



Предварительно утвержден
Советом директоров АО «ЦНИИМФ»
Протокол № 4 от «26» апреля 2023 г.

«УТВЕРЖДЕН»

Годовым общим собранием
акционеров АО «ЦНИИМФ»
Протокол № 1 от «03» мая 2023 г.

Председатель собрания

О.Н. Буров

Секретарь собрания

Д.П. Коновалов



ГODOVOЙ ОТЧЕТ
АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-
КОНСТРУКТОРСКИЙ
ИНСТИТУТ МОРСКОГО ФЛОТА»
ЗА 2022 ГОД

Санкт-Петербург – 2023

О Г Л А В Л Е Н И Е

	Стр.
1 ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ	4
2 ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА.....	21
3 ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ.... ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	25
4 СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ..... ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ	48
5 ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА.....	48
6 ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА	48
7 ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА	49
8 ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ	50
9 ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЛАСТЬ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ	50
10 СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА	50
11 СВЕДЕНИЯ О ГЕНЕРАЛЬНОМ ДИРЕКТОРЕ И ЧЛЕНАХ ПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА.	53
12 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПОЛИТИКИ ОБЩЕСТВА В ОБЛАСТИ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ И (ИЛИ) КОМПЕНСАЦИИ РАСХОДОВ, А ТАКЖЕ СВЕДЕНИЯ ПО КАЖДОМУ ИЗ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА С УКАЗАНИЕМ РАЗМЕРА ВСЕХ ВИДОВ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ	56

- | | | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 13 | СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ПРИНЦИПОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ | 56 |
| 14 | СВЕДЕНИЯ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОДОВОГО ОТЧЕТА ОБЩИМ СОБРАНИЕМ АКЦИОНЕРОВ, А ТАКЖЕ ИНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ УСТАВОМ ИЛИ ИНЫМ ВНУТРЕННИМ ДОКУМЕНТОМ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА | 57 |

1 ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

1.1 История создания и развития Общества

1.1.1 Данные о фирменном наименовании Общества

Акционерное общество «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» (АО «ЦНИИМФ»). Действующее наименование введено 08.07.2015 г.

За время своего существования Общество меняло свое фирменное наименование:

Научно-исследовательский институт судостроения и судоремонта (НИИСС), Приказ Наркомата путей сообщения СССР от 02.03.1929 г. № 771.

Центральный научно-исследовательский институт морского транспорта (ЦНИИМТ), Приказ Наркомата путей сообщения СССР от 06.08.1930 г. № 1692.

Центральный научно-исследовательский институт водного транспорта (ЦНИИВТ), Приказ Наркомата водного транспорта СССР от 02.03.1931 г. № 48.

Центральный научно-исследовательский институт морского флота (ЦНИИМФ), Приказ Наркомата морского флота СССР и наркомата речного флота СССР от 21.08.1939г.

Центральный научно-исследовательский институт строительства и технической эксплуатации флота (ЦНИИСТЭФ), Приказ Министерства морского и речного флота СССР от 25.06.1953 г.

Центральный научно-исследовательский институт морского флота (ЦНИИМФ), Постановление Совета Министра СССР от 03.09.1954 г. № 1877.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от первого марта одна тысяча девятьсот семьдесят девятого года институт был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт морского флота, (ЦНИИМФ), 01.03.1979 г.

Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота (ЦНИИМФ)», Распоряжение Председателя совета Министров СССР от 14.01.1987 г. № 79р.

Арендное предприятие "Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота" (АП "ЦНИИМФ"), Распоряжение Администрации Смольнинского района Санкт-Петербурга от 10.10.1991 г., № 990.

Акционерное общество закрытого типа "Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт

морского флота" (АОЗТ «ЦНИИМФ»), Распоряжение Администрации Смольнинского района Санкт-Петербурга от 22.02.1993 г. № 355-р.

Закрытое акционерное общество «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» (ЗАО «ЦНИИМФ»), Распоряжение Администрации Центрального района Санкт-Петербурга от 19.06.1996 г. № 2082-р.

Акционерное общество «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» (АО «ЦНИИМФ»). Лист записи Единого государственного реестра юридических лиц (форма № 50007) от 08.07.2015 г. за ГРН 7157848136990. Лист записи выдан Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 15 по Санкт-Петербургу 09.07.2015 г.

1.1.2 Сведения о государственной регистрации Общества

Номер государственной регистрации: 355-р.

Дата государственной регистрации: 22.02.1993 г.

Наименование органа, осуществившего государственную регистрацию: Администрация Смольнинского района Санкт-Петербурга.

ОГРН: 1027809198713.

Дата внесения записи в единый государственный реестр юридических лиц: 24.10.2002 г.

Наименование регистрирующего органа: Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 15 по Санкт-Петербургу.

1.1.3 Сведения о создании и развитии Общества.

Непубличное акционерное общество «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» (далее по тексту – Общество либо АО «ЦНИИМФ») создано 22 февраля 1993 года в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации путем перерегистрации (преобразования) арендного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» в акционерное общество.

Учредителями Общества являются члены трудового коллектива арендного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота».

Общество является правопреемником арендного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота», созданного 10 октября 1991 года на основании решения конференции трудового коллектива и договора аренды с правом выкупа государственного имущества Центрального ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательского и проектно-конструкторского института морского флота, ведущего свое начало от Научно-исследовательского института судостроения и судоремонта, созданного 2 марта 1929 года.

Общество создано на неопределенный срок.

Общество является ведущей научной организацией Российской Федерации в области морского транспорта, занимающейся практически всеми проблемами отрасли: развитием флота и портов, проектированием судов транспортного и служебно-вспомогательного

флота, технологией перевозки грузов, экономикой морского флота, технической эксплуатацией судов и портовой перегрузочной техники, охраной труда, развитием арктической морской транспортной системы, ледокольным и атомным флотом, всеми вопросами обеспечения безопасности мореплавания, региональными системами управления движением судов, охраной окружающей среды, планами ликвидации разливов нефти и охраны судов и портовых средств, проектами дооборудования судов транспортного флота.

Общество выполняет научно-исследовательские и проектно-конструкторские работы в области морского и речного транспорта и оказывает услуги по стандартизации, сертификации продукции, работ и услуг, грузов, тары и упаковки, разработке программных продуктов, систем управления качеством, осуществляет издательскую деятельность, проектирует и производит средства диагностирования механизмов и устройств и др.

Общество активно участвует в работе международных организаций: Международной морской организации (ИМО), Хельсинской комиссии (ХЕЛКОМ), Черноморской комиссии по охране Черного моря от загрязнения, Трехсторонней комиссии (Россия, Финляндия, Эстония) по охране от загрязнения Финского залива и др.

Специалисты АО «ЦНИИМФ» защищают интересы нашей страны в рабочих органах ИМО, МАГАТЭ принимают участие в разработке конвенций, кодексов, циркуляров и других документов, обеспечивающих безопасность на море, надлежащую подготовку моряков, организацию мероприятий по поиску и спасению в море, защиту морской среды от загрязнения и др.

АО «ЦНИИМФ» на договорной основе выполнял и продолжает выполнять работы по направлениям своей деятельности для своих зарубежных партнеров – фирм Азербайджана, КНР, Южной Кореи, Японии и других стран ближнего и дальнего зарубежья.

В соответствии с приказом Федеральной службы по аккредитации №А-4597 от 23 июля 2015г. орган по сертификации продукции работ и услуг Центрального ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательского и проектно-конструкторского института морского флота аккредитован Федеральной службой по аккредитации. Область аккредитации органа по сертификации включает 22 направления деятельности.

Орган по сертификации в 2022 г. в ходе выездной проверки подтвердил свою компетентность на соответствие ГОСТ Р ИСО/МЭК 17065-2012 в качестве органа по сертификации.

Испытательный центр ЦНИИМФ аккредитован Федеральной службой по аккредитации как испытательная лаборатория по проведению испытаний всех видов и типов транспортной тары (ящиков, бочек, барабанов, мешков, фляг, канистр) на соответствие требованиям национальных и международных регламентов по перевозке опасных грузов, а также по исследованию транспортных характеристик и свойств грузов. Специалистами испытательного центра в 2022г. проведено 175 испытаний тары под перевозку опасных грузов.

В 2022 г. Общество имело аккредитацию:

- АО «ЦКБ «Лазурит» действовала до 06.01.2022;
- ООО ДПИ «Востокпроектверфь» действовала до 18.12.2022.

В 2020-2022г.г. институт продолжает соответствовать требованиям, предъявляемым к организации, осуществляющей оценку соответствия тары для опасных грузов для перевозки на судах морем, включая специальную, крупногабаритную и контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов, съемных цистерн и контейнеров. В 2022г. продолжило действовать соглашение №10-38-02 от 13 февраля 2019г. заключенное между Минтрансом России и АО «ЦНИИМФ» о наделении института

полномочиями по подтверждению соответствия тары для перевозки опасных грузов. Полномочия, которыми наделен институт, включают:

- рассмотрение и одобрение технической документации на тару с целью проверки соответствия конструкции тары для опасных грузов требованиям МКМПОГ и документального фиксирования конструкции и технических характеристик тары;
- освидетельствование предприятия-изготовителя тары с целью подтверждения возможности серийного изготовления продукции со стабильным качеством по одобренной АО «ЦНИИМФ» документации;
- проведение испытаний образцов тары с целью обеспечения соответствия тары положениям главы 6 МКМПОГ;
- оформление и выдача Свидетельств на тип тары, предусмотренных законодательством и международными договорами Российской Федерации.

По данному направлению в 2022г. выполнены следующие работы:

- Разработка Деклараций о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочных, опасных и наливных грузов (более 1000 шт.).
- Оформление Сертификатов о транспортных характеристиках навалочных грузов на момент погрузки (более 3000 шт.).
- Проведение лабораторных исследований образцов навалочных грузов (более 358 испытаний).
- Оформление свидетельств на тип конструкции тары под перевозку опасных грузов (оформлено 154 свидетельств).
- Проведение освидетельствования предприятий, производящих тару под перевозку опасных грузов (освидетельствовано 33 предприятия).
- Проведено 180 испытаний тары под перевозку опасных грузов.

Общество имеет Сертификаты Российского морского регистра судоходства о соответствии системы менеджмента института международному стандарту. В настоящее время системой менеджмента выполняются все функциональные и организационные требования стандартов ISO 9001:2015 и ГОСТ Р ISO 9001-2015.

В ходе своей деятельности АО «ЦНИИМФ» решил ряд важных комплексных проблем, оказавших существенное влияние на работу отрасли, выполнил большое количество научно-исследовательских работ и проектно-конструкторских разработок по основным направлениям развития науки и техники на морском транспорте.

Общество внесло большой вклад в создание современного морского транспортного флота страны, одного из мощнейших в мире атомного ледокольного и ледокольно-транспортного флота, обеспечивших нормальное функционирование, в том числе, Арктической морской транспортной системы, развитие морской инфраструктуры.

1.1.4 Контактная информация

Место нахождения Общества: г. Санкт-Петербург,

Адрес Общества: 191015, г. Санкт-Петербург, Кавалергардская улица, д.6, лит.А.

Номер телефона: (812) 271-12-83.

Номер факса: (812) 274-38-64.

Адрес электронной почты: cniimf@cniimf.ru

Адрес страницы в сети Интернет: www.cniimf.ru

1.1.5 Идентификационный номер налогоплательщика

ИНН: 7815001288.

1.2 Основные виды экономической деятельности

Коды по ОКВЭД ОК 029-2014 КДЕС. Ред. 2:

Сведения об основном виде деятельности:

72.19 (Научные исследования и разработки в области естественных и технических наук прочие);

Сведения о дополнительных видах деятельности:

68.32.2 (Управление эксплуатацией нежилого фонда за вознаграждение или на договорной основе);

72.20 (Научные исследования и разработки в области общественных и гуманитарных наук);

71.12.6 (Деятельность в области технического регулирования, стандартизации, метрологии, аккредитации, каталогизации продукции);

58.11.1 (Издание книг, брошюр, рекламных буклетов и аналогичных изданий, включая издание словарей и энциклопедий, в том числе для слепых, в печатном виде);

71.20.9 (Деятельность по техническому контролю, испытаниям и анализу прочая);

74.90.31 (Предоставление услуг по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств);

71.20.8 (Сертификация продукции, услуг и организаций);

1.3 Сведения о наличии лицензий, допусков к определенному виду (или видам) работ, сертификатов и свидетельств

По состоянию на 31.12.2022 года Общество имело:

Лицензии – 4 шт.

Сертификаты – 4 шт.

Свидетельства – 56 шт.

Аттестаты – 4 шт.

Лицензии:

1) Номер: **10386**

Дата выдачи: 10.07.2018

Срок действия: 10.07.2023

Орган, выдавший лицензию: УФСБ РФ по г. Санкт - Петербургу и Ленинградской обл.

Вид деятельности: На осуществление работ с использованием сведений составляющих государственную тайну.

2) Номер: **ЛО-78-01-005033**

Дата выдачи: 22.08.14

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший лицензию: Комитет по здравоохранению Санкт-Петербурга.

Вид деятельности: На осуществление медицинской деятельности.

3) Номер: **ДЭ-00-008778**

Дата выдачи: 26.06.2008

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший лицензию: Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору.

Вид деятельности: На осуществление деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности.

4) Номер: **0097320**

Дата выдачи: 10.07.2018

Срок действия: 10.07.2023

Орган, выдавший лицензию: Управление Федеральной службы безопасности по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Вид деятельности: Проведение работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну.

Сертификаты:

1) Номер: **21.073.327**

Дата выдачи: 15.10.2021

Срок действия: 15.10.2024

Орган, выдавший сертификат: Российский морской регистр судоходства.

Область сертификации: Сертификат соответствия системы менеджмента качества АО «ЦНИИМФ» требованиям стандарта ISO 9001:2015 и ГОСТ Р ISO 9001:2015 в отношении: научных исследований и разработок в области естественных и технических наук; деятельности в области технического регулирования, стандартизации, метрологии, аккредитации, каталогизации продукции; деятельности по техническому контролю, испытаниям и анализу; деятельности вспомогательной, связанной с морским транспортом, прочую, не включенную в другие группировки (коды 72.19, 71.12.6, 71.20.9, 52.22.19 ОКВЭД ОК 029-2014).

2) Номер: **001121**

Дата выдачи: 23.12.2022

Срок действия: 23.12.2025

Орган, выдавший сертификат: ООО «Центр сертификации и аттестации «СТАТУС-Сертифика».

Область сертификации: Сертификат удостоверяет, что деятельность Акционерного общества «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» (АО «ЦНИИМФ») соответствует требованиям ГОСТ 12.0.230-2007 (ССБТ). СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ОХРАНОЙ ТРУДА. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ».

3) Номер: **29**

Дата выдачи: 10.10.2017

Орган, выдавший сертификат: Российский Речной Регистр

Область сертификации: Сертификат об одобрении компьютерного приложения (SmartStatics)

4) Номер: **26**

Дата выдачи: 28.04.2017

Орган, выдавший сертификат: Российский Речной Регистр

Область сертификации: Сертификат об одобрении компьютерного приложения (StabEdit)

Свидетельства:

1) Номер: **21.13364.120**

Дата выдачи: 06.10.2021

Срок действия: 06.10.2026

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О соответствии предприятия АО «ЦНИИМФ» требованиям Российского морского регистра судоходства как предприятие, осуществляющее: Диагностику устройств, установок, механизмов, оборудования, корпусных конструкций и других объектов технического наблюдения; кренование и взвешивание судов.

