности, управлением технического регулирования, менеджмента качества и научно-технической информации была подготовлена и подана заявка в Российский Речной Регистр на расширение области признания АО «ЦНИИМФ», охватывающее работы по измерению выбросов вредных веществ и дымности выпускных газов.

В ходе освидетельствования, состоявшегося в начале 2020 года, область признания была соответствующим образом расширена, и согласно Свидетельству №132346 (срок действия с 18.02.2020 по 01.04.2021) включает в себя:

- измерение выбросов вредных веществ и дымности выпускных газов¹;
- проектирование судов и плавучих объектов с классом Российского Речного Регистра, в том числе разработка технической документации при переоборудовании, модернизации и ремонте;
- разработка компьютерных приложений и программного обеспечения для выполнения расчетов в соответствии с требованиями Правил Российского Речного Регистра;
- дефектация корпусов судов с классом Российского Речного Регистра;
- обследование металлоконструкций грузоподъемных устройств (в том числе отработавших нормативный срок службы);
- дефектация металлоконструкций грузоподъемных устройств.

Информационное обеспечение научно-технической деятельности Общества

Зарегистрировано в Единой государственной информационной системе учета результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ гражданского назначения (ЕГИСУ) (в соответствии с Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 31 марта 2016 г. № 341 «Об утверждении форм направления сведений о научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работах гражданского назначения в целях их учета в единой государственной информационной системе учета научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ гражданского назначения, требований к заполнению указанных форм, порядка подтверждения главными распорядителями бюджетных средств, осуществляющими финансовое обеспечение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ гражданского назначения и выполняющими функции заказчика таких работ, соответствия сведений об указанных работах, внесенных в единую государственную информационную систему учета научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ гражданского назначения, условиям государственных контрактов на выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ гражданского назначения»):

- 3 регистрационных карты (РК) на начинаемые в 2020 году НИОКТР;
- 4 информационные карты реферативно-библиографических сведений (ИКРБС) на завершённые в 2020 году НИОКТР или завершённые в 2020 году этапы НИОКТР.

Снижение количества регистрируемых в системе ЕГИСУ работ по сравнению с предшествующим периодом связано со следующими причинами:

- изменением в декабре 2017 года правил предоставления в систему полнотекстовых отчетов и исключением формы регистрации «БЕЗ ОТЧЕТА»;
- отсутствием в договорах, заключенных в 2020 году, условия о направлении Исполнителем сведений о начинаемой НИОКТР и ее результатах в ЕГИСУ; в таком случае организацией, которая при наличии объектов регистрации должна предоставлять в ЕГИСУ информацию, является Заказчик работ/услуг, осуществляющий их финансовое обеспечение (п.2 Приложений №№ 7 и 8 к Приказу Министерства образования и науки РФ от 31 марта 2016 г. № 341). Всего в 2020 году на предмет наличия положений о необходимости государственной регистрации произведен анализ 62 договоров (в

¹ Новый вид работ АО «ЦНИИМФ», который был внесен в Свидетельство о признании Российского Речного Регистра в 2020 году

соответствии с Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 31 марта 2016 г. № 341).

Предоставление регистрационных и отчетных документов в систему ЕГИСУ в соответствии с действующими правилами ведется исключительно в электронном виде, включая заверение отчетных материалов электронной подписью.

Осуществлялось ведение и совершенствование автоматизированной базы данных по учету фонда отчетов о НИОКТР, находящихся в НТБ АО «ЦНИИМФ» (далее БД «Отчеты»). В БД «Отчеты» в 2020 году зарегистрирован 181 отчет (включая отчеты по этапам работ, краткие информационные отчеты, а также отчеты за предыдущие годы, сданные в НТБ и поставленные на учет в 2020 году).

В целях обеспечения возможности предоставления специалистам АО «ЦНИИМФ» информации библиотекой-партнером с Российской национальной библиотекой продлен договор на межбиблиотечное обслуживание на 2021 год.

По запросу лаборатории ледокольной техники и ледовых качеств судов был выполнен 1 информационный поиск (Российская национальная библиотека, запрос на книгу «Речные порты и внутренние водные пути России» за 2019 год). По запросам подразделений института был выполнен поиск отчетов в фонде НТБ АО «ЦНИИМФ»: 4 запроса.

По запросу сотрудника сторонней организации (совместный запрос от направления «Безопасность мореплавания и морское право») выполнен информационный поиск материала для написания книги по истории порта Санкт-Петербург. (Предоставлено: архив журнала «Морской флот» за 1990 год, архив журнала «Морской сборник» за 2017 год, архив журнала «Морской транспорт» серия «Судовождение, связь и безопасность мореплавания» 2002 год).

В 2020 году Обществом официально опубликовано 1 издание (с присвоением Международного стандартного книжного номера и отправкой обязательного экземпляра издания в Российскую книжную палату и основные библиотеки России):

- Сборник научных трудов АО «ЦНИИМФ», 2020
ISBN 978-5-8072-0145-4

Согласно Федеральному закону от 3 июля 2016 г. №278-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном экземпляре документов» производителями документов должна обеспечиваться доставка обязательного экземпляра печатного издания и обязательного экземпляра печатного издания в электронной форме:

- с 1 января 2017 года в **Российскую книжную палату (РКП)**– филиал Информационного телеграфного агентства России «ИТАР-ТАСС»;

- с 13 марта 2018 года в **Российскую государственную библиотеку (РГБ)** (См. Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 26 декабря 2017 г. №2227).

В соответствии с изменениями законодательства в 2020 году продолжена работа, начатая в 2018 году, по передаче обязательного экземпляра печатного издания в электронной форме в Российскую книжную палату (РКП). В результате «Сборнику научных трудов» присвоен регистрационный номер обязательного электронного экземпляра. В настоящее время официальный ресурс РКП продолжает находиться в опытной эксплуатации.

Помимо направления в вышеназванные организации обязательного экземпляра печатного издания в электронной форме отделом стандартизации и менеджмента качества (13) обеспечена рассылка учреждениям-держателям необходимого количества твердых копий изданий, т.к. данная обязанность производителей документов до сих пор официально не отменена.

В 2020 году отделом научно-технической информации (14) проведена подготовка к работе в системе Приема обязательного экземпляра печатного издания в электронной форме Российской государственной библиотеки. В настоящее время официальный ресурс РГБ находится в опытной эксплуатации. В результате в 2020 году из 10 поданных заявок 5 книг прошли успешную загрузку:

1. Сборник научных трудов АО «ЦНИИМФ», выпуск 1 (2019);
2. ЦНИИМФ: на службе отечественному судоходству. Страницы истории института. С.И. Буянов, А.А. Романенко;
3. Практический Кодекс ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по загрузке грузовых транспортных единиц (Кодекс ГТЕ). Карпович Е.Б.;
4. Правила по охране труда в морских и речных портах. Соколов М.О.;
5. Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и управления ими 2004 года и Кодекс по одобрению систем управления балластными водами (Кодекс СУБВ). В.А. Михайлов.

