



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ
ИНСТИТУТ МОРСКОГО ФЛОТА

АКТУАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРИБРЕТЕНИЯ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ СУДОВ ДЛЯ КРУГЛОГОДИЧНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА СМП

Петров Алексей Анатольевич

Заведующий отделом конструктивной
надежности и модернизации судов, к.т.н.

АО «ЦНИИМФ»

E-mail: Petrov25@cniimf.ru

Mob.: +79110042524

Ссылка на ВКС:

<https://telemost.yandex.ru/j/20255333709800>

Открытый вебинар для всех заинтересованных сторон
Санкт-Петербург, 27 апреля 2023 г.

1. Ледовый класс

- 1.1. Какой ледовый класс нужен для работы круглый год?
- 1.2. Можно ли получить Arc4 или Arc5?

2. Конструктивные особенности

- 2.1. Можно ли «отрезать» бульб?
- 2.2. Что еще нужно, чтобы ходить «на усах» за ледоколами?

3. Мощность

- 3.1. Сколько нужно мощности СЭУ, чтобы спокойно работать в ледовых условиях?

4. Наличие ЗИП

- 4.1. Какие производители остались доступны?