2) Номер: **18.08227.120**

Дата выдачи: 15.08.2018

Срок действия: 15.08.2023

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О том, что Центральная испытательная лаборатория экспертизы и условий труда Отраслевого научно-методического центра охраны труда на морском транспорте АО «ЦНИИМФ» имеет техническую компетенцию в соответствии с требованиями РМРС в отношении проведения испытаний в соответствии с областью признания.

3) Номер: **20.14189.120**

Дата выдачи: 05.11.2020

Срок действия: 05.11.2025

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О том, что Служба экстренного реагирования ЦНИИМФ соответствует требованиям Российского морского регистра судоходства как предприятие, осуществляющее круглосуточную техническую поддержку судов в части выполнения расчетов аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности судна в соответствии с правилом 37.4 приложения 1 к Конвенции МАРПОЛ 73/78.

4) Номер: **22.13561.382**

Дата выдачи: 03.03.2022

Срок действия: 03.03.2027

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О признании Российским морским регистром судоходства как предприятие, производящее оценку приемлемости партий груза для его безопасной перевозки в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства.

5) Номер: **20.01419.383**

Дата выдачи: 26.10.2020

Срок действия: 26.10.2025

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О том, что Испытательный центр АО «ЦНИИМФ» имеет техническую компетенцию в соответствии с требованиями РМРС в отношении проведения испытаний в области признания.

6) Номер: **19.01106.383**

Дата выдачи: 15.04.2019

Срок действия: 15.04.2024

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О технической компетенции лаборатории навалочных грузов АО «ЦНИИМФ» в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства в отношении проведения испытаний в области твердых навалочных грузов.

7) Номер: **21.00222.185**

Дата выдачи: 23.11.2021

Срок действия: 23.11.2026

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О технической компетенции лабораторного поста в порту Темрюк в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства в отношении проведения испытаний в области твердых навалочных грузов.

8) Номер: **20.20000.185**

Дата выдачи: 21.08.2020

Срок действия: 21.08.2025

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О том, что обособленное подразделение Лаборатория навалочных грузов АО «ЦНИИМФ» в порту Туапсе, имеет техническую компетенцию в соответствии с требованиями РМРС в отношении проведения испытаний в области признания.

9) Номер: **21.70102.185**

Дата выдачи: 05.08.2021

Срок действия: 05.08.2026

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О технической компетенции лабораторного поста в порту Ростов – на – Дону в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства в отношении проведения испытаний в области твердых навалочных грузов.

10) Номер: **20.70111.185**

Дата выдачи: 21.10.2020

Срок действия: 24.10.2024

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О том, что Лаборатория навалочных грузов АО «ЦНИИМФ», лабораторный пост в порту Азов, имеет техническую компетенцию в соответствии с требованиями РМРС в отношении проведения испытаний в области признания.

11) Номер: **21.04856.170**

Дата выдачи: 11.05.2021

Срок действия: 11.05.2026

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О технической компетенции лаборатории в порту Посьет в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства в отношении проведения испытаний в области твердых навалочных грузов.

12) Номер: **22.01093.174**

Дата выдачи: 13.04.2022

Срок действия: 14.04.2027

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О технической компетенции лабораторного поста в порту Ванино в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства в отношении проведения испытаний в области твердых навалочных грузов.

13) Номер: **22.03.01.01087.171**

Дата выдачи: 29.07.2022

Срок действия: 29.07.2027

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О технической компетенции обособленного предприятия Лаборатория навалочных грузов АО «ЦНИИМФ» в порту Находка в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства в отношении проведения испытаний в области признания.

14) Номер: **20.13540.120**

Дата выдачи: 30.10.2020

Срок действия: 30.10.2023

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О том, что АО «ЦНИИМФ» признается РМРС как предприятие, выполняющее в соответствии с требованиями РМРС работы: визуальные проверки и/или проверки методом отбора проб, разработка перечней опасных материалов.

15) Номер: **22.44.01.00091.314**

Дата выдачи: 29.12.2022

Срок действия: 29.12.2027

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О типовом одобрении программного обеспечения SMART STATICS. Выполнение расчетов для водоизмещающих судов, включая ПБУ, в объеме задач, указанном в пункте «Функции программного обеспечения».

16) Номер: **21.00014.314**

Дата выдачи: 09.06.2021

Срок действия: 09.06.2026

Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.

Вид деятельности: О типовом одобрении программы расчетов для ЭВМ (SAFESEA, Версия 2)

17) Номер: **20.00024.314**

Дата выдачи: 01.10.2020
 Срок действия: 01.10.2025
 Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.
 Вид деятельности: О типовом одобрении программного обеспечения.

18) Номер: **20.00025.314**

Дата выдачи: 01.10.2020
 Срок действия: 01.10.2025
 Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.
 Вид деятельности: О типовом одобрении программного обеспечения.

19) Номер: **22.03.01.00009.382**

Дата выдачи: 12.07.2022
 Срок действия: 12.07.2027
 Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.
 Вид деятельности: О технической компетенции лаборатории навалочных грузов АО «ЦНИИМФ», лабораторный пост в порту Усть-Луга в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства в отношении проведения испытаний в области определения транспортных характеристик навалочных грузов.

20) Номер: **21.13364.120**

Дата выдачи: 06.10.2021
 Срок действия: 06.10.2026
 Орган, выдавший свидетельство: Российский морской регистр судоходства.
 Вид деятельности: О соответствии АО «ЦНИИМФ» требованиям РМРС как предприятия, осуществляющего:
 - диагностику устройств, установок, механизмов, оборудования корпусных конструкций и других объектов технического наблюдения;
 - кренование и взвешивание судов.

21) Номер: **132566**

Дата выдачи: 02.04.2021
 Срок действия: 02.04.2023
 Орган, выдавший свидетельство: Российский Речной Регистр.
 Вид деятельности: О признании за АО «ЦНИИМФ» возможности выполнять работы в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра (виды работ указаны в Свидетельстве).

22) Номер: **РОСС RU.32721.04МРЕ0**

Дата выдачи: 01.11.2022
 Срок действия: бессрочно
 Орган, выдавший свидетельство: Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт).
 Вид деятельности: Система добровольной сертификации услуг «Море» (СДС «МОРЕ»).

23) Номер: **П-044-070.3**

Дата выдачи: 19.11.2015

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший свидетельство: Некоммерческое партнерство «Проектные организации Северо-Запада».

Вид деятельности: О допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

24) Номер: СРО ЭО-0235-007

Дата выдачи: 21.03.2012

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Саморегулируемая организация НП экспертных организаций по промышленной безопасности «Северо-Запад».

Вид деятельности: Подтверждается членство ЗАО «ЦНИИМФ» в Саморегулируемой организации Некоммерческое партнерство экспертных организаций по промышленной безопасности «Северо-Запад».

25) Номер: УО-005/3

Дата выдачи: 27.11.2014

Срок действия: 27.11.2023

Орган, выдавший документ: Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Вид деятельности: Об определении уполномоченной организации в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом РФ, и портовых средств для выполнения следующих работ:

- Проведение оценки охраны и разработка планов охраны портовых средств.

26) Номер: 010

Дата выдачи: 26.11.2008

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Национальное общество аудиторов трудовой сферы

Вид деятельности: О членстве некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация «Национальное общество аудиторов трудовой сферы».

27) Номер: 0026.01-2918-7815001288-ОТ

Дата выдачи: 25.12.2018

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Ассоциация «Объединение организаций, оказывающих услуги в области охраны труда»

Вид деятельности: О членстве в Ассоциации «Объединение организаций, оказывающих услуги в области охраны труда».

28) Номер: SB 3/1-2015-2017

Дата выдачи: 05.05.2017

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральное агентство морского и речного транспорта

Вид деятельности: Об одобрении типа аппаратуры Навигационный тренажерный комплекс.

29) Номер: 23

Дата выдачи: 01.06.2018

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Ассоциация аккредитованных лиц в области оценки соответствия Северо-Западного Федерального округа.

Вид деятельности: О членстве в Ассоциации аккредитованных лиц в области оценки соответствия Северо-Западного Федерального округа.

30) Номер: 970073

Дата выдачи: 26.09.1997

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший свидетельство: Российское агентство по правовой охране программ для ЭВМ, баз данных и топологий интегральных микросхем.

Вид деятельности: база данных «Морские транспортные суда России».

31) Номер: 970475

Дата выдачи: 26.09.1997

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Российское агентство по правовой охране программ для ЭВМ, баз данных и топологий интегральных микросхем.

Вид деятельности: Программное обеспечение информационно-справочной системы «Морские транспортные суда России» (ПО ИССМТСР).

32) Номер: 2009612756

Дата выдачи: 29.05.2009

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа SAFESEA «Оценка и выбор безопасных режимов штормового плавания судна».

33) Номер: 2010613874

Дата выдачи: 15.06.2010

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа оценки фактических характеристик остойчивости судна в условиях нерегулярного волнения.

34) Номер: 2011614158

Дата выдачи: 27.05.2011

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа расчета пополнения портовых буксиров.

35) Номер: **2012615036**

Дата выдачи: 06.06.2012

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности.

Вид деятельности: Автоматизированная система службы капитана порта (СКАП).

36) Номер: **2013612387**

Дата выдачи: 03.04.2013

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности.

Вид деятельности: Автоматизированная система компьютерной обработки документов моряков (КОМОД).

37) Номер: **2013613389**

Дата выдачи: 03.04.2013

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Автоматизированная система «Суда в порту: планирование, анализ, регистрация расстановки и движения, электронные квитанции» (СПАРДЭК).

38) Номер: **2013613393**

Дата выдачи: 03.04.2013

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Автоматизированная система «Контроль, учет, статистика сдачи судовых отходов» (КУСТО).

39) Номер: **2013613417**

Дата выдачи: 04.04.2013

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Автоматизированная система «Расчет дисбурсментов, учет доходов, статистика» (РАДИУС).

40) Номер: **2014621255**

Дата выдачи: 08.09.2014

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: БД о наличии средств ликвидации аварийных разливов нефти в морских портах РФ.

41) Номер: **2014621416**

Дата выдачи: 08.10.2014

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: База данных DB Stabedit Professional.

42) Номер: **2014621425**

Дата выдачи: 09.10.2014

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: База данных DB StabEdit.

43) Номер: **2014660335**

Дата выдачи: 06.10.2014

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа Stabedit Professional «Комплекс программ по теории корабля с возможностью анализа аварийных ситуаций».

44) Номер: **2014660336**

Дата выдачи: 06.10.2014

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа StabEdit «Разработка оптимального грузового плана с расчетами посадки остойчивости и прочности».

45) Номер: **2014660959**

Дата выдачи: 20.10.2014

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программный комплекс сопряжения (ПКС).

46) Номер: **2016619748**

Дата выдачи: 29.08.2016

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Автоматизированная система по подготовке и проверке знаний требований охраны труда плавсостава и береговых работников.

47) Номер: **2018616129**

Дата выдачи: 23.05.2018

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа расчета стоимости проектируемых и строящихся морских транспортных судов, судов активного ледового плавания и ледоколов, судов рыбопромыслового флота. № ЯКУТ-47-018-02.

48) Номер: **2018616419**

Дата выдачи: 01.06.2018

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: MARSOLS-ST (выполнение автоматизированных расчетов прочности корпуса судна).

49) Номер: **2018620899**

Дата выдачи: 22.06.2018

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: MARSOLS-DB.

50) Номер: **2019618188**

Дата выдачи: 26.06.2019

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа: Chorda3 Автоматизированная система «Хранение, обработка, рассылка документов архива (АС ХОРДА)».

51) Номер: **2020611562**

Дата выдачи: 04.02.2020

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа определения оптимального состава и расстановки буксиров для различных видов буксирных операций в акваториях портов РФ

52) Номер: **2020613921**

Дата выдачи: 24.03.2020

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа расчета стоимости проектируемых и строящихся морских судов служебно-вспомогательного и технического флота № ЯКУТ-50-080-04

53) Номер: **2020661575**

Дата выдачи: 25.09.2020

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: «Smart Statics» - Программный комплекс для расчетов по статике корабля и общей прочности

54) Номер: **2021620693**

Дата выдачи: 12.04.2021

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: БД: «Автоматизированная система учета научно-технической документации и информации (АСУ НТДИ)».

55) Номер: **2021619459**

Дата выдачи: 10.06.2021

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа для ЭВМ: «Программный модуль расчета потери скорости морских судов в условиях воздействия ветро-волновых возмущений».

56) Номер: **2021619468**

Дата выдачи: 10.06.2021

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Вид деятельности: Программа для ЭВМ: «Программный модуль расчета пространственно-геометрических характеристик торосистых образований».

Аттестаты:

1) Номер: **РОСС RU.0001.21ТБ10**

Дата выдачи: 15.08.2012

Срок действия: 15.08.2017 (с 2015г. бессрочно, проверка по реестру ФСА)

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по аккредитации

Вид деятельности: Аккредитация на техническую компетентность и независимость для проведения работ по испытаниям в соответствии с областью аккредитации.

2) Номер: **RA.RU.11МФ01**

Дата выдачи: 08.09.2015

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по аккредитации

Вид деятельности: О соответствии требованиям ГОСТ Р ИСО/МЭК 17065-2012 в качестве Органа по сертификации.

3) Номер: RA.RU.21АП25

Дата выдачи: 08.02.2017

Срок действия: бессрочно

Орган, выдавший документ: Федеральная служба по аккредитации

Вид деятельности: О соответствии лаборатории навалочных грузов требованиям ГОСТ Р ИСО/МЭК 17025.

4) Номер: AAC.A.00553

Дата выдачи: 10.06.2021

Срок действия: 10.06.2026

Орган, выдавший документ: Ассоциация аналитических Центров «Аналитика»

Вид деятельности: Аккредитация лаборатории навалочных грузов в соответствии с требованиями Международного стандарта ISO/IEC 17025:2017 (ГОСТ ISO/IEC 17025-2019) на техническую компетентность и функционирование системы менеджмента лаборатории.

1.4 Дочерние хозяйственные общества

Наименование: *Общество с ограниченной ответственностью "Балтинформ"*.

Место нахождения: *191015, Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, дом 6.*

Доля АО «ЦНИИМФ» в уставном капитале юридического лица: *100 %.*

Наименование: *Общество с ограниченной ответственностью "Балтстар"*.

Место нахождения: *191015, Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, дом 6.*

Доля АО «ЦНИИМФ» в уставном капитале юридического лица: *100 %.*

Наименование: *Общество с ограниченной ответственностью "Балтинтерконтроль"*.

Место нахождения: *191015, Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, дом 6.*

Доля АО «ЦНИИМФ» в уставном капитале юридического лица: *100 %.*

Наименование: *Общество с ограниченной ответственностью "Балтсервис"*.

Место нахождения: *191015, Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, дом 6.*

Доля АО «ЦНИИМФ» в уставном капитале юридического лица: *100 %.*

Наименование: *Общество с ограниченной ответственностью "Балттех"*.

