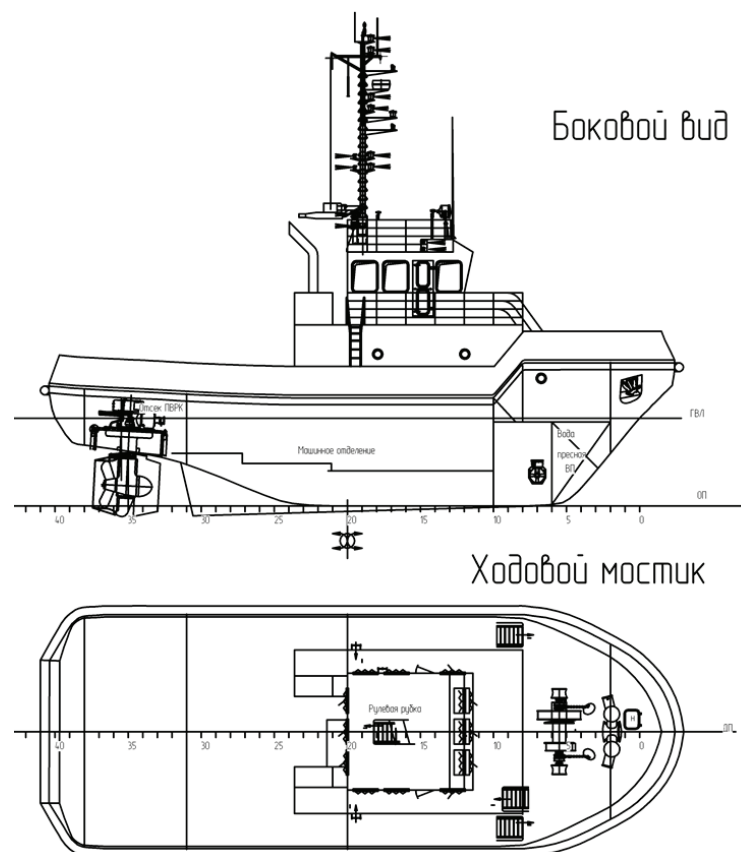




БУКСИР-КАНТОВЩИК МОЩНОСТЬЮ 1200 КВТ (проект 987)



НАЗНАЧЕНИЕ И РАЙОН ПЛАВАНИЯ

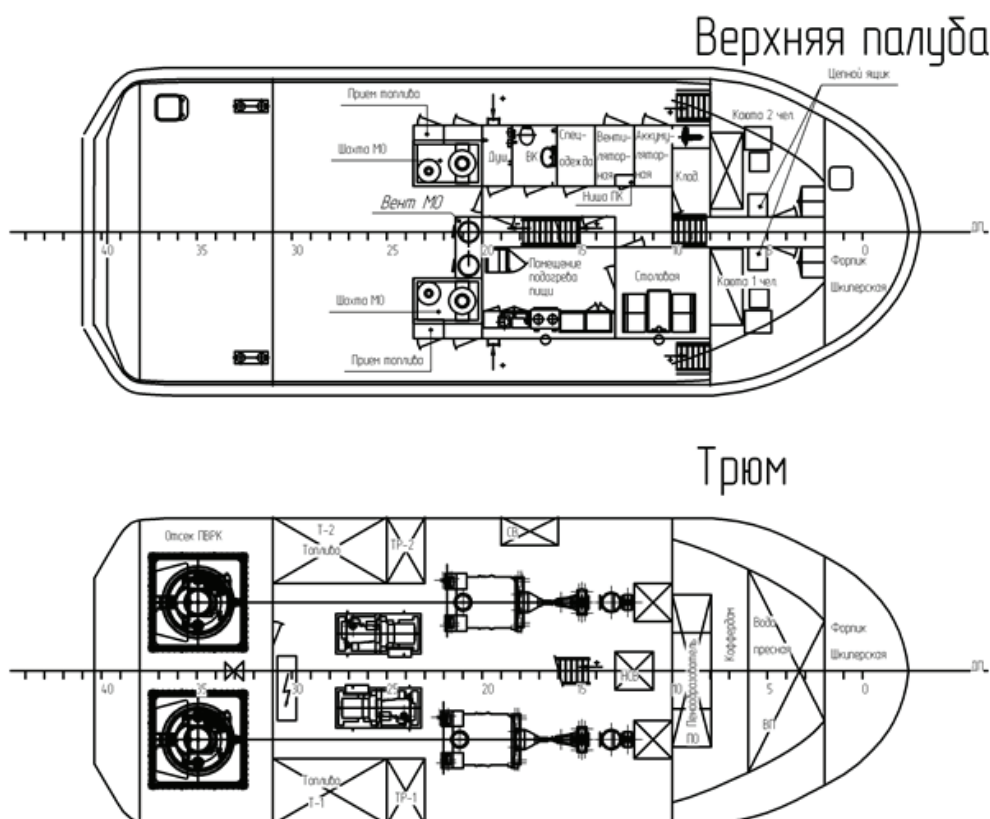
Стальной, однопалубный буксир с возвышенной палубой в носу; с двухъярусной рубкой; с расположением машинного отделения в средней части; относится к буксирам типа ASD с двумя полноповоротными винто-рулевыми колонками (с гребными винтами регулируемого шага в направляющих насадках типа SRP550 фирмы Schottel или Rolls-Royce) в корме; носовым подруливающим устройством; общее расположение обеспечивает: эффективное выполнение буксирно-швартовных операций, хороший обзор из рулевой рубки, удобное размещение экипажа на рабочих местах и местах для отдыха. Буксир предназначен для выполнения кантовочных работ в портах и транспортных буксировок в портах и на рейдах.

Спасательные функции: оказание помощи в тушении пожаров на плавучих и береговых объектах, доступных для подхода с моря; эвакуация экипажа аварийного судна; снятие с мели и рифов аварийных судов; буксировка аварийных судов и объектов к месту убежища.

Дополнительные функции: вспомогательные ледокольные операции; доставка и снятие лоцманов, а также лоцманская проводка методом лидирования; сопровождение и спасательное обеспечение судов, перевозящих огнеопасные и взрывоопасные грузы; участие в ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов; доставка небольших партий снабжения.

Район плавания – ограниченный R3.

Автономность по запасам топлива, масла, пресной воды и провизии – 5 суток, сбора сточных, хозяйственно-бытовых вод и мусора – 3 суток.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс Регистра

КМ ⚙ Arc4 R3 AUT3 FF3WS Tug

(символ класса приведен согласно Правил РС 2010 г.)

Длина по ГВЛ, м

20

Водоизмещение порожнем, т

200

Ширина, м

8

Дедвейт, т

46,6

Высота борта, м

3,7

Мощность главных двигателей, кВт

1342

Осадка по КВЛ, м

3,0

Скорость свободного хода, уз

10,0

Осадка габаритная (углубленная), м

3,3

Водоизмещение полное, т

275

Экипаж, чел.

4

ДВИГАТЕЛИ

Два главных дизельных установок с механической (карданной) передачей мощности на полноповоротные винторулевые колонки фирмы Cummins типа КТА38М1 (Голландия).

ДОКУМЕНТАЦИЯ

Разработан эскизный проект.