В 2021 году работы по загрузке книг в систему РГБ будут продолжены.

В целях оперативного обеспечения научных исследований актуальной справочно-библиографической информацией, получения доступа сотрудников института к аналитическому инструменту, позволяющему осуществлять оценку результативности и уровня научных публикаций, отделом научно-технической информации (14) подготовлен и АО «ЦНИИМФ» заключен Лицензионный Договор №286-03/2020К от 04.03.2020 для работы с национальной библиографической базой данных научного цитирования (РИНЦ).

В систему РИНЦ в 2020-ом году загружено 3 Сборника научных трудов АО «ЦНИИМФ»:

1. Сборник Научных трудов АО «ЦНИИМФ» за 2020-й год (11 статей). Статус «Загружен»;
2. Сборник Научных трудов АО «ЦНИИМФ» за 2019-й год (14 статей). Статус «На проверке».
3. Сборник Научных трудов АО «ЦНИИМФ» за 2017-й год (14 статей); Статус «На проверке».

В 2021 году работы по загрузке обязательных экземпляров в системы РКП, РГБ и РИНЦ будут продолжены.

Велась подготовка к изданию Сборника научных трудов ЦНИИМФ за 2020 год, но публикация по решению руководства АО «ЦНИИМФ» перенесена на 2021 год.

В связи со сложной эпидемиологической обстановкой в 2020 году, а также учитывая возможность проведения части мероприятий XV Международного форума по развитию транспортных коридоров ТРАНСТЕК-2020 он-лайн, руководством АО «ЦНИИМФ» было принято решение об участии института в форуме без организации выставочной экспозиции (т.е. без стенда).

В 2020 году произведен переход на электронную отчетность при взаимодействии с **Федеральной службой по интеллектуальной собственности (Роспатент)** в части предоставления статистического отчета «Сведения об использовании интеллектуальной собственности», Форма 4-НТ (перечень) (В соответствии с Информационным письмом Роспатента от 15.10.2019 г. №04/16-850/41). В 2020 году сведения по форме 4-НТ (перечень) за 2019 год были отправлены на бумажном носителе, а в 2021 году – сведения за 2020 год – в электронном виде.

Проводилась работа по поддержанию действующих и получению новых документов, удостоверяющих права на результаты интеллектуальной деятельности АО «ЦНИИМФ». Список действующих патентов и свидетельств ЦНИИМФ – см. Таблицу 1:

Таблица 1.

Список действующих патентов и свидетельств АО «ЦНИИМФ»
по состоянию на 01.01.2021 г.

№ пп	№ патента/ № заявки	Название изобретения, ПМ, ТЗ, ПО	Авторы изобретения	Дата выдачи	Срок действия
ИЗОБРЕТЕНИЯ					
1	2194730/ 2001117100	Способ защиты от коррозии	Розенблюм М.Я. Ярош В.И.	20.12.2002	18.06.2021
2	2222461/ 2003102917	Укрытие судового люка	Стрельников Н.В. Разумовский М.А.	27.01.2004	31.01.2023
3	2259544/ 2004121233	Способ определения эффективной мощности главного судового двигателя	Мадорский Е.З. Голуб Е.С. Розенберг Г.Ш. Мадорский А.Е.	27.08.2005	12.07.2024
4	2279036/ 2004135618	Устройство для центровки валов механизмов	Розенберг Г.Ш. Голуб Е.С. Скоробогатов М.Ю.	27.06.2006	06.12.2024
5	2287797/ 2005115800	Способ контроля технического состояния силиконового демпфера	Розенблюм М.Я. Фомин Н.Н.	20.11.2006	24.05.2025
6	2308621/ 2005140837	Подшипниковая опора для вертикального вала и способ ее установки	Соков Е.В. Кудряшов Ю.А.	20.10.2007	26.12.2025
7	2320907	Неметаллический роликовый подшипник ²	Кудряшов Ю.А. Бабенко А.А. Соков Е.В. и др.	29.03.2008 (публикация)	29.05.2026
8	2355731/ 2007130068	Способ получения двухкомпонентной топливной смеси заданной вязкости	Дерюгина Л.А. Вязниковцев Е.В. Ярош В.И. и др.	20.05.2009	06.08.2027
9	2368535/ 2008112920	Уплотнение гребного вала	Григорьев А.К.	27.09.2009	03.04.2028
10	2374515/ 2008112921	Сепаратор роликового подшипника	Григорьев А.К.	27.11.2009	03.04.2028
11	2381483/ 2008122862	Устройство для определения содержания воды в жидких нефтепродуктах	Вязниковцев Е.В. Дерюгина Л.А. Ярош В.И. Сизых М.П.	10.02.2010	06.06.2028
12	2397105/ 2009119091	Дейдвудное устройство	Григорьев А.К.	20.08.2010	20.05.2029
13	2397106/ 2009119093	Дейдвудное устройство	Григорьев А.К.	20.08.2010	20.05.2029
14	2406641/ 2008149674	Ледокольное судно	Штрек А.А. Цой Л.Г.	20.12.2010	16.12.2028

² Действие патента на изобретение досрочно прекращено, т.к. сторонняя организация, в которой работали соавторы изобретения, отказалась поддерживать действие данного патента

15	2426139/ 2010116873	Устройство для контроля межвитковой изоляции обмоток	Вязниковцев Е.В. Ярош В.И.	10.08.2011	28.04.2030
16	2444005/ 2010143650	Способ определения совместимости компонентов топливной смеси	Дерюгина Л.А. Ярош В.И.	27.02.2012	25.10.2030
17	2466180/ 2011133406	Присадка к мазуту	Вязниковцев Е.В. Дерюгина Л.А. Ярош В.И. Сизых М.П.	10.11.2012	09.08.2031
18	2555678/ 2014107010	Способ предотвращения возгорания навалочных грузов	Буров О.Н. Глебова М.А. Иванов Ю.М.	08.06.2015	26.02.2034
19	2553047/ 2014119528	Система инертного газа для предотвращения самовозгорания навалочного груза на судне	Жаренков В.Ф. Шедько С.В. Большаков А.В. Буров О.Н.	15.05.2015	15.05.2034
20	2604349/ 2014132627	Антенна оборудования судовой системы охранного оповещения	Вершков М.В. Венскаускас Г.К. Устинов Ю.М. Жарновецкий Ф.В.	15.11.2016	07.08.2034
21	2586100/ 2015112408	Ледокольное судно	Цой Л.Г. Штрек А.А. Глебо Ю.В.	12.05.2016	06.04.2035
22	2594387/ 2015121126	Способ контроля изменения состояния рамовых подшипников дизеля в процессе эксплуатации системы дизель – валопровод	Мадорский Е.З.	22.07.2016	02.06.2035
23	2620121/ 2016117692	Способ и система получения водотопливной эмульсии для котельных установок	Дерюгина Л.А. Вязниковцев Е.В. Ярош В.И.	23.05.2017	04.05.2036
24	2643742/ 2017100608	УКВ широкополосная антенна	Вершков М.В. Малахов Л.М.	05.02.2018	10.01.2037
25	2692512/ 2018140892	Поручни для лоцманского штурмтрапа	Алешина Е.Е. Александрова Н.М.	25.06.2019	27.08.2038
ПМ					
26/ 1	99344/ 2010122207	Фильтр-нейтрализатор	Дерюгина Л.А. Ярош В.И.	20.11.2010	31.05.2020
27/ 2	111511/ 2011117189	Ледокольный контейнеровоз-сухогруз активного ледового плавания	Бузов С.И. Матюшенко Н.И. Горшковский А.Г. Волков М.Б. Никонов О.С.	20.12.2011	26.04.2021