Место нахождения: *191015, Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, дом 6.*

Доля АО «ЦНИИМФ» в уставном капитале юридического лица: *100 %.*

Наименование: *Общество с ограниченной ответственностью "Морской тарифный центр"*.

Место нахождения: *191015, Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, дом 6.*

Доля АО «ЦНИИМФ» в уставном капитале юридического лица: *100 %.*

1.5. Сведения об общем количестве акционеров

По данным Реестра акционеров АО «ЦНИИМФ», которое ведет АО «Регистраторское общество «Статус»», по состоянию на 31.12.2022г. было 148 акционеров, в том числе 5 юридических лиц и 143 физических лица.

Все акционеры (физические лица) являются гражданами России и владеют от 0,0008% (наименьшее значение) до 0,7% (наибольшее значение) уставного капитала Общества.

1.6. Сведения об акционерах Общества, владеющих более 5 процентов его уставного капитала

Полное фирменное наименование: **ООО «Балтинтерконтроль»**.
Размер доли акционера в уставном капитале АО «ЦНИИМФ»: **19,0%**.
Генеральный директор: **Буров О.Н.**

Полное фирменное наименование: **ООО «Балтинформ»**.
Размер доли акционера в уставном капитале АО «ЦНИИМФ»: **19,0%**.
Генеральный директор: **Буянов А.С.**

Полное фирменное наименование: **ООО «Балтсервис»**.
Размер доли акционера в уставном капитале АО «ЦНИИМФ»: **19,0%**.
Генеральный директор: **Коновалов Д.П.**

Полное фирменное наименование: **ООО «Балтстар»**.
Размер доли акционера в уставном капитале АО «ЦНИИМФ»: **19,0%**.
Генеральный директор: **Мудрова О.М.**

Полное фирменное наименование: **ООО «Балттех»**.
Размер доли акционера в уставном капитале АО «ЦНИИМФ»: **18,1%**.
Генеральный директор: **Сорокин В.А.**

1.7. Сведения о размере, структуре уставного капитала

Уставный капитал Общества оплачен на 100%, составляет 97525,60 (девятью тысячами пятьюстами двадцатью пятью) рублей (шестьдесят) копеек и разделен на 121907 (сто двадцать одну тысячу девятьсот семь) обыкновенных именных акций бездокументарной формы выпуска номинальной стоимостью 0,80 (ноль) рублей (восемьдесят) копеек.

2. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

2.1 Основным направлением деятельности АО «ЦНИИМФ» является:

Выполнение научных исследований и разработок в области естественных, технических и общественных наук, в том числе:

- эксплуатация, организация и технология работы флота и портов, обоснование строительства новых и модернизации действующих морских портов и создания портовых особых экономических зон, транспортно-технологические системы доставки грузов, комплексное развитие и использование Северного морского пути, нормативное обеспечение безопасной и сохранной перевозки и перегрузки всех видов грузов,

коммерческо-правовая нормативная база, регулирующая деятельность морского транспорта, обоснование перспективных грузопотоков, объемов каботажных и внешнеторговых перевозок грузов и объемов перевалки грузов в морских портах, анализ состояния и тенденций развития международного судоходства, мирового судостроения и фрахтового рынка, безопасности, охраны труда, санитарно-эпидемиологического благополучия плавсостава и работников в организациях-операторах портовой деятельности;

- экономика, организация, управление и модернизация транспортной инфраструктуры и транспортных средств, социально-экономический прогноз развития морского и внутреннего водного транспорта, технико-экономическое обоснование и основные технико-эксплуатационные требования к проектированию и строительству новых типов судов всех назначений, ледокольная техника, в том числе атомные ледоколы, и ледовые качества судов, экологическая безопасность морского транспорта, обоснование инвестиционных проектов, технико-экономическая экспертиза и сопровождение строительства флота, обоснование ставок портовых сборов и тарифов на услуги в портах;

- теория, проектирование и конструкция судов, мореходные качества судов, морская техника, конструктивная надежность и защита судов от коррозии, техническая диагностика судового энергетического оборудования, выполнение исследований и разработок связанных с использованием атомной энергии на водном транспорте, судовые энергетические установки, топливоиспользование на судах, охрана труда;

- безопасность мореплавания, технические средства судовождения и навигации, системы управления движением судов, системы и средства морской радиосвязи, технология судовождения, моделирование движения судов, морские информационные спутниковые системы, внедрение средств судовой и наземной связи, международное и морское право;

- модернизация, дооборудование, реклассификация, ремонт и наблюдение за качеством строительства судов и плавсредств, судовое оборудование, морские операции, техническое регулирование на морском транспорте, новые композитные и антифрикционные материалы.

2.2 Выполнение функций Органа по сертификации продукции услуг, направления деятельности которого определяются Областью аккредитации и включают:

- 1) услуги по экспертизе технической эксплуатации и ремонту самоходных и несамоходных плавучих сооружений, используемых в целях торгового мореплавания;

- 2) услуги по экспертизе самоходных плавучих сооружений, плавучих буровых установок, морских стационарных платформ;

- 3) услуги по оценке соответствия самоходных плавучих сооружений, используемые в целях торгового мореплавания, и их пропульсивных комплексов;

- 4) услуги по оценке соответствия судовых технических средств и конструкции на объектах водного транспорта;

- 5) услуги по экспертизе технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах, морских терминалах;

- 6) услуги по оценке соответствия используемого топлива и масла на морском и внутреннем водном транспорте;

- 7) услуги по экспертизе технико-экономических обоснований инвестиционных проектов на водном транспорте;

- 8) услуги по оценке экономического обоснования по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий;

- 9) услуги по оценке экономической деятельности хозяйствующих субъектов в сфере регулируемых услуг в морских портах;

10) услуги по оценке параметров и технического состояния средств радиосвязи на самоходных и несамоходных плавучих сооружениях, используемых в целях торгового мореплавания, и береговых объектах;

11) услуги по оценке соответствия транспортных характеристик и свойств грузов, перевозимых всеми видами транспорта;

12) услуги по оценке соответствия методов и технологий, обеспечивающих безопасность перевозки различных видов грузов;

13) услуги по оценке соответствия проектов размещения и крепления генеральных, крупно-габаритных и тяжеловесных грузов;

14) услуги по оценке соответствия размещения и крепления опасных смещением грузов в грузовых транспортных единицах, в том числе контейнерах, и транспортных средствах;

15) услуги по оценке соответствия грузовых транспортных единиц, в том числе, контейнеры и транспортные средства;

16) услуги по оценке соответствия объектов транспортной инфраструктуры (портовые средства);

17) услуги по оценке соответствия самоходных плавучих сооружений, используемые в целях торгового мореплавания, в том числе, с динамическим принципом поддержания и плавучие буровые установки;

18) услуги по экспертизе документации технических проектов, документации самоходных и несамоходных плавучих сооружений в постройке, рабочей конструкторской документации;

19) услуги по оценке соответствия процесса строительства и сдачи самоходных и несамоходных плавучих сооружений государственному заказчику и судовладельцу;

20) услуги по экспертизе на соответствие требованиям охраны труда и санитарно-эпидемиологическим требованиям проектной документации самоходных и несамоходных плавучих сооружений, территорий, производственных и служебных зданий, сооружений и оборудования;

21) услуги по экспертизе методик и средств технического диагностирования и неразрушающего контроля судовых технических средств и конструкций;

22) Услуги по экспертизе состояния аварийно-спасательной готовности самоходных плавучих сооружений, плавучих буровых установок, морских стационарных платформ.

2.3 Проведение работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну.

2.4 Разработка отчетов об оценке охраны и планов охраны судов и портовых средств.

2.5 Проведение экспертизы промышленной безопасности подъемных сооружений, применяемых на опасных производственных объектах.

2.6 Выполнение работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов строительства, в том числе подготовка проектов технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов, мероприятий по охране окружающей среды.

2.7 Разработка программных комплексов для бортовых компьютеров судов, программного обеспечения, автоматизированных систем управления и автоматизированных информационных систем для организаций и предприятий морского и внутреннего водного транспорта.

2.8 Разработка эксплуатационной и конструкторской документации в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства, Российского речного регистра, международных конвенций и кодексов.

2.9 Разработка проектов федеральных, отраслевых и региональных программ, проектов нормативных правовых актов федеральных и региональных органов исполнительной власти в области транспорта и документов для российских организаций, уполномоченных на классификацию и освидетельствование судов и др.

2.10 Выполнение работ по подтверждению соответствия тары для перевозки (хранения) опасных грузов положениям международных и национальных регламентов, в том числе Международного кодекса морской перевозки опасных грузов и включают следующие работы: рассмотрение и одобрение технической документации на тару; освидетельствование предприятия-изготовителя тары; проведение испытаний образцов тары; оформление Свидетельства на тип тары с присвоением маркировки Организации объединенных наций (ООН).

2.11 Проведение испытаний различных видов грузов для определения транспортных и качественных характеристик, в том числе в области аккредитации.

2.12 Проведения испытаний тары, в том числе в области аккредитации.

2.13 Разработка документов по безопасности перевозок различных видов грузов морским транспортом (Декларации, Информации о грузе) и освидетельствование партий груза с оформлением соответствующих документов (Документы о безопасной укладке и креплении груза, Сертификаты о транспортных характеристиках груза на момент погрузки и ИМО Декларации).

2.14 Проведение работ по национальной, региональной и международной стандартизации и метрологии в области морского транспорта. Обеспечение деятельности Технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот».

2.15 Проведение специальной оценки условий труда. Измерение выбросов вредных веществ и дымности выхлопных газов судовых дизелей, инсинераторов.

2.16 Сертификация в области охраны труда.

2.17 Проведение исследований и испытаний физических и химических факторов, оценка травмоопасности, факторов трудового процесса.

2.18 Проведение работ по разработке систем управления охраной труда, оценке и управлению рисками несчастных случаев и профзаболеваний.

2.19 Выполнение работ по перевозочной, транспортно-экспедиторской, сюрвейерской и оценочной деятельности.

2.20 Производство изделий, оборудования, приборов по основным направлениям научно-технической деятельности.

2.21 Выполнение функций Центра оценки квалификаций.

2.22 Издание книг, брошюр, буклетов и аналогичных публикаций.

Перевод на русский язык документов, разработанных в рамках специализированных учреждений ООН и других международных организаций.

2.23 Организация выставок, конференций, семинаров, подготовка научно-технических кадров и повышение квалификации *специалистов водного транспорта*.

2.24 Предоставление патентных, информационных, экспертных, инжиниринговых и консалтинговых услуг.

2.25 Проведение обмеров судовых помещений, цистерн, корпусов судов.

2.26 Осуществление иных видов деятельности, не запрещенных законодательством Российской Федерации.

3. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

3.1. Тематика и краткие результаты НИОКР

В 2022 году Общество выполнило ряд важных комплексных работ, направленных на реализацию государственной транспортной политики, обеспечение безопасного функционирования и устойчивого социально-экономического развития морского транспорта Российской Федерации.

В течение 2022 года Обществом выполнены работы по 401 договору. При этом работы по государственным контрактам в отчетном году не выполнялись. Работы по заказу Федеральных органов исполнительной власти также не велись.

В 2022 году институт принял участие в 71-й тендерной процедуре, в том числе в 24-х конкурсах.

Результаты по участию в конкурсах следующие: 13 – выиграли (54%), 9 – проиграли (38%), 2 – отменены (8%).

Результаты по участию в ценовых запросах: 16 – заключены договора, 6- перешли в конкурс, 25 – отменены или ушли в архив без итогов.

Наиболее значимые работы, выполненные в 2022г. :

1. *Разработка разделов эскизного проекта контейнеровоза ледового класса (промежуточный, этап 1) / Отработка форм обводов корпуса из условия эксплуатации на чистой воде и в ледовых условиях с использованием методов Computational FluidDynamics (откорректированный)*

Заказчик: ООО "МИБ-ДИЗАЙН СПб"

Ответственный исполнитель: Андрюшин А.В.

Краткая аннотация: В работе выполнена отработка форм обводов корпуса из условия эксплуатации на чистой воде и в ледовых условиях с использованием методов CFD; разработаны теоретический чертеж и 3-D модель судна; выполнена оценка основных характеристик пропульсивного комплекса (мощность, основные характеристики гребных винтов, прочные размеры гребных винтов, тяга) для выполнения спецификационных требований к скорости на чистой воде и ледопроходимости на режимах переднего и заднего хода; выполнены расчет ходкости на чистой воде, расчет ледопроходимости и ледовой ходкости на режимах переднего и заднего хода (ровный лед, торосы, канал за ледоколом).

2. *Разработка обводов корпуса крупнотоннажного танкера для круглогодичного вывоза сырой нефти с полуострова Таймыр, выполнение сопровождения и исследование его операционных характеристик (этап 1)*

Заказчик: АО "ЦКБ "ЛАЗУРИТ"

Ответственный исполнитель: Андрюшин А.В.

краткая аннотация: Целью данной работы явилась разработка форм обводов корпуса из условия эксплуатации крупнотоннажного танкера на чистой воде и в ледовых условиях

3. *Имитационное моделирование и техникоэкономический анализ работы транспортного и ледокольного флота в акватории СМП (заключительный, этап 2)*

Заказчик: ФОНД «ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК»

Ответственный исполнитель: Мудрова О.М.

Краткая аннотация: Сформирован перечень сценариев, учитывающий вариацию

грузопотоков, тяжесть ледовых условий и состав арктического флота. Разработана Комплексная имитационная модель работы транспортного и ледокольного флота на СМП. Выполнены имитационные эксперименты (25 основных прогонов модели и 90 дополнительных). Выполнена оценка капитальных затрат на строительство существующих и перспективных типов транспортных судов для работы на трассах СМП. Для существующих судов оценка выполнена статистическим методом моделирования цены. Для перспективных типов судов применен параметрический подход с использованием метода укрупненных весовых нагрузок. Выполнена оценка потребности в судах вспомогательного флота по типам судов. Выполнена оценка стоимости перевозок основных грузов в акватории СМП с помощью экономической модели работы судов транспортного флота на трассах СМП для оптимистического сценария грузопотоков при средних ледовых условиях с 2021-2050 гг.

4. *«Разработка предложений и проработка процедурных вопросов по внесению изменений в Международную конвенцию по охране человеческой жизни на море 1974 года относительно нормативно-правового обеспечения атомных плавучих энергоблоков при их реализации за рубежом».*

Заказчик: АО «ОКБМ Африкантов»

Ответственный исполнитель: Коновалов Д.П.

Краткая аннотация: Выполнена разработка необходимых и достаточных изменений требований Конвенции СОЛАС для нормативного обеспечения ПЭБ.

Задачи работы:

1. Анализ существующей редакции Конвенции СОЛАС и связанных документов, в том числе Кодекса по безопасности ядерных торговых судов 1981 года, Международного кодекса морской перевозки опасных грузов, относительно их применимости к ПЭБ и его жизненному циклу.

2. Формирование предложений по внесению изменений в Конвенцию СОЛАС, обеспечивающих реализацию проекта ПЭБ на международном уровне.

