

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ЛЕДОКОЛ МОЩНОСТЬЮ 10-12 МВТ (проект 986)



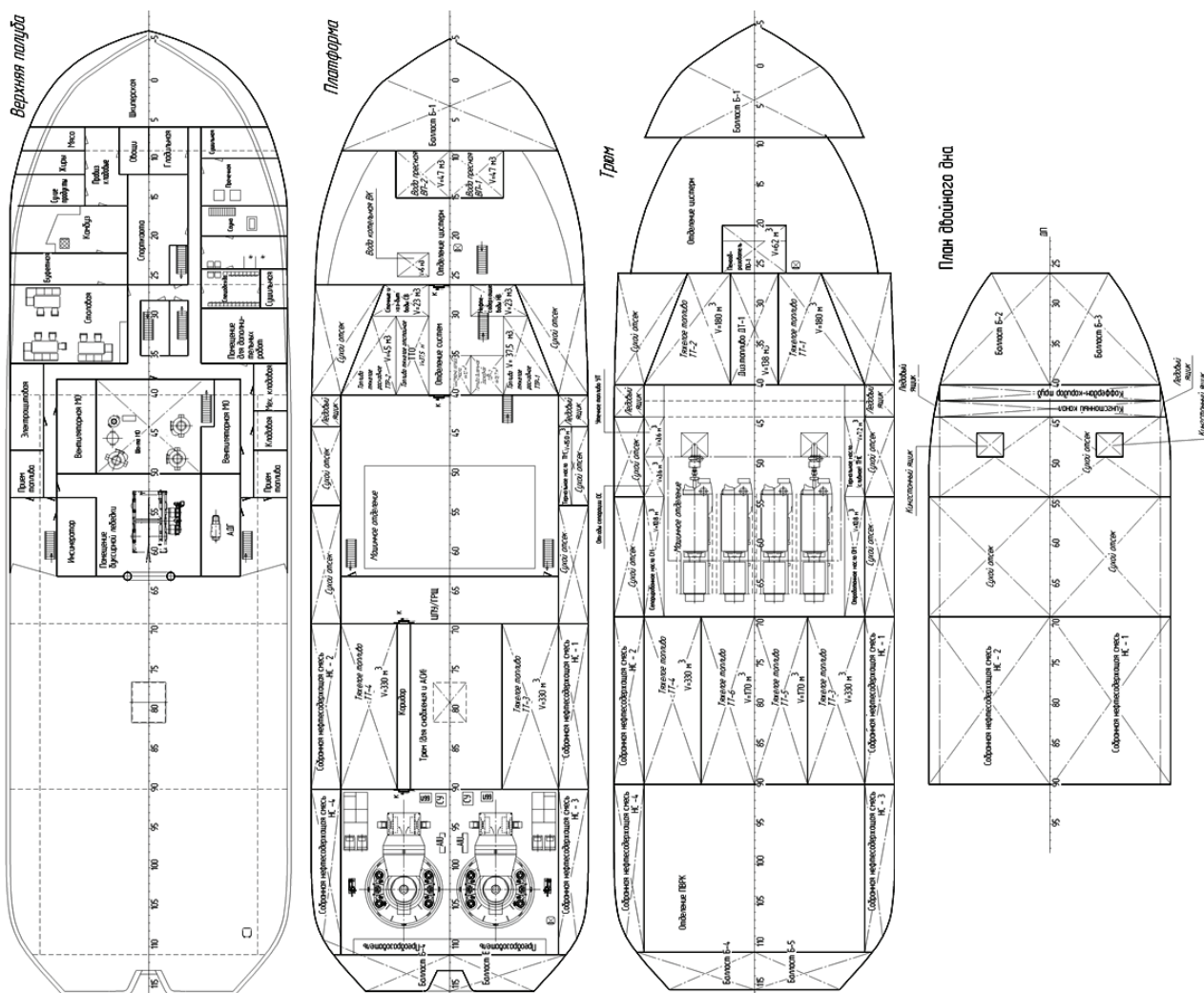
НАЗНАЧЕНИЕ И РАЙОН ПЛАВАНИЯ

Морское, стальное, однопалубное судно, с удлиненным баком, со сдвинутой к носу жилой надстройкой и открытой палубой в кормовой части, со средним расположением машинного отделения, с двумя полноповоротными винторулевыми колонками Azipod типа V16AICE ABB спроектировано для ледокольных проводок судов в замерзающих морях на подходных путях и на акваториях крупных портов (без захода в них) в устья северных рек.

Дополнительные функции судна: оковка причалов и выполнение вспомогательных операций, морские буксировки судов, плавающих объектов и сооружений во льдах и по чистой воде; доставка снабженческих грузов; оказание помощи судам и выполнение спасательных работ в ледовых условиях и на чистой воде; аварийно-спасательное дежурство в районах, опасных для судоходства; оказание помощи в тушении пожаров на плавучих и береговых объектах; ликвидация аварийных разливов нефти и нефтепродуктов; выполнение подводно-технических работ на глубине до 60 м.

Район плавания – неограниченный.

Автономность по запасам топлива, масла, пресной воды и провизии – 25 суток, сбора нефтесодержащих, сточных, хозяйственно-бытовых вод и мусора – 5 суток.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс Регистра

Длина по ГВЛ, м

Ширина, м

Высота борта, м

Осадка по КВЛ, м

Дедвейт, т

Водоизмещение при осадке по ГВЛ, т

ДВИГАТЕЛИ

Четыре главных дизель-генератора фирмы Wärtsilä типа 7L32 (Финляндия), суммарная мощность на гребных валах составит 10-12 МВт.

ДОКУМЕНТАЦИЯ

Разработан эскизный проект.

КМ Icebreaker 6 [I] AUT1-ICS FF2WS EPP ANTI-ICE ECO
(символ класса приведен согласно Правил РС 2010 г.)

68,8

16,6

9,0

6,0

1573,0

5000

Мощность главного двигателя, МВт

Скорость свободного хода, уз

Валовая вместимость, т

Экипаж, чел.

Количество мест (спецперсонал), чел.

14

16,0

1515,0

18

18 (6)