28/ 3	134647/ 2013130833	Устройство для определения плотности жидких нефтепродуктов	Вязниковцев Е.В. Дерюгина Л.А. Ярош В.И. Сизых М.П.	20.11.2013	04.07.2023
29/ 4	137819/ 20131482345	Приемная магнитная антенна бегущей волны	Вершков М.В. Венскаускас Э.К.	05.02.2014	29.10.2023
30/ 5	142321/ 2014100632	Судовая пневматическая антенна	Вершков М.В. Венскаускас Э.К.	22.05.2014	09.01.2024
31/ 6	145159/ 2014116000	Устройство для контроля межвитковой изоляции обмоток	Вязниковцев Е.В. Ярош В.И.	05.08.2014	21.04.2024
32/ 7	157281/ 2015127546	Устройство для контроля корпусной изоляции обмоток электрических машин	Вязниковцев Е.В. Ярош В.И.	05.11.2015	08.07.2025
33/ 8	161590/ 2015133506	Антенна	Вершков М.В. Венскаускас Э.К. Жарновецкий Ф.В.	06.04.2016	10.08.2025
34/ 9	174465/ 20171125760	Устройство для диагностирования изоляции обмоток электрических машин	Вязниковцев Е.В. Ярош В.И.	16.10.2017	12.04.2027
35/ 10	177309/ 2017121728	Устройство удаления влаги из поврежденных многослойных панелей	Емельянов М.Д.	15.02.2018	20.06.2027
ТЗ					
36/ 1	37121	ЦНИИМФ		13.05.68	13.05.2028
37/ 2	276514	ПЛАМ		12.10.04	09.12.2023
ПРОГРАММЫ ДЛЯ ЭВМ, БАЗЫ ДАННЫХ					
38/ 1	970475	Программное обеспечение информационно-справочной системы «Морские транспортные суда России» (ПО ИССМТСР)	Бирзе Е.В.	26.09.1997	
39/ 2	970073	База данных «Морские транспортные суда России» (БД МТСР)	Лобанова Г.С.	26.09.1997	
40/ 3	2009612756/ 2009611549	Программа SAFESEA «Оценка и выбор безопасных режимов штормового плавания судна»	Петров А.А. Черейский И.З. Иванова Л.М. Богданов А.И. Чалова О.А. Кутейников М.А.	29.05.2009	

41/ 4	2010613874/ 2010612464	Программа оценки фактических характеристик остойчивости судна в условиях нерегулярного волнения	Родионов С.В. Шатохина О.С.	15.06.2010	
42/ 5	2011614158/ 2011612299	Программа расчета пополнения портовых буксиров	Бирзе Е.В. Козлова И.М. Цуренко К.Ю.	27.05.2011	
43/ 6	2012615036/ 2012612815	Автоматизированная система службы капитана порта (СКАП)	Баландин В.Н. Вайнерман Т.С. Вайнерман Ю.Р. Кельберг Ю.А.	06.06.2012	
44/ 7	2013612387/ 2012617004	Автоматизированная система компьютерной обработки документов моряков (КОМОД)	Баландин В.Н. Вайнерман Т.С. Вайнерман Ю.Р.	03.04.2013	
45/ 8	2013613389/ 2012617005	Автоматизированная система «Суда в порту: планирование, анализ, регистрация расстановки и движения, электронные квитанции» (СПАРДЭК)	Баландин В.Н. Вайнерман Т.С. Вайнерман Ю.Р. Кельберг Ю.А.	03.04.2013	
46/ 9	2013613393/ 20126170076	Автоматизированная система «Контроль, учет, статистика сдачи судовых отходов» (КУСТО)	Баландин В.Н. Вайнерман Т.С. Вайнерман Ю.Р. Кельберг Ю.А.	03.04.2013	
47/ 10	2013613417/ 2012617007	Автоматизированная система «Расчет дисбурсментов, учет доходов, статистика (РАДИУС)»	Баландин В.Н. Вайнерман Т.С. Вайнерман Ю.Р. Зацепина И.А.	04.04.2013	
48/ 11	2014621255/ 2014621003	«База данных о наличии средств ликвидации аварийных разливов нефти в морских портах РФ»	Буянов А.С. Гайдукевич П.Ю. Богайчук О.Р.	08.09.2014	
49/ 12	2014621416/ 2014621110	База данных DB Stabedit Professional	Черейский И.З. Чалова О.А.	08.10.2014	
50/ 13	2014621425/ 2014621113	База данных DB StabEdit	Черейский И.З. Чалова О.А.	09.10.2014	
51/ 14	2014660335/ 2014618044	Программа Stabedit Professional «Комплекс программ по теории корабля с возможностью анализа аварийных ситуаций»	Черейский И.З. Иванова Л.М. Чалова О.А.	06.10.2014	
52/ 15	2014660336/ 2014618045	Программа StabEdit «Разработка оптимального грузового плана с расчетами посадки остойчивости и прочности»	Черейский И.З. Чалова О.А.	06.10.2014	