– На данном этапе (Книга 1) выполнения НИР авторским коллективом выполнено: описание этапов жизненного цикла ПЭБ и бизнес-схемы, по которой данный объект планируется к реализации;

– кроме того, ПЭБ описан как атомное плавучее сооружение с АЭУ на борту, обращено внимание на его отличия от самоходных судов с АЭУ на борту;

– описание вариантов транспортировки ПЭБ и обоснование перевозки на судне-доке, как приоритетного варианта;

– выполнен анализ Конвенции СОЛАС, Кодекса по безопасности ядерных торговых судов 1981 года, Международного кодекса морской перевозки опасных грузов ИМО, Международного кодекса безопасной перевозки отработавшего ядерного топлива, плутония и высокорadioактивных отходов в таре на судах ИМО относительно их применимости к регулированию жизненного цикла ПЭБ.

Полученные результаты предназначены для их использования при создании следующих поколений плавучих энергоблоков в Российской Федерации и коммерциализации проекта в зарубежных странах.

Внедрение результатов работы позволит организовать работу для обеспечения электроэнергией нуждающихся в этом стран. Результаты исследований показали перспективность использования ОПЭБ и целесообразность их широкого внедрения.



Рисунок 1 Предполагаемый вариант размещения ОПЭБ при эксплуатации за рубежом.

5. Разработка проектной технической документации и инженерно-технологическому сопровождению при транспортировке морским способом АПЛ К-3 "Ленинский комсомол" на полупогружной барже "Атлант" с выгрузкой Ро-Ро.

Заказчик: ООО «ТрансИнжиниринг Компани»

Ответственный исполнитель: Черейский И.З.

Краткая аннотация: Проектная документация для обеспечения морской части транспортной операции по перемещению первой отечественной атомной подводной лодки К-3 «Ленинский комсомол» в здание Музея военно-морской славы в кронштадтском туристско-рекреационном кластере «Остров фортов» разработана специалистами АО «ЦНИИМФ» в тесном сотрудничестве с многолетними партнерами ООО «ТрансИнжиниринг Компани». Участие в разработке документации и авторском надзоре за реализацией проектов приняли специалисты 22, 25 и 62 отделов института. В рамках работы для генерального заказчика АНО «Остров фортов» специалисты АО «ЦНИИМФ» разработали:

- Проект перегона подводной лодки из Кронштадта в точку погрузки в Выборгском заливе
- Проект погрузки АПЛ К-3 на ППБ «Атлант» наплавным способом
- Проект буксировки ППБ «Атлант» с АПЛ К-3 от точки погрузки в Выборгском заливе в Кронштадт
- Проект швартовки ППБ «Атлант» у МГТ «Моби Дик»
- Расчет прочности причальной стенки МГТ «Моби Дик» при выкатке АПЛ К-3 на самоходных осях

Разработанная документация была согласована с ФАУ «Российский морской регистр судоходства». Кроме того, специалисты АО «ЦНИИМФ» провели уникальный опыт кренования подводной лодки в надводном положении твердым крен-балластом с целью определения водоизмещения и координат центра тяжести для обеспечения безопасного перегона лодки и точной операции погрузки.

В рамках вышеперечисленных проектов специалистами решен целый ряд инженерных задач, в том числе, расчеты посадки, остойчивости, баллаستировки, прочностные расчеты и др.

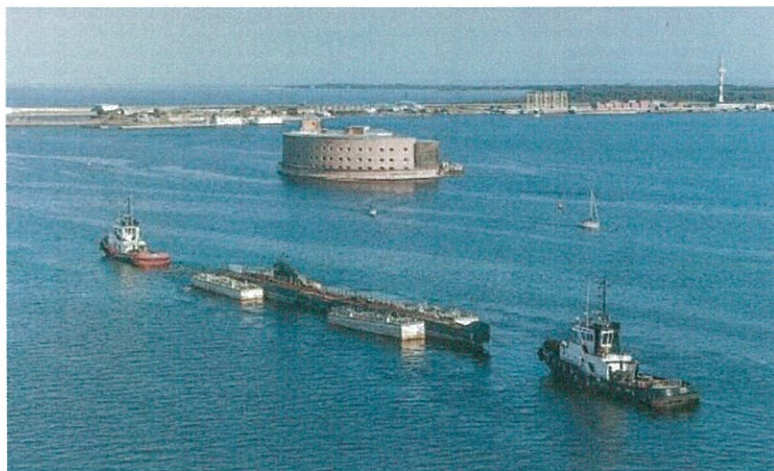


Рисунок 2. Перегон подводной лодки К-3 из Кронштадта в точку погрузки в Выборгском заливе

Кроме перечисленных работ также необходимо отметить:

В конце ноября 2022 года были подведены итоги открытого публичного конкурса на получение грантов Российского научного фонда (РНФ) по приоритетному направлению деятельности РНФ «Проведение фундаментальных научных исследований и поисковых научных исследований малыми отдельными научными группами». Среди победителей конкурса – проект «Разработка вероятностной имитационной модели механического взаимодействия современных судов с ледяным покровом в обеспечение безопасной круглогодичной арктической навигации», инициированный лабораторией ледокольной техники и ледовых качеств судов АО «ЦНИИМФ». Представленный на конкурс проект был высоко оценён экспертами (4,4 из 5,0 баллов) и по результатам экспертизы рекомендован Экспертным советом РНФ по научным проектам к финансированию.

Главная цель выполнения проекта – разработка оригинальной вероятностной имитационной модели механического взаимодействия современных судов с ледяным покровом на основе междисциплинарного подхода, предусматривающего интеграцию физически обоснованных и практически апробированных решений в области морской ледотехники, ледовой ходкости и ледовой прочности. Внедрение концепции вероятностного имитационного моделирования, наряду с применением методов прямого расчёта, для оценки и прогнозирования параметров механического взаимодействия судна с ледяным покровом будет в конечном итоге способствовать значительному снижению уровня повреждаемости и повышению уровня безопасности эксплуатации морского транспорта в ледовых условиях.

Для проведения исследований по проекту в АО «ЦНИИМФ» был сформирован научный коллектив, включающий сотрудников лаборатории ледокольной техники и ледовых качеств судов и отдела новых типов судов. Руководство проектом осуществляет

Владимир Якимов, заведующий лабораторией ледокольной техники и ледовых качеств судов. Срок выполнения проекта составляет один год.

В марте 2022 г. сотрудники отдела конструктивной надежности и модернизации судов – канд. техн. наук Алексей Анатольевич Петров и инженер 1 категории Марина Сергеевна Шилкина – провели натурные испытания буксировки судов по Северному морскому пути (СМП). Испытания проводились на борту УАЛ «Сибирь» проекта 22220 от пролива Карские ворота до порта Дудинка в реке Енисей.



Рисунок 3 Натурные испытания буксировки судов по Северному морскому пути (СМП)

Одной из особенностей эксплуатации судов на СМП в зимне-весенний период является необходимость проводки судов ледовых классов Arc4-Arc5 или IA-IA Super методом буксирования «вплотную» за ледоколом – «на усах». На сегодняшний день в нормативно-правовых документах, регламентирующих судоходство и требования к судам, отсутствуют исчерпывающие указания по выполнению такой буксировки и оценки её безопасности. Вместе с тем, данная морская операция является весьма сложной и при её проведении должны учитываться множество технических и эксплуатационных факторов. С начала 2021 года специалисты Института занимаются этой проблематикой: сделан ряд докладов на научно-технических конференциях, подготовлено три научных статьи.

Совместно со Штабом морских операций ФГУП «Атомфлот» разработан алгоритм оценки пригодности судна к буксировке «на усах» и сформулированы основные критерии безопасности:

- форма носовой оконечности буксируемого судна;
- прочность конструкции носовой оконечности в районе стыковки с кринолином ледокола;
- расположение и характеристики элементов якорного устройства;
- расположение и характеристики буксирно-швартовых устройств.



Рисунок 4 Натурные испытания буксировки судов по Северному морскому пути (СМП)

Для оценки прочности носовой оконечности ранее был выполнен анализ существующих методик определения нагрузок, возникающих в зоне контакта при торможении тандема, в результате которого была выбрана методика А.М. Купермана, как наиболее подходящая для оперативных расчетов применительно к судам в эксплуатации. Впоследствии данная методика была уточнена, и одной из целей участия в натурных испытаниях являлось экспериментальное определение ускорения торможения тандема, как основной величины, влияющей на расчетную нагрузку (согласно выбранной методике расчета). Для этого специалистами Института с интервалом в 10 секунд фиксировались текущие скорость и мощность ледокола, ведущего судно «на усах».

На универсальном атомном ледоколе (УАЛ) проекта 22220 «Урал» в 2022г. специалистами АО «ЦНИИМФ» под руководством заместителя генерального директора по научной работе развитию, экономике и экологии морского транспорта А.С. Буянова проведены испытания опытного образца комплекса, который повысит точность прогнозов, необходимых при создании ледового навигатора. По результатам испытаний ЦНИИМФ в настоящее время формирует документацию для запуска приборов в серию. В частности, предполагается оснастить комплексами около 30 единиц арктических судов.

На «Урале» установили четыре измерительных блока: два по бортам, один на носу и один на корме. Герметичный термостабильный корпус комплекса обеспечивает функционирование измерительного блока при температуре воздуха до минус 50 градусов по Цельсию. Установка выполнена на основе лидара — лазера, способного осуществлять сканирование и измерения при неблагоприятных погодных условиях.

В ближайшей перспективе такие аппаратные комплексы станут частью цифровой экосистемы Северного морского пути (СМП).



Рисунок 5 Монтажные работы по установке опытного образца комплекса,

Кроме того, по хозяйственным договорам значимые с точки зрения развития науки и техники работы выполнялись по заказам следующих организаций – надежных партнеров института:

- НК «Роснефть» (с учетом дочерних компаний) – 5 работ.
- ФГУП «Атомфлот» - 2 работы.
- ФГУП «Росморпорт» (с учетом филиалов) – 13 работ.
- ОАО «ЛенморНИИпроект» - 5 тем.
- ФБГУ «Морспасслужба» 3 работы.
- ООО «Газпром флот» - 3 работы.
- Азербайджанское МП 2 работы.

3.2 Подготовка экспертных заключений на проектирование и строительство морских и речных судов

В 2022 году силами подразделений: 47, 66, 23, 27 выполнены всего: 81 экспертная работа (в 2021г. выполнено 53 экспертных работы), в том числе по заказу:

- АО «Мурманский морской торговый порт»,
- АО «Мурманский морской рыбный порт»,
- ООО «Кандалакшский морской торговый порт»,
- АО «Морпорт СПб»,
- ООО «Терминал Морской Рыбный Порт»,
- АО «Петролеспорт»,
- АО «Туапсинский морской торговый порт»,
- АО «Коммерческий центр, транспорт и лес»,
- ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»,
- ООО «Балтийский порт», ООО «МГС-Терминал»,
- ПАО «СЗ «Северная верфь».

Из них, в 2022г. выполнено 14 экспертных заключений проектной документации в части охраны труда и санитарно-эпидемиологических требований для следующих компаний:

- АО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» (лоцмейстерское судно);
- ООО «Дамен Инжиниринг» (3 краболовного судна);
- АО «Окская судоверфь» (2 судна буксир-спасатель);
- ООО «Вяртселя Восток» (траулер);
- ООО «ССК «Звезда» (плавучий док);
- ООО «ССК «Звезда» (плавучий кран);
- АО «СЗ имени Б.Е. Бутомы» (грузопассажирское судно);
- АО КБ «Вымпел» (морской буксир);
- АО «ЦКБ «Алмаз» (плавучий док);
- АО «ОСК-технологии» (научное судно);
- ПАО СЗ «Северная верфь» (траулер).

В рамках оформления эксплуатационной документации оформлены паспорта на крановые пути АО «Мурманский морской рыбный порт» в количестве 11 штук, паспорта на новые грузоподъемные краны в количестве 2 штук и дубликаты паспортов на грузоподъемные краны ООО «Кандалакшский морской торговый порт» в количестве 10 штук.

В марте 2022 года сотрудники 25 отдела Петров А.А и Шилкина М.С. приняли участие в натурных испытаниях буксировки судов во льдах атомным ледоколом «Сибирь». По результатам испытаний была верифицирована методика расчета нагрузок на носовую оконечность судна для оценки ее прочности.

Служба экстренного реагирования (СЭР)

В 2022 году всего находилось на обслуживании в СЭР 122 судна, из них подключено новых – 4.

Наиболее крупными контрагентами СЭР являются:

- ООО «Аврора Шиппинг» - 4 судна;
- ООО «Газпромнефть Шиппинг» - 6 судов;
- ООО «Навигаторъ» - 4 судна;

ООО «Прайм Шиппинг» - 22 судна;
 ООО «Фортуна Танкер» - 6 судов.

За 2022 г. выполнено:

61 – тестовых запроса с судов. Из них учения и запросы с на выполнение расчетов – 16.

3.3. Работы в области технического регулирования, стандартизации, управления качеством и информационного обеспечения научно-технической деятельности

Техническое регулирование и стандартизация

По запросам предприятий и организаций подготовлена и направлена информация о статусе нормативных документов (действующие, отмененные, справочные), калькодержателях, о заводах-изготовителях продукции, об уточнении технических характеристик изделий и др.

Для подготовки ответов проводились необходимые консультации и осуществлялся сбор дополнительной информации.

В целях обеспечения возможности использования нормативных документов смежных отраслей промышленности в практической деятельности предприятий и организаций морского транспорта, а также обеспечения учета их интересов проводилась экспертиза проектов разрабатываемых документов.

Специалистами института рассмотрены и даны заключения к 107 документам по стандартизации на стадиях рассмотрения первых и окончательных редакций межгосударственных стандартов, национальных стандартов, предварительных национальных стандартов. Из них по тематике работ смежных технических комитетов по стандартизации:

- ТК005 «Судостроение» - 6;
- ТК 009 «Огнеупоры» - 1;
- ТК023 «Нефтяная и газовая промышленность» - 77;
- ТК 056 «Дорожный транспорт» - 5;
- ТК099 «Алюминий» - 1;
- ТК183 «Вибрация, удар и контроль технического состояния» - 2;
- ТК223 «Упаковка» -1;
- ТК 246 «Контейнеры» - 4;
- ТК452 «Безопасность аудио-, видео-, электронной аппаратуры, оборудования информационных технологий и телекоммуникационного оборудования» -10.

В целях совершенствования действующей в институте нормативной базы и приведения ее в соответствие с правовыми актами Российской Федерации подразделениями института, ученым/корпоративным секретарем при взаимодействии с отделом стандартизации и менеджмента качества разработаны/ переизданы/ актуализированы и внедрены документы:

- лабораторией пропульсивных комплексов судов:
 - СТО ЯКУТ.44.01-2022 Методика АО «ЦНИИМФ» Морфологические и прочностные характеристики ледовых образований для назначения ледовых нагрузок на корпус судна, гребной винт, корпус винто-рулевых колонок (ВРК);
 - СТО ЯКУТ.44.02-2022 «Основные положения методики АО «ЦНИИМФ» по оценке ледопроеходимости и характеристик операционной ледовой ходкости ледокольных судов».
- Ученым/корпоративным секретарем:
 - СТО ЯКУТ.УС.01-2022 Положение о коммерческой тайне и конфиденциальности информации

- отделами Управления технического регулирования, менеджмента качества и научно-технической информации переизданы документы:
- СТО ЯКУТ.13.04 - 2022 Организационная структура АО «ЦНИИМФ»;
- СТО ЯКУТ.13.07-2022 Организационно-распорядительные документы основные требования к составлению и оформлению;
- СТО ЯКУТ.СО-2022 Перечень действующих стандартов АО «ЦНИИМФ».

