



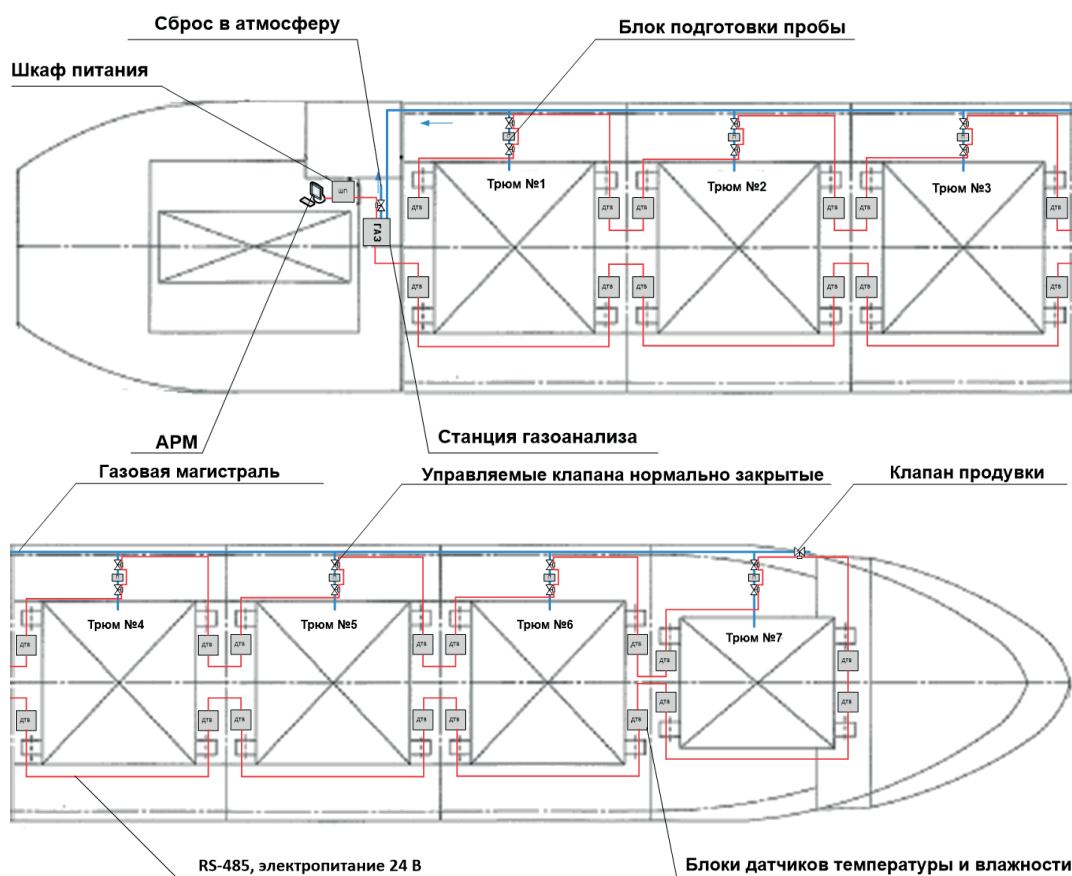
СУДОВАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СРЕДЫ ТРЮМА

Система предназначена для решения задачи инструментального автоматизированного контроля характеристик состояния груза, а также газовой среды в грузовых помещениях судов с целью автоматизированного непрерывного мониторинга, отображения и документирования измеренных данных.

При необходимости система может быть доработана не только для мониторинга, но и для управления:

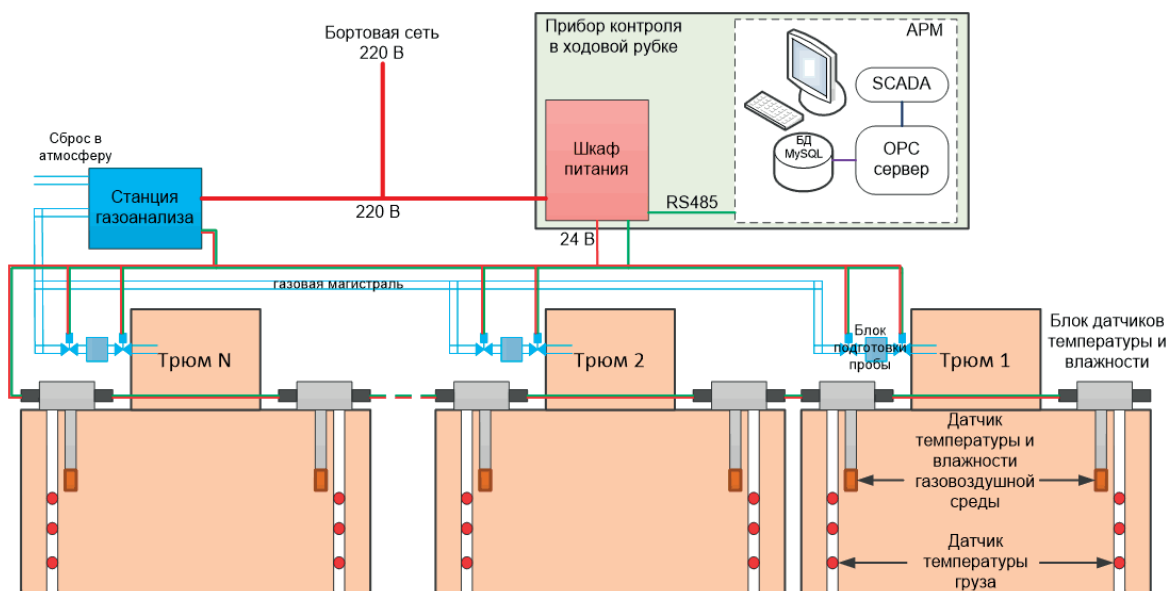
- системами поддержания влажности в трюме,
- системой поддержания инертной атмосферы в трюме,
- системой пожаротушения в трюме.

А также может быть интегрирована с другими судовыми системами.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ:

- Наличие функций настройки на конкретный груз;
- Возможность функционирования системы при отключенном внешнем электропитании - не менее 1-ого часа;
- Возможность автоматизированного контроля до 9-ти грузовых помещений судна;
- Контроль осуществляется по температуре и влажности в 4 точках, по температуре груза в 40 точках, каждого трюма;
- Средний срок службы системы не менее 10 лет;
- Блок газоанализа, станция газоанализа, блок датчиков температуры и влажности могут поставляться отдельно.

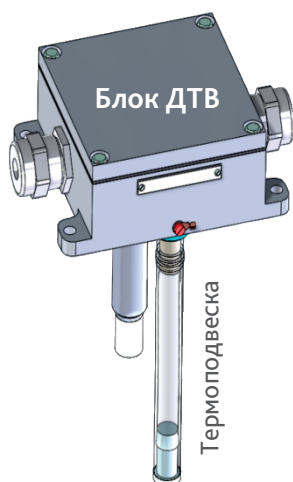
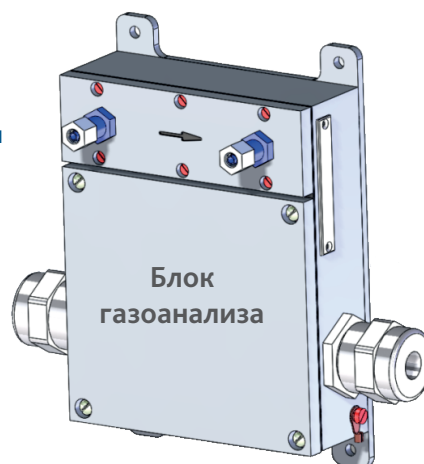


БЛОК ГАЗОАНАЛИЗА состоит из корпуса размерами:
110 мм (длина), 195 мм (ширина), 65 мм (высота).

В нем проходит изолированный газовый канал в котором расположены четыре газовых датчика контролирующие следующие параметры:

- Содержание кислорода 0 – 30 % объемной доли;
- Содержание метана 0 – 100 % ДВК (довзрывной концентрации);
- Содержание окиси углерода 0 – 120 (1000) ppm;
- Содержание водорода 0-5 % объемной доли (0-100% ДВК).

Блок входит в станцию газоанализа, где также находятся, побудитель расхода (взрывозащищенный), фильтр-влагопоглотитель.



БЛОК ДАТЧИКОВ ТЕМПЕРАТУРЫ И ВЛАЖНОСТИ
(блок ДТВ) состоит из корпуса размерами:
258 мм (длина), 130 мм (ширина), 65 мм (высота)

К блоку ДТВ подсоединяются:

- 1) Термоподвеска, длиной 10,13 метров и диаметром 20 мм, состоящей из 10 датчиков температуры (через равное расстояние друг от друга) в защитной силиконовой оболочке.
- 2) Датчик температуры и влажности.

Контролируемые параметры:

- Температура воздуха в трюме -20...+1000С;
- Влажность воздуха в трюме 0...99%;
- Температура груза -20...+1000С.

Оба блока имеют взрывозащищенное исполнение, корпус стойкий к коррозии в морской воде, канал связи RS 485 с протоколом Modbus RTU, питание 24 В.