53/ 16	2014660959/ 2014616924	Программный комплекс сопряжения (ПКС)	Старостина А.В. Царевский А.В. Павлов В.И.	20.10.2014	
54/ 17	2016619748/ 2016617603	Автоматизированная система по подготовке и проверке знаний требований охраны труда плавсостава и береговых работников	Соколов М.О. Астахов О.С. Астахов С.В.	29.08.2016	
55/ 18	2018616129/ 2018613215	Программа расчета стоимости проектируемых и строящихся морских транспортных судов, судов активного ледового плавания и ледоколов, судов рыбопромыслового флота. № ЯКУТ-47-018-02	Башурова О.Б. Старовойтов С.Н.	23.05.2018	
56/ 19	2018616419/ 2018611396	MARSOLS-ST (выполнение автоматизированных расчетов прочности корпуса судна)	Лебехов И.А. Петров А.А.	01.06.2018	
57/ 20	2018620899/ 2018620170	MARSOLS-DB	Лебехов И.А. Петров А.А.	22.06.2018	
58/ 21	2019618188/ 2019617005	Программа: Chorda3 Автоматизированная система «Хранение, обработка, рассылка документов архива (АС ХОРДА)»	Вайнерман Ю.Р. Баландин В.Н. Вайнерман Т.С. Кельберг Ю.А.	26.06.2019	
59/ 22	2020611562/ 2019667832	Программа определения оптимального состава и расстановки буксиров для различных видов буксирных операций в акваториях портов РФ ³	Бирзе Е.В. Майоров А.Ю. Алешина Е.Е. Алешина А.А.	04.02.2020	
60/ 23	2020613921/ 2019667827	Программа расчета стоимости проектируемых и строящихся морских судов служебно-вспомогательного и технического флота № ЯКУТ-50-080-04 ⁴	Алешина Е.Е. Старовойтов С.Н. Алешина А.А.	24.03.2020	

³ Программа для ЭВМ зарегистрирована в 2020 году

⁴ Программа для ЭВМ зарегистрирована в 2020 году

61/ 24	2020661575/ 2020619373	«Smart Statics» - Программный комплекс для расчетов по статике корабля и общей прочности ⁵	Анисимов Н. Б.	25.09.2020	
-----------	---------------------------	---	----------------	------------	--

В октябре 2020 года сотрудники Управления технического регулирования, менеджмента качества и научно-технической информации (Кошкина В.В. и Харченко И.Л.) приняли участие в международном технологическом форуме «Российская неделя стандартизации» (13-15 октября 2020 года, Санкт-Петербург, Президентская библиотека).

По данным отдела труда и кадров курсы повышения квалификации (включая охрану труда и программы дополнительного образования) в 2020 году прошли 51 сотрудник института. В 2020 году получили высшее образование 14 сотрудников АО «ЦНИИМФ».

Кроме того, сотрудниками Общества за отчетный 2020 год издано самостоятельно или в соавторстве:

- Доклады: 9
- Статьи: 21
- Прочие публикации: 4
- Приняли участие:
- В конференциях и выставках: 26
- В семинарах в т.ч. в удаленном режиме: 10.

В 2020 году Заведующий отделом конструктивной надежности и защиты судов от коррозии А.А. Петров успешно защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидат технических наук. Инженер 1 категории сектора судов внутреннего и смешанного плавания отдела конструктивной надежности и защиты судов от коррозии И.С. Онищенко стала лауреатом конкурса «Молодой кораблестроитель-инженер года 2020», НТО им. Академика А.Н. Крылова.

3.3. Объем выполненных работ

В 2020 году объем выполненных работ составил 524 983 тыс. руб., в т. ч. собственными силами – 433 558 тыс. руб. (в 2019г. – 482912 тыс.руб. и 404 100 тыс. руб. соответственных).

Из федерального бюджета в 2020г. финансирование не было.

В 2019 году за счет бюджетных средств и внебюджетного фонда НИОКР было профинансировано 1,1 % объема выполненных работ (5425 тыс. руб.).

В 2018 году за счет бюджетных средств и внебюджетного фонда НИОКР было профинансировано 5,2 % объема выполненных работ (24508 тыс. руб.).

Затраты в незавершенном производстве уменьшились за 2020 год на 5760 тыс. руб. и составили на 01.01.2021 г. 244817 тыс. руб.

3.4. Затраты на производство

Общие расходы на производство в 2020 году составили 487614 тыс. руб., в т.ч. без соисполнителей – 396189 тыс. руб. (в 2019 г. – 483843 тыс. руб. и 404100 тыс. руб.).

Соисполнители – 91425 тыс. руб.

Прямые затраты составили 331244 тыс. руб., накладные расходы – 156370 тыс. руб.

⁵ Программа для ЭВМ зарегистрирована в 2020 году

ФОТ составил 265332 тыс. руб., в т.ч. ФОТ основных подразделений – 186249 тыс. руб., подразделений, финансируемых за счет накладных расходов – 79143 тыс. руб.

ФОТ накл.

-----= 0,42

ФОТ прям.

Соотношение $\frac{\text{ФОТ}_{\text{общий с начислениями}}}{\text{Общие собственные затраты}} = \frac{330714}{396189} = 0,83$, то есть 83% всех

затрат уходит на зарплату и начисления на нее.

Процент накладных расходов к ФОТ основных подразделений – 84,0 %.

На ремонт и поддержание в удовлетворительном состоянии наших служебных зданий, включая ремонт фасадов, санузлов, кровельные работы, ремонт помещений, тепловых и канализационных сетей, лифтов и пр. было израсходовано 24,8 млн. руб., в 2019 г. – 19,6 млн. руб.

3.5. Налоги и начисления

В 2020 году выплачено разного вида налогов и начислений 138019 млн. руб., в том числе:

на прибыль	- 18966 тыс. руб.
НДС	- 50655 тыс. руб.
начисления на ФОТ	- 66878 тыс. руб.
на имущество	- 232 тыс. руб.
транспортный	- 47 тыс. руб.
на землю	- 1241 тыс. руб.
охрана окружающей среды	- 38 тыс. руб.
ВСЕГО:	138019 тыс. руб.
в том числе из прибыли	- 1520 тыс. руб.
(в 2019 г. - 1719 тыс. руб.)	

3.6. Реализация научно-технической продукции (по бухгалтерскому учёту)

Доход от реализации (без НДС)	- 524983 тыс. руб.
Расходы, уменьшающие сумму дохода	- 493375 тыс. руб.
Прибыль от реализации	- 31608 тыс. руб.
Рентабельность НИОКР	- 6,4 %.

(по налоговому учёту)

Доход от реализации (без НДС)	- 539493 тыс. руб.
Расходы, уменьшающие сумму дохода	- 490334 тыс. руб.
Прибыль от реализации	- 49269 тыс. руб.
Рентабельность НИОКР	- 10,1 %.

3.7. Численность и заработная плата

Численность на 01.01.2020- 278 чел.
 Численность на 31.12.2020 - 280 чел.
 Среднегодовая численность 249 чел.

Среднемесячная зарплата в 2020 году (без работающих по договорам подряда) составила 76278 руб.

По договорам подряда за 2019 / 2020 год выплачено соответственно: 5016,4 / 7642,3 тыс. руб. (2,1 / 3,1 % от суммы, выплаченной штатным работникам).

3.8. Капитальные и другие финансовые вложения

В 2020 году на обновление и развитие производственной базы института было израсходовано 12763 тыс. руб. (приобретение компьютерной и множительной техники, периферийных устройств, программных средств).

3.9. Финансовые результаты (счет прибылей и убытков)

(по налоговому учету)

тыс. руб.