В целях обеспечения доступа работников института к стандартам АО «ЦНИИМФ» все действующие стандарты организации размещены на внутреннем корпоративном портале. Отделом атомного флота совместно с отделами Управления технического регулирования, менеджмента качества и научно-технической информации и Лабораторией технологии судовождения разработаны и сданы заказчику:

- стандарт организации АО «Концерн Росэнергоатом» СТО 1.1.1.04.001.1588-2023 «Правила пожарной безопасности при эксплуатации плавучих атомных теплоэлектростанций»;
- научно-исследовательская работа (заказчик – Акционерное общество «Опытное конструкторское Бюро Машиностроения имени И.И. Африкантова»):
 - «Разработка предложений и проработка процедурных вопросов по внесению изменений в Международную конвенцию по охране человеческой жизни на море 1974 года относительно нормативно-правового обеспечения атомных плавучих энергоблоков при их реализации за рубежом» (Отчет 1-3 книги);
 - «Разработка предложений и проработка процедурных вопросов по внесению изменений в Международную конвенцию по охране человеческой жизни на море 1974 года относительно нормативно-правового обеспечения атомных плавучих энергоблоков при их реализации за рубежом» (Отчет 4 -5 книги).

Деятельность ТК 318 «Морфлот» в 2022г.

Обеспечение реализации ПНС-2022

- В 2021 году ТК 318 «Морфлот», направил предложение о включении в ПНС-2022 разработку изменений к национальному стандарту ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния».

Предложение было включено в ПНС – 2022 с плановым окончанием работ в 2023 году.

В 2022 году разработчиком ООО «НИИ МИГС» была подготовлена и представлена на публичное обсуждение первая редакция изменения №1 к национальному стандарту ГОСТ Р 54523-2011. По результатам публичного обсуждения разработана вторая, а затем и третья редакции изменения 1. В настоящее время разработчиком проводится корректировка третьей редакции по замечаниям организаций - членов ТК 318 и подготовка четвертой редакции для проведения голосования и получения статуса окончательной редакции. В разработке упомянутого документа участвует смежный технический комитет ТК 032 «Водный транспорт».

Участие в формировании программы ПНС 2023

- В 2022 году предложений для формирования программы ПНС – 2023 от организаций - членов ТК 318 «Морфлот» в секретариат не поступило, в связи с чем ТК 318 «Морфлот» не направлял в Росстандарт предложения для включения в программу ПНС-2023

Организация проведения работ по внесению изменений в технический регламент «О безопасности объектов морского транспорта».

- В 2022 году продолжалась работа по актуализации технического регламента «О безопасности объектов морского транспорта», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. №620.

По результатам публичного обсуждения подготовлена вторая редакция проекта документа, разработанная с учетом оценки разработчиком целесообразности внесения тех или иных замечаний и предложений заинтересованных организаций.

В настоящее время ведется работа по формированию окончательной редакции проекта документа, утверждение которой и разработка рекомендаций по подготовке проекта Постановления Правительства Российской Федерации об утверждении новой редакции Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» будет следующим этапом выполнения работ по внесению изменений в технический регламент «О безопасности объектов морского транспорта».

Организационно-техническую составляющую проведения данных работ в 2021-2022 годах обеспечивал и обеспечивает в настоящее время ТК 318 «Морфлот».

Проведение экспертизы сводов правил.

- В 2022 году завершена разработка свода правил «Проектирование морских яхтенных портов (марин)» СП ХХХ.1326000.202Х. Работа принята Заказчиком, однако Приказ об утверждении свода правил Министерством транспорта Российской Федерации до сих пор не издан.
- В 2022 году завершена разработка свода правил «Проектирование морских яхтенных портов (марин)» и изменения 1 к своду правил «Нормы технологического проектирования морских портов» СП 350.1326000.2018 в части включения в него требований, регламентирующих нормы технологического проектирования перевалки, транспортировки и накопления аммиачной селитры и ее производных в морских портах. Работа передана Заказчику. Изменение 1 к своду правил «Нормы технологического проектирования морских портов» СП 350.1326000.2018 утверждено и введено в действие приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.2023 г. №71.
- В 2022 году осуществлялась разработка свода правил «Типовое руководство по бункеровке сжиженным природным газом в портах». Подготовлена первая редакция этого документа. В проведении экспертизы планируется, кроме ТК 318 «Морфлот», участие смежного комитета ТК 023 «Нефтяная и газовая промышленность».

Переработка Положения о техническом комитете по стандартизации ТК 318 «Морфлот» и актуализация Перечня стандартов, относящихся к компетенции ТК 318 «Морфлот»

- В 2022 году секретариатом ТК 318 «Морфлот» подготовлено и направлено для утверждения в Росстандарт переработанное в соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.1–2020 «Стандартизация в Российской Федерации. Технические комитеты по стандартизации и проектные технические комитеты по стандартизации. Правила создания и деятельности» Положение о техническом комитете по стандартизации ТК 318 «Морфлот».

Структура, состав и Положение о техническом комитете по стандартизации ТК 318 «Морфлот» утверждены Приказом Росстандарта № 381 от 21 февраля 2023 года.

- В 2022 году секретариатом проводилась работа по актуализации стандартов, приведенных в Перечне национальных и межгосударственных стандартов, относящихся к компетенции ТК 318 «Морфлот» (далее-Перечень), утвержденном Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 06 октября 2022 г. № 2488 (Приложение).

Было рассмотрено и проанализировано содержание Перечня. По результатам этого анализа секретариатом ТК 318 «Морфлот» подготовлено и направлено в Росстандарт

предложение о корректировке Перечня, в связи с несоответствием его отдельных позиций (стандартов) области деятельности ТК 318 «Морфлот».

Взаимодействие с техническими комитетами по стандартизации

- В 2022 году специалисты института взаимодействовали с техническими комитетами по стандартизации: ТК 005 «Судостроение», ТК 009 «Огнеупоры», ТК 023 «Нефтяная и газовая промышленность», ТК 032 «Водный транспорт», ТК 056 «Дорожный транспорт», ТК 099 «Алюминий», ТК 183 «Вибрация, удар и контроль технического состояния», ТК 223 «Упаковка», ТК 246 «Контейнеры», ТК452 «Безопасность аудио-, видео-, электронной аппаратуры, оборудования информационных технологий и телекоммуникационного оборудования».

Проведение актуализации персонального состава ТК 318 «Морфлот» и консультирование заинтересованных специалистов по вопросам деятельности ТК 318.

- Секретариатом ТК 318 ежегодно проводится актуализация персонального состава ТК.
- Секретариатом ТК 318 «Морфлот» оказывались консультационные услуги специалистам АО «ЦНИИМФ» и других организаций по вопросам деятельности ТК, его функций, а также документам по стандартизации, касающимся деятельности морского транспорта.

Менеджмент качества

Система менеджмента качества АО «ЦНИИМФ» (СМКЦ):

В целях совершенствования нормативной базы Системы менеджмента качества в 2022 году разработаны/переизданы/актуализированы и внедрены документы:

- СТО ЯКУТ.016/15-2022 «Организационная структура СМКЦ 15»;
- СТО ЯКУТ.017/15-2022 «Процедура: контракт/договор»;
- СТО ЯКУТ.018/15-2022 «Процедура по погрузке - разгрузке, хранению, упаковке и поставке документов»

В 2022 г. по результатам проведенной инспекционной проверки системы менеджмента качества АО «ЦНИИМФ» в системе сертификации ФАУ "Российский морской регистр судоходства" действие Сертификата соответствия № 21.073.327 от 15 октября 2021 г. было подтверждено (Письмо ФАУ "Российский морской регистр судоходства" №327-09-209627 от 20.09.2022 г.)

В соответствии с Сертификатом Система менеджмента АО «ЦНИИМФ», распространяется на: научные исследования и разработки в области естественных и технических наук, деятельность в области технического регулирования, стандартизации, метрологии, аккредитации, каталогизации продукции; деятельность по техническому контролю, испытаниям и анализу; деятельность вспомогательную, связанную с морским транспортом, прочую, не включенную в другие группировки (коды 72.19, 71.12.6, 71.20.9, 52.22.19 ОКВЭД ОК 029-2014).

Система менеджмента качества Органа по сертификации АО «ЦНИИМФ»

В 2022 году деятельность Органа по сертификации (далее – ОС) осуществлялась в соответствии с требованиями Федеральной Службы по аккредитации, утвержденными Приказом Минэкономразвития Российской Федерации «Об утверждении критериев аккредитации и перечня документов, подтверждающих соответствие заявителя, аккредитованного лица критериям аккредитации» № 707 от 26 октября 2020 г., ГОСТ Р ИСО/МЭК 17065–2012 «Оценка соответствия. Требования к органам по сертификации продукции, процессов и услуг».

В 2022 г в рамках актуализации разработаны документы:

- СТО ОС.014–2022 Цели и задачи в области качества деятельности Органа по сертификации на 2022 год;
- СТО ОС.ПР–2022 «Перечень действующих нормативных документов Системы менеджмента качества Органа по сертификации»

В целях исполнения требований ст.24 Федерального закона от 28.12.2013 № 412-ФЗ (ред. от 11.06.2021 г.) "Об аккредитации в национальной системе аккредитации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.07.2021 г.) ОС АО «ЦНИИМФ» 22.12.2021г. подал заявку в Федеральную службу по аккредитации на предоставление государственной услуги на подтверждение компетентности ОС АО «ЦНИИМФ» (государственная услуга №19819-ГУ от 22.12.2021 г.).

В соответствии с существующим порядком Росаккредитация сформировала экспертную группу и в ноябре 2022 г. провела документарную оценку соответствия ОС АО «ЦНИИМФ» критериям аккредитации.

В рамках подготовки и в ходе проведения проверки откорректированы документы:

- СТО ОС.001–2021 Положение об Органе по сертификации;
- СТО ОС.002–2021 Руководство по качеству Органа по сертификации;
- СТО ОС.003–2021 Правила выполнения работ по сертификации;
- СТО ОС.004–2021 Положение о Комитете по жалобам, апелляциям и обеспечению беспристрастности Органа по сертификации;
- СТО ОС.006–2021 Процедура: Управление персоналом;
- СТО ОС.009–2021 Процедура: Внутренний аудит системы менеджмента качества Органа по сертификации;
- СТО ОС.011–2021 Процедура: Анализ и улучшение Системы менеджмента качества Органа по сертификации;
- СТО ОС.012–2021 Процедура: Управление записями и документированной информацией Органа по сертификации;

Разработана Система добровольной сертификации услуг «Море» (СДС «Море») и ее основной руководящий документ - «Система добровольной сертификации услуг «Море» (СДС «Море»). Правила функционирования».

Система зарегистрирована в едином Реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации, регистрационный номер Росстандарта РОСС
RU.32721.04MPE0.

В соответствии с Приказом Росаккредитации от 18.11.2022 г. №ПК1-2166 компетентность Аккредитованного лица Акционерное общество «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.011MФ01) была подтверждена; область аккредитации актуализирована и утверждена (дело о предоставлении государственной услуги от 22 декабря 2021 г. № 19819-ГУ).

В настоящее время в соответствии с документами Росаккредитации деятельность Органа по сертификации АО «ЦНИИМФ» имеет юридические основания для работы в полном объеме имеющейся области аккредитации до наступления очередного срока прохождения процедуры подтверждения компетентности аккредитованного лица – ОС АО «ЦНИИМФ».

Информационное обеспечение научно-технической деятельности Общества

В целях оперативного предоставления специалистам АО «ЦНИИМФ» информации о действующих разрешительных документах института (лицензиях, сертификатах, свидетельствах, аттестатах и др.) отделом научно-технической информации в 2022 г. проводился мониторинг актуальности и актуализация размещенных на внутреннем корпоративном портале соответствующих сведений.

В связи с отсутствием в 2022 г. у АО «ЦНИИМФ» НИОКТР, выполненных за счет бюджетных средств, регистрации работ в Единой государственной информационной системе учета результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ гражданского назначения (ЕГИСУ) (в соответствии с Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 25 сентября 2020 г. № 1234¹) не производилось.

Выявлено, что в договорах, заключенных АО «ЦНИИМФ» в 2022 году, отсутствовало условие о направлении Исполнителем сведений о начинаемой НИОКТР и ее результатах в ЕГИСУ. В таком случае организацией, которая при наличии объектов регистрации должна предоставлять в ЕГИСУ информацию, является Заказчик работ/услуг, осуществляющий их финансовое обеспечение (п.2 Приложений №№ 7 и 8 к Приказу Министерства образования и науки Российской Федерации 25 сентября 2020 г. № 1234). Всего в 2022 году на предмет наличия положений о необходимости государственной регистрации произведен анализ 57 договоров (в соответствии с Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 25 сентября 2020г. № 1234).

Осуществлялось ведение автоматизированной базы данных по учету фонда отчетов о НИОКТР, находящихся в НТБ АО «ЦНИИМФ» (далее БД «Отчеты»). В БД «Отчеты» в 2022 году зарегистрировано 57 отчетов (включая отчеты по этапам работ).

В целях обеспечения возможности предоставления специалистам АО «ЦНИИМФ» информации библиотекой-партнером продлен договор на межбиблиотечное обслуживание на 2023 год с **Российской национальной библиотекой**.

В 2022 году Обществом официально опубликовано 2 издания (с присвоением Международного стандартного книжного номера и отправкой обязательного экземпляра издания в Российскую книжную палату и основные библиотеки России):

- Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию. Книга III – Подвижные средства», изд. 2022 г.; ISBN: 978-5-8072-0153-9;
- Сборник научных трудов АО «ЦНИИМФ», изд. 2022 (за 2021 г.); ISBN: 978-5-8072-0158-4.

Согласно Федеральному закону от 3 июля 2016 г. №278-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном экземпляре документов» производителями документов должна обеспечиваться доставка обязательного экземпляра печатного издания и обязательного экземпляра печатного издания в электронной форме:

¹ Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 25 сентября 2020 г. № 1234 «"Об утверждении форм направления сведений, указанных в пункте 3 Положения о единой государственной информационной системе учета научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ гражданского назначения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2013г. № 327, требований к заполнению и направлению указанных форм, порядка подтверждения главными распорядителями бюджетных средств, осуществляющими финансовое обеспечение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ гражданского назначения и выполняющими функции заказчика таких работ, соответствия сведений об указанных работах, внесенных в единую государственную информационную систему учета научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ гражданского назначения, условиям государственных контрактов на выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ гражданского назначения»)

- с 1 января 2017 года в **Российскую книжную палату (РКП)**– филиал Информационного телеграфного агентства России «ИТАР-ТАСС»;

- с 13 марта 2018 года в **Российскую государственную библиотеку (РГБ)** (См. Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 26 декабря 2017 г. №2227).

В соответствии с законодательством в 2022 году продолжена работа, начатая в 2018 году, по передаче обязательного экземпляра печатного издания в электронной форме в Российскую книжную палату (РКП). В результате всем опубликованным в 2022 году изданиям присвоены регистрационные номера обязательного электронного экземпляра. В настоящее время официальный ресурс РКП продолжает находиться в опытной эксплуатации.