	Прибыль	Убытки (расходы)
1. Результат от реализации научно-технической продукции	31608	-
2. Доходы и расходы от внереализационных операций – всего, в том числе:	134805	90426
- курсовые разницы по операциям с иностранной валютой	127589	81421
- депозитные вклады	4199	-
- прочие (налоги и др.)	3017	9005
3. Итого	134805	90426
4. Балансовая прибыль	75987	-

3.10. Распределение чистой прибыли (счет распределения прибылей и убытков)

тыс. руб.

1.	Чистая прибыль	54739
2.	Отвлечено на:	
	- фонд накопления	19000,0
	- фонд потребления	427,0
	- фонд социальной сферы	1000,0
	- фонд акционирования работников	100,0
	- нераспределенная прибыль	34212

3.11. Движение фондов (по бухучету)

тыс. руб.

	Фонд накоп- ления	Фонд потреб- ления	Фонд соци- альной сферы	Фонд акцио- нирования работников	Нерасп- ределен- ная прибыль
1. Остаток на 01.01.2020 г.	1012	4259,4	12998,2	1716,9	70,1

	<i>Фонд накоп- ления</i>	<i>Фонд потреб- ления</i>	<i>Фонд соци- альной сферы</i>	<i>Фонд акцио- нирования работников</i>	<i>Нерасп- ределен- ная прибыль</i>
2. Поступило за год	19000	427	1040,0	100,0	34172
3. Израсходовано за год, в т.ч.	18233	427	1040	-	34172
- разработка НИОКР за счет собственных средств	8950	-	-	-	-
- выплата дивидендов за 2019 г.	-	427	-	-	-
- матпомощь	-	-	304	-	-
- подарки, проезд, флюорография, прочее	-	-	736	-	-
- приобретение оборудования	5683	-	-	-	-
- фин. помощь дочерним обществам	3600	-	-	-	-
- банковский депозит	-	-	-	-	34172
4. Остаток на 01.01.2021 г.	1779	4259,4	12998,2	1816,9	70,1

3.12. Сведения о состоянии чистых активов

Показатели, характеризующие динамику изменения стоимости чистых активов и уставного капитала общества за три последних завершённых финансовых года приведены ниже.

№ п/п	Наименование показателей	2018г.	2019г.	2020г.
1	Стоимость чистых активов, тыс. руб.	889943	842399	890866
2	Уставный капитал, тыс. руб.	97,5256	97,5256	97,5256

4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

Данные об объемах использованных обществом энергетических ресурсов за 2020 год приведены ниже.

Вид энергетических ресурсов	Количество	
	в натуральном выражении	в денежном выражении (без НДС), руб.
1. Тепловая энергия (ГВС и отопление)	1958,65 Гкл 1052,73 м3	4 101 627,73
2. Электрическая энергия	467 544,18 КВт/ч	3 021 245,59
3. Водоснабжение	2 199 м3	73 528,13
4. Автомобильный бензин	9472 л	370117,83

5. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

(Фотография с сайта
www.gogorussian.ru)

В 2021г. усилия коллектива АО «ЦНИИМФ» в области научно-технического обеспечения деятельности морского транспорта России будут направлены



на выполнение исследований и разработок по реализации:

- Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-р.
- Государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы» утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 6 июня 2015 года №1033-р;
- Государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации» утвержденной Постановлением Правительства РФ от 21.04.2014 № 366 (ред. от 31.03.2020);
- Указа Президента Российской Федерации от 5 марта 2020 г. № 164 «Об Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года».

6. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА

В соответствии с Уставом дивиденды выплачиваются деньгами из чистой прибыли один раз в год. Решение о выплате, размере и сроке выплаты годовых дивидендов принимается годовым общим собранием акционеров общества по рекомендации Совета директоров.

В соответствии с решением годового общего собрания акционеров АО «ЦНИИМФ», в 2020 г. акционерам направлены дивиденды за 2019г. из расчета по 3,5 руб. на одну акцию. Всего начислено 426674,5 руб. (с учетом подоходного налога =371206,95 руб.) В том числе:

- Работающие акционеры 27 чел. на сумму 3023,50 руб.
- Не работающие 136 чел. на сумму 21 230,45 руб., из них:
 - по банковским реквизитам 40 чел. на сумму 7993,0 руб.
 - задепонировано 21 акционер на сумму 3125,0 руб.
 - почтовые переводы 75 чел. на сумму 10112,45 руб.

- юридические лица: 346953 руб.

Неполная выплата Обществом дивидендов за 2020 год обусловлена неявкой акционеров в почтовые отделения связи и непредставлением информации об изменении адреса проживания регистратору АО «Регистраторское общество «Статус»», Санкт-Петербургский филиал, ведущему реестр акционеров Общества.

7. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

Основным отраслевым риском, способным повлиять на результаты деятельности Общества, является риск значительного сокращения финансирования на выполнение НИОКР по контрактам и договорам с государственными и частными предприятиями и организациями в связи с кризисными явлениями в мировой и отечественной экономике.

Для минимизации негативных последствий данных рисков проводится поиск новых работ и заказчиков, анализ ценовых тенденций, предпринимаются эффективные меры по снижению себестоимости продукции.

Уровень инфляционного риска для Общества находится на общеотраслевом уровне. Нивелирование инфляционных воздействий обеспечивается благодаря непрерывному производственному процессу и эффективному использованию денежных средств.

Уровень инвестиционного риска незначителен, так как инвестиционная деятельность осуществляется за счет собственных источников, что сводит к минимуму риск ухудшения финансового состояния Общества в случае неудачной реализации инвестиционного проекта.

Общество не участвует в настоящее время в судебных процессах, поэтому не подвержено влиянию риска, связанного с изменением судебной практики. Уровни и вероятность наступления правовых рисков в отношении Общества, в том числе связанных с изменениями валютного регулирования, налогового законодательства, правил таможенного контроля и пошлин, не носят специфический характер и не превышают уровни таких рисков в целом по отрасли.

Общество не подвержено влиянию специфических рисков, характерных исключительно для его деятельности. Также Общество мало подвержено влиянию риска, связанного с изменением правил и порядка лицензирования отдельных видов деятельности.

Общество не подвержено риску от введения жестких карантинных мер связанных с неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановкой.

Кроме рисков, непосредственно связанных с хозяйственной деятельностью Общества, возможно негативное влияние форс-мажорных обстоятельств, носящих общеэкономический характер.

8 ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ

Сделки (в том числе заем, кредит, залог, поручительство) или несколько взаимосвязанных сделок, связанных с приобретением, отчуждением, или возможностью отчуждения Обществом прямо или косвенно имущества, стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов Общества, требующие одобрения общим собранием акционеров или Советом директоров АО «ЦНИИМФ», в 2020 году не совершались.

**9 ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЁТНОМ ГОДУ СДЕЛОК,
ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ
«ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ,
В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЛАСЬ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ**

Сделки (в том числе заем, кредит, залог, поручительство) в совершении которых имелась заинтересованность члена Совета директоров Общества, генерального директора, члена Правления или акционера, имеющего совместно с его аффилированными лицами 20 и более процентов акций Общества, а также лица, имеющего право давать Обществу обязательные для него указания, в 2020 году **не совершались**.

10 СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

В соответствии с уставом Общества Совет директоров избирается общим собранием акционеров в количестве девяти членов сроком на 1 год. Действующий состав Совета директоров избран на Годовом общем собрании акционеров 25.05.2020г., в составе Совета директоров произошли изменения: Буянов А.С. сложил полномочия члена Совета директоров, новым членом Совета директоров был избран Иванчин А.А. Все члены Совета директоров являются работниками АО «ЦНИИМФ».

№ п/п	Ф.И.О. члена Совета директоров	Краткие биографические данные	Сведения о владении акциями	
			количество акций, шт.	% от устав. капитала
1	АКИМОВА <i>Лариса Евгеньевна</i>	<i>Родилась в 1951 году, окончила Ленинградский кораблестроительный институт, в ЦНИИМФ работает с 1987 года, заведующий планово-финансовым отделом – главный бухгалтер с 1993 года. Гражданка России.</i>	61	0,05
2	БУЯНОВ <i>Сергей Иванович</i>	<i>Родился в 1957 году, окончил Ленинградский институт водного транспорта, кандидат экономических наук, в ЦНИИМФ работает с 1979 года, заместитель генерального директора по научной работе с 2004 года, генеральный директор с 2013 г. Гражданин России.</i>	50	0,04
3	ВАСИЛЬЕВ <i>Владимир Янович</i> <i>Председатель Совета директоров</i>	<i>Родился в 1960 году, окончил Ленинградское высшее инженерно-морское училище имени адмирала С.О. Макарова, кандидат технических наук, в ЦНИИМФ работает с 1987 года, заместитель генерального директора по научной работе с 2004 г. Гражданин России.</i>	100	0,08
4	ВОЛКОВА <i>Людмила Алексеевна</i>	<i>Родилась в 1950 году, окончила Ленинградский институт водного транспорта, в ЦНИИМФ работает с 1967 г. Главный энергетик с 2002 года. С</i>	0	0

№ п/п	Ф.И.О. члена Совета директоров	Краткие биографические данные	Сведения о владении акциями	
			количество акций, шт.	% от устав. капитала
		2018г. заместитель заведующего административно-хозяйственным отделом. Гражданка России.		
5	ГАВРИЛОВ Игорь Алексеевич	Родился в 1984 г.р., работает в ЦНИИМФ с 2005 года после окончания СПб НИУ ИТМО по специальности «Информационные технологии». Заведующий сектором навигации и связи отдела №55. Гражданин России.	0	0
6	ИВАНЧИН Алексей Александрович	Родился в 1979 году, окончил Российский государственный гидро-метеорологический университет, в ЦНИИМФ работает с 2002 года, научный сотрудник с 2006 года. Заведующий лабораторией с 2020г. Гражданин России.	0	0
7	КОШКИНА Валерия Владиславовна	Родилась в 1973 году, окончила Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет, им. В.И. Ульянова-Ленина, инженер-физик, в ЦНИИМФ работает с 1992-2006г., и с 2010г. по н.в., с 2019 г. Руководитель управления технического регулирования, менеджмента качества и научно-технической информации. Гражданка России.	0	0
8	НОВИКОВА Тамара Иосифовна	Родилась в 1946 году, окончила Ленинградский университет им. А.А. Жданова в 1969г., работает в ЦНИИМФ с 1980 года, заведующий отделом портовой деятельности, Гражданка России.	50	0,04
9	СОКОЛОВ Михаил Олегович	Родился в 1952 году, окончил Ленинградский санитарно-гигиенический институт, кандидат медицинских наук, работает в ЦНИИМФ с 1980 года, заведующий научно-методическим центром с 1994 года. Гражданин России.	20	0,016

В течение 2020 года доля обыкновенных акций АО «ЦНИИМФ», принадлежащих членам Совета директоров не изменилась.

В 2020 году по причине карантинных ограничений и переводу с марта по июнь всех сотрудников института на удаленный режим работы, проведено 10 заседаний Совета директоров, из них 3 заседания проведены удаленно. На заседаниях Совета директоров были рассмотрены основные вопросы деятельности АО «ЦНИИМФ», отнесенные Уставом общества (п.16.2) к компетенции Совета директоров, в том числе:

- об объемах и тематике научно-исследовательских работ на 2020 год;
- о Реестре акционеров, списке аффилированных лиц АО «ЦНИИМФ» на 31.12.2019г. и бенефициарных владельцах;
- о ходе выполнения тематического плана НИОКР;
- об отчете по результатам анализа «Системы менеджмента качества»;
- о подготовке и проведении годового общего собрания акционеров в заочной форме;
- о предложениях акционеров в повестку дня годового общего собрания акционеров и кандидатур в Совет директоров, и Ревизионную комиссию;
- о предварительном утверждении годового отчета за 2019 год;
- о распределении прибыли и размере дивидендов за 2019 год;
- о рассмотрении новой редакции Устава АО «ЦНИИМФ»;
- о поручении АО «Регистраторское общество «Статус»», ведущему Реестр акционеров АО «ЦНИИМФ», удаленно исполнить функции Счетной комиссии на годовом общем собрании акционеров АО «ЦНИИМФ» в мае 2020 года;
- о рассмотрении Отчета по результатам анализа системы менеджмента качества (СМКЦ 15) руководством АО «ЦНИИМФ» (период: июнь 2019 г. по июнь 2020 г.).
- о решениях собраний работников направлений деятельности по рекомендациям о выдвижении представителей направлений в Совет директоров АО «ЦНИИМФ»;
- об утверждении формы и текста бюллетеней для голосования;
- об утверждении количественного и персонального состава правления АО «ЦНИИМФ».
- об изменениях в Федеральный закон «Об акционерных обществах»;
- о мерах по экономии финансовых средств и финансировании подразделений института.
- о планировании НИОКР на 2021 г.
- о рассмотрении вопросов связанных с перспективами проектного направления АО «ЦНИИМФ» в 2021г.

11 СВЕДЕНИЯ О ГЕНЕРАЛЬНОМ ДИРЕКТОРЕ И ЧЛЕНАХ ПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА

В соответствии с уставом АО «ЦНИИМФ» генеральный директор избирается общим собранием акционеров сроком до пяти лет.

Решением годового общего собрания акционеров АО «ЦНИИМФ», протокол № 1 от 16.05.2013 г. генеральным директором АО «ЦНИИМФ» избран Сергей Иванович Буянов.