Помимо направления в вышеуказанные организации обязательного экземпляра печатного издания в электронной форме отделом стандартизации и менеджмента качества (13) обеспечена рассылка учреждениям-держателям необходимого количества твердых копий изданий, т.к. данная обязанность производителей документов до сих пор официально не отменена.

В 2022 году отделом стандартизации и менеджмента качества (13) продолжена работа в системе **Приема обязательного экземпляра печатного издания в электронной форме Российской государственной библиотеки**. В настоящее время официальный ресурс РГБ продолжает находиться в опытной эксплуатации. В 2022 году загрузка на сайт РГБ прошла успешно (из 2 поданных заявок, 2 книги загружены):

1. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию. Книга III – Подвижные средства», изд. 2022 г.;
2. Сборник научных трудов АО «ЦНИИМФ», изд. 2022 (за 2021 г.)

В целях оперативного обеспечения научных исследований актуальной справочно-библиографической информацией, получения доступа сотрудников института к аналитическому инструменту, позволяющему осуществлять оценку результативности и уровня научных публикаций АО «ЦНИИМФ» в 2020 году был заключен Лицензионный Договор для работы с национальной библиографической базой данных научного цитирования (РИНЦ), на основании которого институт продолжил взаимодействие с РИНЦ в 2022 году (загрузка статей Сборника научных трудов АО «ЦНИИМФ» изд.2022 г. (за 2021-й год).

В 2023 году работы по загрузке изданий АО «ЦНИИМФ» в системы РКП, РГБ и РИНЦ будут продолжены.

В 2022 году отделом научно-технической информации проводилась работа по систематизации фондов и заполнению электронного каталога научно-технической библиотеки. Завершен перенос читального зала НТБ из помещения хранилища фондов, размещенного в пом.№8 НТБ (пл. Ц1) в отдельное помещение (№12 пл. Ц1), включая расстановку и опись литературы). Выполнено списание неактуальной литературы НТБ. Начаты работы по созданию электронной описи фонда библиотеки стандартов (пл. Л). Совместно с работниками отдела технической документации (18) начаты работы по созданию электронной описи фонда технического архива (пл.Л). Работы будут продолжены в 2023 году.

В 2022 году подготовлен к печати и издан **Сборник научных трудов ЦНИИМФ за 2021 год**, в который вошли 11 статей сотрудников института:

1. С. И. Буянов, М. О. Соколов. О создании центра квалификации на морском и внутреннем водном транспорте на базе АО «ЦНИИМФ»

2. *В. Я. Васильев*. Установление путей движения судов и право мирного прохода (на примере инцидента с эсминцем «Дефендер»)
3. *В. Я. Васильев*. О статусе конвенции о международной организации по морским средствам навигационного оборудования
4. *А. С. Буянов*. Подходы к оценке потребности в ледокольном обеспечении на трассах Северного морского пути с учетом перспективных грузопотоков до 2030 года
5. *А. А. Петров, М. С. Шилкина*. Натурные испытания буксировки судна вплотную за ледоколом
6. *В. В. Якимов*. Практический метод прямого расчета нагрузок от воздействия льда на конструкции вертикального борта судна
7. *А. С. Буянов, Е. В. Бабчук, О. Н. Леонова*. Комплексный анализ состояния и перспектив развития судостроительного производства России
8. *М. А. Лихачева*. Особенности формирования фрахтовых ставок на рынке танкерного флота
9. *А. С. Буянов, А. С. Реуцкий*. Перспективы бункеровки судов альтернативными видами топлива
10. *А. С. Реуцкий, Е. В. Володченко*. Актуальность и технические возможности перевода судов на сжиженный природный газ (СПГ)
11. *Е. А. Морозова, А. Б. Петров*. Сопоставительный анализ методик нормирования допускаемого износа элементов корпусных конструкций РС и некоторых ИКО

В январе 2023 года в **Федеральную службу по интеллектуальной собственности (Роспатент)** были предоставлены сведения об использовании в 2022 году (отчетном) объектов интеллектуальной собственности по форме 4-НТ (перечень) в электронном виде.

Проводилась работа по поддержанию действующих документов, удостоверяющих права на результаты интеллектуальной деятельности АО «ЦНИИМФ». Список действующих патентов и свидетельств ЦНИИМФ – см. Таблицу 1:

Таблица 1.

Список действующих патентов и свидетельств АО «ЦНИИМФ»
по состоянию на 01.01.2023 г.

№ пп	№ патента/ № заявки	Название ИЗ, ПМ, ТЗ, ПО	Авторы изобретения	Дата выдачи	Срок действия
Изобретения					
1	2222461/ 2003102917	Укрытие судового люка	Стрельников Н.В. Разумовский М.А.	27.01.2004	31.01.2023
2	2259544/ 2004121233	Способ определения эффективной мощности главного судового двигателя	Мадорский Е.З. Голуб Е.С. Розенберг Г.Ш. Мадорский А.Е.	27.08.2005	12.07.2024
3	2279036/ 2004135618	Устройство для центровки валов механизмов	Розенберг Г.Ш. Голуб Е.С. Скоробогатов М.Ю.	27.11.2006	06.12.2024

4	2287797/ 2005115800	Способ контроля технического состояния силиконового демпфера	Розенблюм М.Я. Фомин Н.Н.	20.11.2006	24.05.2025
5	2308621/ 2005140837	Подшипниковая опора для вертикального вала и способ ее установки	Соков Е.В. Кудряшов Ю.А.	20.10.2007	26.12.2025
6	2320907	Неметаллический роликовый подшипник ²	Кудряшов Ю.А. Бабенко А.А. Соков Е.В. и др.	29.03.2008 (публикация)	29.05.2026
7	2355731/ 2007130068	Способ получения двухкомпонентной топливной смеси заданной вязкости	Дерюгина Л.А. Вязниковцев Е.В. Ярош В.И. и др.	20.05.2009	06.08.2027
8	2368535/ 2008112920	Уплотнение гребного вала	Григорьев А.К.	27.09.2009	03.04.2028
9	2374515/ 2008112921	Сепаратор роликового подшипника	Григорьев А.К.	27.11.2009	03.04.2028
10	2381483/ 2008122862	Устройство для определения содержания воды в жидких нефтепродуктах	Вязниковцев Е.В. Дерюгина Л.А. Ярош В.И. Сизых М.П.	10.02.2010	06.06.2028
11	2397105/ 2009119091	Дейдвудное устройство	Григорьев А.К.	20.08.2010	20.05.2029
12	2397106/ 2009119093	Дейдвудное устройство	Григорьев А.К.	20.08.2010	20.05.2029
13	2406641/ 2008149674	Ледокольное судно	Штрек А.А. Цой Л.Г.	20.12.2010	16.12.2028
14	2426139/ 2010116873	Устройство для контроля межвитковой изоляции обмоток	Вязниковцев Е.В. Ярош В.И.	10.08.2011	28.04.2030
15	2444005/ 2010143650	Способ определения совместимости компонентов топливной смеси	Дерюгина Л.А. Ярош В.И.	27.02.2012	25.10.2030
16	2466180/ 2011133406	Присадка к мазуту	Вязниковцев Е.В. Дерюгина Л.А. Ярош В.И. Сизых М.П.	10.11.2012	09.08.2031
17	2555678/ 2014107010	Способ предотвращения возгорания навалочных грузов	Буров О.Н. Глебова М.А. Иванов Ю.М.	08.06.2015	26.02.2034
18	2553047/ 2014119528	Система инертного газа для предотвращения самовозгорания навалочного груза на судне	Жаренков В.Ф. Шедько С.В. Большаков А.В. Буров О.Н.	15.05.2015	15.05.2034
19	2604349/ 2014132627	Антенна оборудования судовой системы охранного оповещения	Вершков М.В. Венскаускас Г.К. Устинов Ю.М. Жарновецкий Ф.В.	15.11.2016	07.08.2034
20	2586100/ 2015112408	Ледокольное судно	Цой Л.Г. Штрек А.А. Глебко Ю.В.	12.05.2016	06.04.2035

² Действие патента на изобретение досрочно прекращено, т.к. сторонняя организация, в которой работали соавторы изобретения, отказалась поддерживать действие данного патента

21	2594387/ 2015121126	Способ контроля изменения состояния рамовых подшипников дизеля в процессе эксплуатации системы дизель – валопровод	Мадорский Е.З.	22.07.2016	02.06.2035
22	2620121/ 2016117692	Способ и система получения водотопливной эмульсии для котельных установок	Дерюгина Л.А. Вязниковцев Е.В Ярош В.И.	23.05.2017	03.05.2036
23	2643742/ 2017100608	УКВ широкополосная антенна	Вершков М.В. Малахов Л.М.	05.02.2018	09.01.2037
24	2692512/ 2018140892	Поручни для лоцманского штормтрапа	Алешина Е.Е. Александрова Н.М.	25.06.2019	27.08.2038
Полезные модели					
25/1	134647/ 2013130833	Устройство для определения плотности жидких нефтепродуктов	Вязниковцев Е.В. Дерюгина Л.А. Ярош В.И. Сизых М.П.	20.11.2013	04.07.2023
26/2	137819/ 2013148235	Приемная магнитная антенна бегущей волны	Вершков М.В. Венскаускас Э.К.	05.02.2014	29.10.2023
27/3	142321/ 2014100632	Судовая пневматическая антенна	Вершков М.В. Венскаускас Э.К.	22.05.2014	09.01.2024
28/4	145159/ 2014116000	Устройство для контроля межвитковой изоляции обмоток	Вязниковцев Е.В. Ярош В.И.	05.08.2014	21.04.2024
29/5	157281/ 2015127546	Устройство для контроля корпусной изоляции обмоток электрических машин	Вязниковцев Е.В. Ярош В.И.	05.11.2015	08.07.2025
30/6	161590/ 2015133506	Антенна	Вершков М.В. Венскаускас Э.К. Жарновецкий Ф.В.	06.04.2016	10.08.2025
31/7	174465/ 2017112576	Устройство для диагностирования изоляции обмоток электрических машин	Вязниковцев Е.В. Ярош В.И.	16.10.2017	12.04.2027
32/8	177309/ 2017121728	Устройство удаления влаги из поврежденных многослойных панелей	Емельянов М.Д.	15.02.2018	20.06.2027
Товарный знак					
33/1	37121	ЦНИИМФ		13.05.68	13.05.2028
34/2	276514	ПЛАМ		12.10.04	09.12.2023
Программы для ЭВМ, базы данных					
35/1	970475	Программное обеспечение информационно-справочной системы «Морские транспортные суда России» (ПО ИССМТСР)	Бирзе Е.В.	26.09.1997	
36/2	970073	БАЗА ДАННЫХ «Морские транспортные суда России» (БД МТМР)	Лобанова Г.С.	26.09.1997	
37/3	2009612756	Программа SAFESEA «Оценка и выбор безопасных режимов штормового плавания судна»	Петров А.А. Черейский И.З. Иванова Л.М. Богданов А.И. Чалова О.А. Кутейников М.А.	29.05.2009	

38/4	2010613874	Программа оценки фактических характеристик остойчивости судна в условиях нерегулярного волнения	Родионов С.В. Шатохина О.С.	15.06.2010	
39/5	2011614158	Программа расчета пополнения портовых буксиров	Бирзе Е.В. Козлова И.М. Цуренко К.Ю.	27.05.2011	
40/6	2012615036	Автоматизированная система службы капитана порта (СКАП)	Баландин В.Н. Вайнерман Т.С. Вайнерман Ю.Р. Кельберг Ю.А.	06.06.2012	
41/7	2013612387	Автоматизированная система компьютерной обработки документов моряков (КОМОД)	Баландин В.Н. Вайнерман Т.С. Вайнерман Ю.Р.	03.04.2013	
42/8	2013613389/ 2012617005	Автоматизированная система «Суда в порту: планирование, анализ, регистрация расстановки и движения, электронные квитанции» (СПАРДЭК)	Баландин В.Н. Вайнерман Т.С. Вайнерман Ю.Р. Кельберг Ю.А.	03.04.2013	
43/9	2013613393/ 2012617006	Автоматизированная система «Контроль, учет, статистика сдачи судовых отходов» (КУСТО)	Баландин В.Н. Вайнерман Т.С. Вайнерман Ю.Р. Кельберг Ю.А.	03.04.2013	
44/10	2013613417/ 2012617007	Автоматизированная система «Расчет дисбурсментов, учет доходов, статистика (РАДИУС)»	Баландин В.Н. Вайнерман Т.С. Вайнерман Ю.Р. Зацепина И.А.	04.04.2013	
45/11	2014621255/ 2014621003	База данных о наличии средств ликвидации аварийных разливов нефти в морских портах РФ	Буянов А.С. Гайдукевич П.Ю. Богайчук О.Р.	08.09.2014	
46/12	2014621416/ 2014621110	База данных DB Stabedit Professional	Черейский И.З. Чалова О.А.	08.10.2014	
47/13	2014621425/ 2014621113	База данных DB StabEdit	Черейский И.З. Чалова О.А.	09.10.2014	
48/14	2014660335/ 2014618044	Программа Stabedit Professional «Комплекс программ по теории корабля с возможностью анализа аварийных ситуаций»	Черейский И.З. Иванова Л.М. Чалова О.А.	06.10.2014	
49/15	2014660336/ 2014618045	Программа StabEdit «Разработка оптимального грузового плана с расчетами посадки остойчивости и прочности»	Черейский И.З. Чалова О.А.	06.10.2014	
50/16	2014660959/ 2014616924	Программный комплекс сопряжения (ПКС)	Старостина А.В. Царевский А.В. Павлов В.И.	20.10.2014	
51/17	2016619748/ 2016617603	Автоматизированная система по подготовке и проверке знаний требований охраны труда плавсостава и береговых работников	Соколов М.О. Астахов О.С. Астахов С.В.	29.08.2016	

52/18	2018616129/ 2018613215	Программа расчета стоимости проектируемых и строящихся морских транспортных судов, судов активного ледового плавания и ледоколов, судов рыбопромыслового флота. № ЯКУТ-47-018-02	Башурова О.Б. Старовойтов С.Н.	23.05.2018	
53/19	2018616419/ 2018611396	MARSOLS-ST (выполнение автоматизированных расчетов прочности корпуса судна)	Лебехов И.А. Петров А.А.	01.06.2018	
54/20	2018620899/ 2018620170	MARSOLS-DB	Лебехов И.А. Петров А.А.	22.06.2018	
55/21	2019618188/ 2019617005	Программа: Chorda3 Автоматизированная система «Хранение, обработка, рассылка документов архива (АС ХОРДА)»	Вайнерман Ю.Р. Баландин В.Н. Вайнерман Т.С. Кельберг Ю.А.	26.06.2019	
56/22	2020611562/ 2019667832	Программа определения оптимального состава и расстановки буксиров для различных видов буксирных операций в акваториях портов РФ	Бирзе Е.В. Майоров А.Ю. Алешина Е.Е. Алешина А.А.	04.02.2020	
57/23	2020613921/ 2019667827	Программа расчета стоимости проектируемых и строящихся морских судов служебно-вспомогательного и технического флота № ЯКУТ-50-080-04	Алешина Е.Е. Старовойтов С.Н. Алешина А.А.	24.03.2020	
58/24	2020661575/ 2020619373	«Smart Statics» - Программный комплекс для расчетов по статике корабля и общей прочности	Анисимов Н. Б.	25.09.2020	
59/25	2021620693/ 2021620521	БД: «Автоматизированная система учета научно-технической документации и информации (АСУ НТДИ)»	Кошкина В.В. Романовская В.Е.	12.04.2021	
60/26	2021619459/ 2021618544	Пр. ЭВМ: «Программный модуль расчета потери скорости морских судов в условиях воздействия ветро-волновых возмущений»	Карпенко А.А. Буянов А.С. Лихачева М.А.	10.06.2021	
61/27	2021619468/ 2021618654	Пр. ЭВМ: «Программный модуль расчета пространственно-геометрических характеристик торосистых образований»	Карпенко А.А.	10.06.2021	

По данным отдела труда и кадров курсы повышения квалификации (включая охрану труда и программы дополнительного образования) в 2022 году прошли 76 сотрудников института. В 2022 году получили высшее образование 3 сотрудника АО «ЦНИИМФ».