Дата рождения	22.06.1957 г.
Образование	Высшее. Кандидат экономических наук
Гражданство	Российская Федерация
Должности, занимае-	1974 – 1979 – студент Ленинградского института водного

мые в ЦНИИМФ и в других организациях в хронологическом порядке	транспорта 1979 – 2004 – инженер, младший научный сотрудник, заведующий сектором, заведующий отделом ЦНИИМФ 2004 – 2013 – заместитель генерального директора по научной работе ЗАО «ЦНИИМФ» 16.05.2013 — генеральный директор АО «ЦНИИМФ» 14.05.2018 - решением ГОСА переизбран на должность генерального директора на новый 5-и летний срок
--	---

В соответствии с уставом и Положением о Правлении АО «ЦНИИМФ» количественный (до 8 человек) и персональный состав Правления утверждается Советом директоров сроком до пяти лет. Председателем Правления является генеральный директор АО «ЦНИИМФ» по должности. Все члены Правления являются работниками АО «ЦНИИМФ».

№ п/п	Ф.И.О. члена Правления	Краткие биографические данные	Сведения о владении акциями	
			количество акций, шт.	% от устав. капитала
1	АКИМОВА <i>Лариса Евгеньевна</i>	<i>Родилась в 1951 году, окончила Ленинградский кораблестроительный институт, в ЦНИИМФ работает с 1987 года, заведующая планово-финансовым отделом – главный бухгалтер с 1993 года. Гражданка России.</i>	61	0,05
2	БУЯНОВ <i>Сергей Иванович</i> Председатель Правления	<i>Родился в 1957 году, окончил Ленинградский институт водного транспорта, кандидат экономических наук, в ЦНИИМФ работает с 1979 года, заместитель генерального директора по научной работе с 2004 года, генеральный директор с 2013 г. Гражданин России.</i>	50	0,04
3	БУЯНОВ <i>Александр</i> <i>Сергеевич</i>	<i>Родился в 1980 году, окончил СПб государственный университет водных коммуникаций, экономист, кандидат экономических наук, работает в ЦНИИМФ с 1997 года, заместитель генерального директора по научной работе с 2017г. Гражданин России.</i>	0	0
4	БУРОВ <i>Олег Николаевич</i>	<i>Родился в 1976 году, окончил Государственный морской технический университет, кандидат экономических наук, в ЦНИИМФ работает с 1999 г., заместитель генерального директора по научной работе с 2017г., Гражданин России.</i>	0	0

№ п/п	Ф.И.О. члена Правления	Краткие биографические данные	Сведения о владении акциями	
			количество акций, шт.	% от устав. капитала
5	КОНОВАЛОВ Дмитрий Петрович	Родился в 1973 году, окончил Высшее военно-морское училище имени М.В. Фрунзе, в ЦНИИМФ работает с 2012 года, учёный секретарь с 2013 года. Гражданин России.	0	0
6	МАЛЬЦЕВ Станислав Владимирович	Родился в 1956 году, окончил Высшее Военно-морское училище радио-электроники им. А.С. Попова. В ЦНИИМФ работает с 2013 года, заместитель генерального директора по административно-хозяйственной работе. Гражданин России.	0	0
7	ПАСТУЩАК Татьяна Николаевна	Родилась в 1956 году, окончила Ленинградский институт водного транспорта в 1988 году. Заведующая отделом труда и кадров с 2015г. Гражданка России.	0	0
8	ЧЕРЕЙСКИЙ Игорь Зиновьевич	Родился в 1965 году, окончил Ленинградский ордена Ленина кораблестроительный институт в 1988г. Заместитель генерального директора по научной работе с 2017г. Гражданин России.	30	0,02

В течение 2020 года доля обыкновенных акций АО «ЦНИИМФ», принадлежащих генеральному директору и членам Правления не изменилась. Генеральный директор и члены Правления сделок по приобретению или отчуждению акций АО «ЦНИИМФ» не совершали.

В 2020 году в связи с карантинными мероприятиями проведено 20 заседаний Правления АО «ЦНИИМФ», на которых рассматривались вопросы и принимались решения относительно управления текущей деятельностью института, обеспечения занятости сотрудников, развития основных направлений деятельности, получения прибыли, а также иных вопросов, относящихся к компетенции Правления, в том числе рассматривались следующие основные вопросы, касающиеся:

повышения качества НИОКР;

соблюдения требований нормативных и правовых актов в части, касающейся соблюдения трудовой дисциплины и охраны труда;

развития и совершенствования научно-производственной, информационной и экспериментальной базы института;

формирования портфеля заказов подразделений института на выполнение НИОКР в 2020 г. и перспективах на 2021 г.;

о ходе выполнения НИОКР и соблюдения условий заключенных контактов и договоров на выполнение работ;

подготовки материалов по вопросам, выносимым на рассмотрение годового общего собрания акционеров и совета директоров;

организации выполнения решений годового общего собрания акционеров и совета директоров;

сохранности имущества института;

экономного и эффективного расходования финансовых средств;

подбора подготовки и расстановки кадров;

организации защиты сведений, составляющих государственную тайну, а также коммерческую тайну института и др.

12 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПОЛИТИКИ ОБЩЕСТВА В ОБЛАСТИ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ И (ИЛИ) КОМПЕНСАЦИИ РАСХОДОВ, А ТАКЖЕ СВЕДЕНИЯ ПО КАЖДОМУ ИЗ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА С УКАЗАНИЕМ РАЗМЕРА ВСЕХ ВИДОВ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ

Общая сумма вознаграждения Совета директоров (заработная плата и дивиденды по акциям Общества, выплаченные членам Совета директоров как штатным работникам и акционерам АО «ЦНИИМФ»), составила в 2020 году 15 752 тыс.руб.

Выплата компенсаций членам Совета директоров за осуществление или соответствующих функций не предусмотрена.

В 2020 году Общество не осуществляло компенсаций расходов, связанных с выполнением функций члена органа управления, членам Совета директоров АО «ЦНИИМФ».

Общая сумма вознаграждения Правления (заработная плата и дивиденды по акциям Общества, выплаченные членам Правления, как штатным работникам и акционерам АО «ЦНИИМФ»), составила в 2020 году 30 000 тыс.руб.

Выплата компенсаций членам исполнительных органов за осуществление ими соответствующих функций не предусмотрена.

В 2020 году Общество не осуществляло компенсаций расходов, связанных с осуществлением функций члена коллегиального исполнительного органа и единоличного исполнительного органа.

Размер вознаграждения (заработной платы) члена Совета директоров, члена Правления и генерального директора АО «ЦНИИМФ», которые все являются работниками Общества и занимают штатные должности, определяется в соответствии с Положением об оплате труда в АО «ЦНИИМФ».

Размер вознаграждения (дивиденды по акциям Общества) члена соответствующего органа управления, являющегося акционером АО «ЦНИИМФ», определяется в соответствии с решением общего собрания акционеров.