Аттестацию в качестве экспертов в области промышленной безопасности по программе «Единая система оценки соответствия в области промышленной,

технологической безопасности, безопасности в энергетике и строительстве» прошли два сотрудника 66 лаб. Копычев А.А., Фролков Р.И.. Подтверждение квалификации специалиста неразрушающего контроля в соответствие с ПБ 03-440-02 прошел один сотрудник 66 лаб. Первухин А.Е.

По программе «Контроль технического состояния, диагностирование и дефектация СТС» прошел один сотрудник Голуб Е.С..

После прохождения обучения по программе повышения квалификации персонала специализированной организации в области транспортной безопасности работники 36 отдела (Новикова Т.И., Фролков Ю.В., Шляховая О.А.) получили аттестацию в аттестационном центре ФБУ «Служба морской безопасности» (01.03.2022 г.).

В отчетном году сотрудники 27 отд. прошли обучение на курсах:

<i>Название курса</i>	<i>Название программы</i>	<i>Фамилия И.О. сотрудников института прошедших обучение</i>
«Виброакустические измерения и защита от шума и вибрации»	«Виброакустические измерения и защита от шума и вибрации»	А.И. Агапкин, Заведующий лабораторией
«Критерии аккредитации в национальной системе аккредитации. Общие требования к компетентности испытательных лабораторий (ГОСТ 17025-2019)».	«Критерии аккредитации в национальной системе аккредитации. Общие требования к компетентности испытательных лабораторий (ГОСТ 17025-2019)».	А.И. Агапкин,
«Охрана труда для руководителей и специалистов организаций в объеме 40 часов»	«Охрана труда для руководителей и специалистов организаций в объеме 40 часов»	М.О. Соколов, А.И. Агапкин, Е.В. Соколова,
«Обучение и проверка знаний требований охраны труда членов комиссий по проверке знаний требований охраны труда обучающихся организаций»	«Обучение и проверка знаний требований охраны труда членов комиссий по проверке знаний требований охраны труда обучающихся организаций»	М.О. Соколов, А.И. Агапкин, Е.В. Соколова

По курсу «Услуги по экспертизе состояния АСГ самоходных плавучих сооружений, плавучих буровых установок и МСП» прошел обучение один сотрудник 40 лаб. Шигабутдинов А.Р.

Сотрудниками Общества за отчетный 2022 год издано самостоятельно или в соавторстве:

- Методики: 2
- Доклады: 14
- Статьи: 20
- Прочие публикации (научный реферат, информационный реферат, методические разработки/рекомендации, материалы научных конференций, семинаров): 6
- Приняли участие:
 - В конференциях и выставках: 10
 - В семинарах в т.ч. в удаленном режиме: 10.

В престижном зарубежном журнале MDPI («Marine Science and Engineering», Швейцария) сотрудниками 44 лаб. была опубликована статья, посвященная ледокольным

винтам и их ледовым характеристикам. Помимо этого, научные сотрудники 44 лаборатории совместно со специалистами РС опубликовали статью «Обеспечение прочности крупнотоннажных арктических газовозов и танкеров для круглогодичной транспортировки в арктических условиях» в рамках международной конференции ISOPE.

Также сотрудниками 44 лаб. были опубликованы доклады для научно-технической конференции по строительной механике корабля «Бубновские чтения» и для конференции «Корабельная наука». Стоит отметить доклад А.В. Андрияшина, посвященный проблемам проектирования арктических судов двойного действия в рамках совместной работы российско-китайской лаборатории полярных технологий Харбинского инженерного университета и СПбГМТУ.

В целях совершенствования выполнения НИР 44 лабораторией были выпущены две методики: для определения морфологических, физико-механических характеристик ледового покрова и для оценки ледопроеходимости и характеристик эксплуатационной ледовой ходкости современных ледокольных судов.

3.3. Объем выполненных работ

В 2022 году объем выполненных работ составил 586280 тыс. руб., в т. ч. собственными силами – 506924 тыс. руб. (в 2021г. – 570856 тыс. руб. и 492102 тыс. руб. собственными силами).

Из федерального бюджета в 2022г. финансирования не было.

Затраты в незавершенном производстве увеличились за 2022 год на 45543 тыс. руб. и составили на 01.01.2023 г. 248205 тыс. руб.

Общие расходы на производство в 2022 году составили 554552 тыс. руб., в т.ч. без соисполнителей – 466908 тыс. руб. (в 2021 г. – 574954 тыс. руб. и 496200 тыс. руб.).

Соисполнители – 87644 тыс. руб.

Прямые затраты составили 380434 тыс. руб., накладные расходы – 174118 тыс. руб.

ФОТ составил 313150 тыс. руб., в т.ч. ФОТ основных подразделений – 226880 тыс. руб., подразделений, финансируемых за счет накладных расходов – 86270 тыс. руб.

ФОТ накл.

-----= 0,38

ФОТ прям.

Соотношение $\frac{\text{ФОТ}_{\text{общий с начислениями}}}{\text{Общие собственные затраты}} = \frac{389447}{466908} = 0,83$, то есть 83% всех затрат уходит на зарплату и начисления на нее (в 2021г.- 75%).

Процент накладных расходов к ФОТ основных подразделений – 76,7 %.

На ремонт и поддержание в удовлетворительном состоянии наших служебных зданий, включая ремонт фасадов, санузлов, кровельные работы, ремонт помещений, тепловых и канализационных сетей, лифтов и пр. в 2022г. было израсходовано 20,1 млн. руб., в 2021 г. – 18,2 млн. руб.

3.4. Налоги и начисления

В 2022 году выплачено разного вида налогов и начислений 152296,0 млн. руб., в том числе:

на прибыль	- 8491,0 тыс. руб.
НДС	- 56062,0 тыс. руб.
начисления на ФОТ	- 86046,0 тыс. руб.
на имущество	- 109,0 тыс. руб.
транспортный	- 37,0 тыс. руб.

на землю - 1551,0 тыс. руб.

ВСЕГО: 152296,0 тыс. руб.
в том числе из прибыли - 1697,0 тыс. руб.
(в 2021 г. – 1387,0 тыс. руб.)

3.5. Реализация научно-технической продукции (по бухгалтерскому учёту)

Доход от реализации (без НДС) - 586280,0 тыс. руб.
Расходы, уменьшающие сумму дохода - 509022,0 тыс. руб.
Прибыль от реализации - 77258,0 тыс. руб.
Рентабельность НИОКР - 15,2 %.

(по налоговому учёту)

Доход от реализации (без НДС) - 642156 тыс. руб.
Расходы, уменьшающие сумму дохода - 614257 тыс. руб.
Прибыль от реализации - 27899 тыс. руб.
Рентабельность НИОКР - 4,5 %.

3.6. Численность и заработная плата

Численность на 01.01.2022- 254 чел.

Численность на 31.12.2022 - 260 чел.

Среднегодовая численность- 256 чел.

Среднемесячная зарплата в 2022 году (без работающих по договорам подряда) составила 97095 руб.

По договорам подряда за 2021 / 2022 год выплачено соответственно: 9087,0 / 7154,8 тыс. руб. (3,1 / 2,4 % от суммы, выплаченной штатным работникам).

3.7. Капитальные и другие финансовые вложения

В 2022 году на обновление и развитие производственной базы института было израсходовано 8056 тыс. руб. (приобретение компьютерной и множительной техники, периферийных устройств, программных средств).

3.8. Финансовые результаты (счёт прибылей и убытков)

(по налоговому учёту)

тыс. руб.

	Прибыль	Убытки (расходы)
1. Результат от реализации научно-технической продукции	27899,0	-
2. Доходы и расходы от внереализационных операций – всего,	345328,0	383829,0
в том числе:		
- курсовые разницы по операциям с иностранной валютой	337513,0	378747,0
- депозитные вклады	6861,0	-
- прочие (налоги и др.)	954,0	5082,0

	<i>Прибыль</i>	<i>Убытки (расходы)</i>
3. Итого	373227,0	383829,0
4. Балансовая прибыль	10602,0	-

3.9. Распределение чистой прибыли (счет распределения прибылей и убытков)
тыс. руб.

1.	Чистая прибыль	8482,0
2.	Отвлечено на:	
	- фонд накопления	5000,0
	- фонд потребления	427,0
	- фонд социальной сферы	1500,0
	- фонд акционирования работников	100,0
	- нераспределенная прибыль	1455,0

3.10. Движение фондов (по бухучету)

тыс. руб.

	<i>Фонд накоп- ления</i>	<i>Фонд потреб- ления</i>	<i>Фонд соци- альной сферы</i>	<i>Фонд акцио- нирования работников</i>	<i>Нерасп- ределен- ная прибыль</i>
1. Остаток на 01.01.2022 г.	1511,0	4259,4	2998,2	1816,9	70,1
2. Поступило за год	5000,0	427,0	1500,0	100,0	1455,0
3. Израсходовано за год, в т.ч.	6100,0	427,0	2038,0	-	1455,0
- разработка НИОКР за счет собственных средств	2500,0	-	-	-	-
- выплата дивидендов за 2021 г.	-	427,0	-	-	-
- матпомощь	-	-	430,0	-	-
- подарки, проезд, флюорография, прочее	-	-	1608,0	-	-
- финансовая помощь дочерним обществам	3600,0	-	-	-	-
- банковские депозитные вклады	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	1455,0
4. Остаток на 01.01.2023 г.	411,0	4259,4	2460,2	1916,9	70,1

3.11. Сведения о состоянии чистых активов

Показатели, характеризующие динамику изменения стоимости чистых активов и уставного капитала общества за три последних завершенных финансовых года приведены ниже.

№ п/п	Наименование показателей	2020г.	2021г.	2022г.
1	Стоимость чистых активов, тыс. руб.	890866,0	887054,0	875656,0
2	Уставный капитал, тыс. руб.	97,5256	97,5256	97,5256

4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

Данные об объемах использованных обществом энергетических ресурсов за 2022 год приведены ниже.

Вид энергетических ресурсов	Количество	
	в натуральном выражении	в денежном выражении (без НДС), руб.
1. Тепловая энергия (ГВС и отопление) ГКЛ	2 049,09	4 980 279,83
3. Электрическая энергия кВт/ч	445 520,63	3 002 407,26
4. Водоснабжение м3	2 616,34	98 944,21
5. Автомобильный бензин (л)	11 788,620	508 430,82

5. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

В 2022г. усилия коллектива АО «ЦНИИМФ» в области научно-технического обеспечения деятельности морского транспорта России будут направлены на выполнение исследований и разработок по реализации:

- Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 27 ноября 2021 года № 3363-р.
- Государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы» утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 6 июня 2015 года №1033-р;
- Государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации» утвержденной Постановлением Правительства РФ от 30 марта 2021 г. № 484;
- Указа Президента Российской Федерации от 5 марта 2020 г. № 164 «Об Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года».

6. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА

В соответствии с Уставом дивиденды выплачиваются деньгами из чистой прибыли один раз в год. Решение о выплате, размере и сроке выплаты годовых дивидендов

принимается годовым общим собранием акционеров общества по рекомендации Совета директоров.

В соответствии с решением ГОСА в 2021 г. акционерам направлены дивиденды за 2021г. из расчета по 3,5 руб. на одну акцию. Всего начислено 426674,5 руб. (с учетом подоходного налога =371206,95 руб.) В том числе:

- работающие акционеры на сумму 2305 руб.
- не работающие на сумму 8967 руб., из них:
- юридические лица: 348153 руб.

Неполная выплата Обществом дивидендов за 2021 год обусловлена неявкой акционеров в почтовые отделения связи и непредставлением информации об изменении адреса проживания регистратору АО «Регистраторское общество «Статус»», Санкт-Петербургский филиал, ведущему реестр акционеров Общества.

7. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

Основным отраслевым риском, способным повлиять на результаты деятельности Общества, является риск значительного сокращения финансирования на выполнение НИОКР по контрактам и договорам с государственными и частными предприятиями и организациями в связи с кризисными явлениями в мировой и отечественной экономике, взаимно накладываемых экономических, торговых, финансовых ограничений со стороны и в адрес «недружественных стран».

Для минимизации негативных последствий данных рисков проводится поиск новых работ и заказчиков, анализ ценовых тенденций, предпринимаются эффективные меры по снижению себестоимости продукции, введению режима экономии финансовых ресурсов Общества, а также оптимизации не эффективных подразделений.

Уровень инфляционного риска для Общества находится на общеотраслевом уровне. Нивелирование инфляционных воздействий обеспечивается благодаря непрерывному производственному процессу и эффективному использованию денежных средств.

Уровень инвестиционного риска незначителен, так как инвестиционная деятельность осуществляется за счет собственных источников, что сводит к минимуму риск ухудшения финансового состояния Общества в случае неудачной реализации инвестиционного проекта.

Общество защищает свои права в судебных процессах в рамках своей обычной хозяйственной деятельности, уровень рисков стандартный для вида деятельности Общества.

Уровни и вероятность наступления правовых рисков в отношении Общества, в том числе связанных с изменениями валютного регулирования, налогового законодательства, правил таможенного контроля и пошлин, не носят специфический характер и не превышают уровни таких рисков в целом по отрасли.

Общество не подвержено влиянию специфических рисков, характерных исключительно для его деятельности. Также Общество мало подвержено влиянию риска, связанного с изменением правил и порядка лицензирования отдельных видов деятельности.

Общество не подвержено риску от введения жестких карантинных мер связанных с неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановкой.

Общество не подвержено риску от введения в его отношения экономических мер сдерживания со стороны «недружественных стран», так-как объем работ с иностранными заказчиками за валюты других стран составляет менее 1% от суммарной годовой выручки Общества. Однако снижение экономической активности предприятий и организаций в

отношении которых введены экономические санкции и в то же время являющихся контрагентами Общества возможно отразится на количестве и финансовом объеме заключаемых договоров на выполнение Обществом работ. Так же на экономическую деятельность Общества окажет негативное влияние уменьшение (исключение) объемов перевозки энергоносителей (каменный уголь, нефть, СПГ), водным транспортом под флагом РФ из портов РФ в порты «недружественных стран».

Кроме рисков, непосредственно связанных с хозяйственной деятельностью Общества, возможно негативное влияние форс-мажорных обстоятельств, носящих общеэкономический характер.

8 ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ

Сделки (в том числе заем, кредит, залог, поручительство) или несколько взаимосвязанных сделок, связанных с приобретением, отчуждением, или возможностью отчуждения Обществом прямо или косвенно имущества, стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов Общества, требующие одобрения общим собранием акционеров или Советом директоров АО «ЦНИИМФ», в 2022 году не совершались.

9 ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЛАСЬ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

Сделки (в том числе заем, кредит, залог, поручительство) в совершении которых имелась заинтересованность члена Совета директоров Общества, генерального директора, члена Правления или акционера, имеющего совместно с его аффилированными лицами 20 и более процентов акций Общества, а также лица, имеющего право давать Обществу обязательные для него указания, в 2022 году не совершались.

10 СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

В соответствии с уставом Общества Совет директоров избирается общим собранием акционеров в количестве девяти членов сроком на 1 год. Действующий состав Совета директоров избран на Годовом общем собрании акционеров 30.06.2022г. Все члены Совета директоров являются работниками АО «ЦНИИМФ».

№ п/п	Ф.И.О. члена Совета директоров	Краткие биографические данные	Сведения о владении акциями	
			количество акций, шт.	% от устав. капитала
1	АКИМОВА <i>Лариса Евгеньевна</i>	Родилась в 1951 году, окончила Ленинградский кораблестроительный институт, в ЦНИИМФ работает с 1987 года, заведующий планово-финансовым отделом – главный бухгалтер с 1993 года. Гражданка России.	61	0,05
2	БУЯНОВ <i>Сергей Иванович</i>	Родился в 1957 году, окончил Ленинградский институт водного транспорта, кандидат экономических	50	0,04

№ п/п	Ф.И.О. члена Совета директоров	Краткие биографические данные	Сведения о владении акциями	
			количество акций, шт.	% от устав. капитала
		наук, в ЦНИИМФ работает с 1979 года, заместитель генерального директора по научной работе с 2004 года, генеральный директор с 2013 г. Гражданин России.		
3	БУРОВ Олег Николаевич Председатель совета директоров	Родился в 1976 году, окончил Государственный морской технический университет, кандидат экономических наук, в ЦНИИМФ работает с 1999 г., заместитель генерального директора по научной работе с 2017г., Гражданин России.	0	0
4	ВОЛКОВА Людмила Алексеевна	Родилась в 1950 году, окончила Ленинградский институт водного транспорта, в ЦНИИМФ работает с 1967 г. Главный энергетик с 2002 года. С 2018г. заместитель заведующего административно-хозяйственным отделом. Гражданка России.	0	0
5	ДУНАЕВ Вячеслав Львович	Родился в 1963 году. В 1986г. окончил Ленинградский электротехнический институт. В ЦНИИМФ работает с 2017г. ведущим инженером испытательного центра. Гражданин России.	0	0
6	КОШКИНА Валерия Владиславовна	Родилась в 1973 году, окончила Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет, им. В.И. Ульянова-Ленина, инженер-физик, в ЦНИИМФ работает с 1992-2006г., и с 2010г. по н.в., с 2019 г. Руководитель управления технического регулирования, менеджмента качества и научно-технической информации. Гражданка России.	0	0
7	МУДРОВА Ольга Михайловна	Родилась в 1977 году, окончила Санкт-Петербургский государственный университет в 1999г. В ЦНИИМФ работает с 2017г. в должности заведующего отделом развития морского транспорта. Гражданка России.	0	0

№ п/п	Ф.И.О. члена Совета директоров	Краткие биографические данные	Сведения о владении акциями	
			количество акций, шт.	% от устав. капитала
8	СОКОЛОВ Михаил Олегович	Родился в 1952 году, окончил Ленинградский санитарно-гигиенический институт, кандидат медицинских наук, работает в ЦНИИМФ с 1980 года, заведующий научно-методическим центром с 1994 года. Гражданин России.	20	0,016
9	ЯКОВЛЕВ Владимир Евгеньевич	Родился в 1954 году. В 1977г. окончил Ленинградский кораблестроительный институт. В ЦНИИМФ работает с 2004г. С 2019г., эксперт органа по сертификации, по совместительству заведующий отделом технико-экономической экспертизы и сопровождения строительства флота. Гражданин России.	0	0

В течение 2022 года доля обыкновенных акций АО «ЦНИИМФ», принадлежащих членам Совета директоров уменьшилась на 100 акций (0,08% уставного капитала).

К компетенции совета директоров АО «ЦНИИМФ» относятся вопросы, определенные в Федеральном законе «Об акционерных обществах» и Главе 16 Устава АО «ЦНИИМФ».

Об итогах работы в 2022г.:

В 2022 году проведено 11 заседаний Совета директоров. На заседаниях Совета директоров были рассмотрены основные вопросы деятельности АО «ЦНИИМФ», отнесенные Уставом общества (п.16.2) к компетенции Совета директоров, в том числе:

- об объемах и тематике научно-исследовательских работ на 2022-2023г.г.;
- о Реестре акционеров, списке аффилированных лиц АО «ЦНИИМФ» на 31.12.2021г. и бенефициарном владельце;
- о ходе выполнения тематического плана НИОКР за 2021г.;
- о предложениях акционеров в повестку дня годового общего собрания акционеров и кандидатур в Совет директоров, и Ревизионную комиссию;
- о предварительном утверждении годового отчета за 2021 год;
- о распределении прибыли и размере дивидендов за 2021 год;
- о поручении АО «Регистраторское общество «Статус»», ведущему Реестр акционеров АО «ЦНИИМФ», удаленно исполнить функции Счетной комиссии на годовом общем собрании акционеров АО «ЦНИИМФ» в мае 2021 года;
- о рассмотрении Отчета по результатам анализа системы менеджмента качества (СМКЦ 15) руководством АО «ЦНИИМФ» (период: июнь 2021 г. по июнь 2022 г.);
- о решениях собраний работников направлений деятельности по рекомендациям о выдвижении представителей направлений в Совет директоров АО «ЦНИИМФ»;
- об утверждении формы и текста бюллетеней для голосования;
- об утверждении количественного и персонального состава Правления;

- об оказании финансовой помощи дочерним обществам на 2022 год;
- об избрании генеральным директором дочернего общества ООО «Балтинформ» А.С. Буянова;
- о выдаче рекомендации генеральному директору АО «ЦНИИМФ» избрать на должность генерального директора дочернего общества ООО «БАЛТСТАР» О.М. Мудрову;
- о продлении полномочий генерального директора дочернего общества ООО «Балттех» В.А.Сорокина;
- о продлении полномочий генерального директора дочернего общества ООО «Морской тарифный центр» А.С. Буянова;
- о переносе ГОСА с 26.05.2022 на 30.06.2022, определении, формы, места и времени проведения годового общего собрания акционеров;
- об избрании нового председателя Совета директоров О.Н. Бурова и секретаря Совета директоров Д.П. Коновалова;
- об изменениях в Федеральный закон «Об акционерных обществах»;
- о регистрации в Росстандарте системы добровольной сертификации услуг «МОРЕ»;
- о ходе работ по подтверждению компетентности органа по сертификации АО «ЦНИИМФ»;
- о результатах инспекционного аудита СМКЦ представителями РМРС.

11 СВЕДЕНИЯ О ГЕНЕРАЛЬНОМ ДИРЕКТОРЕ И ЧЛЕНАХ ПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА

В соответствии с уставом АО «ЦНИИМФ» генеральный директор избирается общим собранием акционеров сроком до пяти лет.

Решением годового общего собрания акционеров АО «ЦНИИМФ», протокол № 1 от 16.05.2013 г. генеральным директором АО «ЦНИИМФ» избран Сергей Иванович Буянов.

Дата рождения	22.06.1957 г.
Образование	Высшее. Кандидат экономических наук
Гражданство	Российская Федерация
Должности, занимаемые в ЦНИИМФ и в других организациях в хронологическом порядке	<p>1974 – 1979 – студент Ленинградского института водного транспорта</p> <p>1979 – 2004 – инженер, младший научный сотрудник, заведующий сектором, заведующий отделом ЦНИИМФ</p> <p>2004 – 2013 – заместитель генерального директора по научной работе ЗАО «ЦНИИМФ»</p> <p>16.05.2013 — генеральный директор АО «ЦНИИМФ»</p> <p>14.05.2018 - решением ГОСА переизбран на должность генерального директора на новый 5-и летний срок</p>

В соответствии с уставом и Положением о Правлении АО «ЦНИИМФ» количественный (до 8 человек) и персональный состав Правления утверждается Советом директоров сроком до пяти лет. Председателем Правления является генеральный директор АО «ЦНИИМФ» по должности. Все члены Правления являются работниками АО «ЦНИИМФ».

№ п/п	Ф.И.О. члена Правления	Краткие биографические данные	Сведения о владении акциями	
			количество акций, шт.	% от устав. капитала
1	АКИМОВА <i>Лариса Евгеньевна</i>	<i>Родилась в 1951 году, окончила Ленинградский кораблестроительный институт, в ЦНИИМФ работает с 1987 года, заведующая планово-финансовым отделом – главный бухгалтер с 1993 года. Гражданка России.</i>	61	0,05
2	БУЯНОВ <i>Сергей Иванович</i> Председатель Правления	<i>Родился в 1957 году, окончил Ленинградский институт водного транспорта, кандидат экономических наук, в ЦНИИМФ работает с 1979 года, заместитель генерального директора по научной работе с 2004 года, генеральный директор с 2013 г. Гражданин России.</i>	50	0,04
3	БУЯНОВ <i>Александр</i> <i>Сергеевич</i>	<i>Родился в 1980 году, окончил СПб государственный университет водных коммуникаций, экономист, кандидат экономических наук, работает в ЦНИИМФ с 1997 года, заместитель генерального директора по научной работе с 2017г. Гражданин России.</i>	0	0
4	КОНОВАЛОВ <i>Дмитрий Петрович</i> Секретарь Правления	<i>Родился в 1973 году, окончил Высшее военно-морское училище имени М.В. Фрунзе, в ЦНИИМФ работает с 2012 года, учёный секретарь с 2013 года. Гражданин России.</i>	0	0
5	МАЛЬЦЕВ <i>Станислав</i> <i>Владимирович</i>	<i>Родился в 1956 году, окончил Высшее Военно-морское училище радио-электроники им. А.С. Попова. В ЦНИИМФ работает с 2013 года, заместитель генерального директора по административно-хозяйственной работе. Гражданин России.</i>	0	0

№ п/п	Ф.И.О. члена Правления	Краткие биографические данные	Сведения о владении акциями	
			количество акций, шт.	% от устав. капитала
6	ПАСТУЩАК Татьяна Николаевна	Родилась в 1956 году, окончила Ленинградский институт водного транспорта в 1988 году. Заведующая отделом труда и кадров с 2015г. Гражданка России.	0	0
7	ЧЕРЕЙСКИЙ Игорь Зиновьевич	Родился в 1965 году, окончил Ленинградский ордена Ленина кораблестроительный институт в 1988г. Заместитель генерального директора по научной работе с 2017г. Гражданин России.	30	0,02

В течение 2022 года доля обыкновенных акций АО «ЦНИИМФ», принадлежащих генеральному директору и членам Правления не изменилась. Генеральный директор и члены Правления сделок по приобретению или отчуждению акций АО «ЦНИИМФ» не совершали.

В 2022 году проведено 22 заседания Правления АО «ЦНИИМФ», на которых рассматривались вопросы и принимались решения относительно управления текущей деятельностью института, обеспечения занятости сотрудников, развития основных направлений деятельности, получения прибыли, а также иных вопросов, относящихся к компетенции Правления, в том числе рассматривались следующие основные вопросы, касающиеся:

- повышения качества НИОКР;
- соблюдения требований нормативных и правовых актов в части, касающейся соблюдения трудовой дисциплины и охраны труда;
- развития и совершенствования научно-производственной, информационной и экспериментальной базы института;
- формирования портфеля заказов подразделений института на выполнение НИОКР в 2022 г. и перспективах на 2023 г.;
- о ходе выполнения НИОКР и соблюдения условий заключенных контактов и договоров на выполнение работ;
- отработки четкого взаимодействия между направлениями и подразделениями института одновременно привлекаемых к выполнению работ в рамках одного контракта (договора);
- подготовки материалов по вопросам, выносимым на рассмотрение годового общего собрания акционеров и совета директоров;
- организации выполнения решений годового общего собрания акционеров и совета директоров;
- сохранности имущества института;

- экономного и эффективного расходования финансовых средств;
- подбора подготовки и расстановки научных кадров;
- поощрения ведущих научных работников;
- определения передовых и отстающих подразделений;
- совершенствования СМКЦ и СМКОС;
- организации защиты сведений, составляющих государственную тайну, а также коммерческую тайну института;
- организации бесперебойного функционирования информационно-вычислительной системы института, и др.

12 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПОЛИТИКИ ОБЩЕСТВА В ОБЛАСТИ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ И (ИЛИ) КОМПЕНСАЦИИ РАСХОДОВ, А ТАКЖЕ СВЕДЕНИЯ ПО КАЖДОМУ ИЗ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА С УКАЗАНИЕМ РАЗМЕРА ВСЕХ ВИДОВ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ

Выплата компенсаций членам исполнительных органов за осуществление ими соответствующих функций в 2022г. решением общего собрания акционеров не предусмотрена.

В 2022 году члены Совета директоров, вознаграждения (компенсации расходов) за исполнение своих обязанностей не получали, работали на общественных началах.

В 2022 году Общество не осуществляло вознаграждений, компенсаций расходов, связанных с осуществлением функций члена коллегиального исполнительного органа и единоличного исполнительного органа.

Размер вознаграждения (зарботной платы) члена Совета директоров, члена Правления и генерального директора АО «ЦНИИМФ», которые все являются работниками Общества и занимают штатные должности, определяется в соответствии с Положением об оплате труда в АО «ЦНИИМФ».

Размер вознаграждения (дивиденды по акциям Общества) члена соответствующего органа управления, являющегося акционером АО «ЦНИИМФ», определяется в соответствии с решением общего собрания акционеров.

13 СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ПРИНЦИПОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Обществом официально не утвержден Кодекс корпоративного управления или иной аналогичный документ, однако АО «ЦНИИМФ» обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении Обществом и ознакомлению с информацией о деятельности Общества в соответствии с Федеральными законами «Об акционерных обществах» и «О рынке ценных бумаг» и нормативными актами Банка России.

Основным принципом построения Обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов Общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров и работников.

**14 СВЕДЕНИЯ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОДОВОГО ОТЧЕТА ОБЩИМ СОБРАНИЕМ
АКЦИОНЕРОВ, А ТАКЖЕ ИНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ
УСТАВОМ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ИЛИ ИНЫМ ВНУТРЕННИМ
ДОКУМЕНТОМ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА**

Уставом АО «ЦНИИМФ» утверждение годового отчета отнесено к компетенции
Общего собрания акционеров.

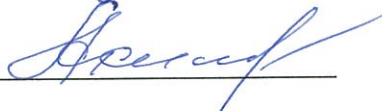
Иная информация, предусмотренная уставом Общества или иным внутренним
документом Общества, отсутствует.

Генеральный директор



С.И. Буянов

Главный бухгалтер



Л.Е. Акимова