13 СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ПРИНЦИПОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Обществом официально не утвержден Кодекс корпоративного управления или иной аналогичный документ, однако АО «ЦНИИМФ» обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении Обществом и ознакомлению с информацией о деятельности Общества в соответствии с Федеральными законами «Об акционерных обществах» и «О рынке ценных бумаг» и нормативными актами Банка России.

Основным принципом построения Обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов Общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров и работников.

14 СВЕДЕНИЯ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОДОВОГО ОТЧЕТА ОБЩИМ СОБРАНИЕМ АКЦИОНЕРОВ, А ТАКЖЕ ИНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ УСТАВОМ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ИЛИ ИНЫМ ВНУТРЕННИМ ДОКУМЕНТОМ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Уставом АО «ЦНИИМФ» утверждение годового отчета отнесено к компетенции Общего собрания акционеров.

Иная информация, предусмотренная уставом Общества или иным внутренним документом Общества, отсутствует.

Генеральный директор



С.И. Буянов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ

по годовому отчёту за 2020 год и балансу

Акционерного общества

"Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота"

(АО "ЦНИИМФ"), местонахождение общества: 191015, г. Санкт-Петербург,

Кавалергардская улица, д.6, лит. А,

по состоянию на 01 января 2021 г.

г. Санкт-Петербург

23 апреля 2021 г.

Ревизионная комиссия АО "ЦНИИМФ" в составе: Чаловой О.А., Букреевой Д.В., Косяковой Ж.П., руководствуясь Уставом АО "ЦНИИМФ" и "Положением о Ревизионной комиссии АО "ЦНИИМФ", провела плановую проверку финансово-хозяйственной деятельности АО "ЦНИИМФ" за 2020 год.

Проверка проводилась в период с 19 по 23 апреля 2021 г.

Все отчётные материалы по годовому бухгалтерскому балансу, отчёту прибылей и убытков были представлены в Ревизионную комиссию своевременно и в полном объёме.

В ходе проверки участие в ней принимали генеральный директор С.И. Буянов, главный бухгалтер Л.Е. Акимова и ряд других сотрудников института.

1. Комиссия, ознакомившись с содержанием Годового отчета АО "ЦНИИМФ", годовой бухгалтерской отчетности, убедилась, что финансовое положение института стабильное.

Объём выполненных работ в 2020 г. составил 524 983 тыс. руб., в т.ч. собственными силами – 433 558 тыс. руб. (в 2019г. – 482 912 и 403 169 тыс. руб. соответственно).

Из федерального бюджета в 2020г. финансирования не было.

В 2019 году за счет бюджетных средств и внебюджетного фонда НИОКР было профинансировано 1,1 % объема выполненных работ (5425 тыс. руб.).

2. За прошедший год среднемесячная зарплата сотрудников института (без работающих по договорам подряда) составила 76278 руб.; в 2019 году была 75 982 руб. Средняя зарплата по сравнению с предыдущим годом увеличилась незначительно.

По договорам подряда за год выплачено 7642,3 тыс. руб. (3,1% от суммы, выплаченной штатным работникам).

3. Проверка сделок, совершенных Обществом в 2020 году показала отсутствие сделок, максимальная сумма которых 257 580 500,00, что не превышает 25% стоимости активов общества, определенной на основании данных бухгалтерской отчетности за последний отчетный период, предшествующий дню принятия решения, и не требовал одобрения общего собрания участников общества.

4. Проверка состояния дел по сдаче помещений института в аренду

показала следующее:

Общая площадь института, сдаваемая в аренду в 2020 г., составила 4370 кв.метров. Количество фирм-арендаторов – 80 (стало на 8 арендаторов больше).

АО «ЦНИИМФ» в 2020 г. получил арендных платежей на сумму 27 714 953 руб. (без НДС).

5. В 2020 году по причине карантинных ограничений и переводу с марта по июнь всех сотрудников института на удаленный режим работы, проведено 10 заседаний Совета директоров, из них 3 заседания проведены удаленно, на которых были рассмотрены основные вопросы деятельности АО «ЦНИИМФ», отнесенные Уставом общества (п.16.2) к компетенции Совета директоров.

6. Проверка начислений и выплат дивидендов за 2019 год показала, что выплата дивидендов акционерам осуществлена в установленный срок путем почтового перевода денежных средств, а при наличии соответствующих банковских реквизитов путем перечисления денежных средств на банковские счета. По состоянию на 31 декабря 2020 года, было выплачено 426 674,5 рублей (процент выплаты 97,63), согласно извещениям почтовых отделений получены возвраты дивидендов, не работающих в институте акционеров на сумму 10 112,45 руб. Проверка показала, что не полная выплата Обществом дивидендов за 2020 год обусловлена неявкой акционеров в почтовые отделения связи и непредставлением информации об изменении адреса проживания регистратору АО «Регистраторское общество «Статус»», Санкт-Петербургский филиал, ведущему реестр акционеров общества.

Замечания по организации работы финансово-хозяйственной деятельности института в период проверки в ревизионную комиссию не поступили.

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

По итогам проверки финансово-хозяйственной деятельности АО «ЦНИИМФ» Ревизионная комиссия считает:

Годовая бухгалтерская отчетность за 2020 год АО «ЦНИИМФ» составлена в соответствии с законодательством Российской Федерации, достоверно и объективно отражает финансовое состояние АО «ЦНИИМФ» на 31 декабря 2020 года.

Нарушений правовых актов при осуществлении финансово-хозяйственной деятельности, которые смогли бы существенно повлиять на результаты финансово-хозяйственной деятельности АО «ЦНИИМФ», не выявлены.

Данные, содержащиеся в годовом отчете общества за 2020 год, указаны достоверно.

Общая валюта баланса по состоянию на конец 2020 г. составляет по сводному балансу АО «ЦНИИМФ» 1 030 322 тыс. руб. (Один миллиард тридцать миллионов триста двадцать две тысячи рублей).

На конец 2020г. по данным баланса бухгалтерского учёта до налогообложения прибыль в размере 75 987 тыс. руб. (семьдесят пять миллионов девятьсот восемьдесят семь тысяч рублей). Чистая прибыль (за вычетом налога на прибыль): 56 259 тыс. руб. (Пятьдесят шесть миллионов двести пятьдесят девять тысяч рублей).

Подробные данные о финансовых результатах АО «ЦНИИМФ» с указанной выше балансовой прибылью приведены в финансовом отчете и в пояснительной записке к годовому отчёту.

Составлено в 3 экз. (Генеральному директору, Совету директоров и в

Ревизионную комиссию).

Председатель ревизионной комиссии



О.А.Чалова

Члены комиссии



Д.В.Букреева



Ж.П.Косякова

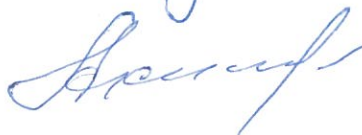
С заключением ревизионной комиссии ознакомлены:

Генеральный директор



С.И. Буянов

Главный бухгалтер



Л.Е. Акимова