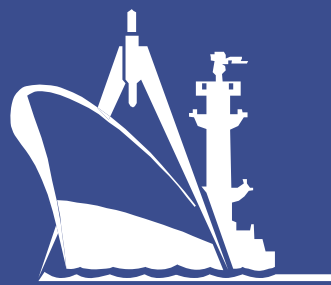


**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И ПРОЕКТНО-
КОНСТРУКТОРСКИЙ
ИНСТИТУТ МОРСКОГО
ФЛОТА**

ОСНОВАН В 1929 Г.



Санкт-Петербург



Уважаемые коллеги!

Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота (ЦНИИМФ) является ведущей научной организацией Российской Федерации в области морского транспорта и в течение 80 лет активно и плодотворно участвует в решении основных проблемных задач отрасли.

Высокий уровень специалистов и уникальный опыт выполнения научно-исследовательских и проектно-конструкторских работ по актуальным направлениям развития науки и техники определяют высокое качество и практическую значимость выполненных институтом работ для развития и совершенствования морского транспорта, повышения эффективности и безопасности его работы.

Творчески развивая многолетние традиции, совершенствуя научно-техническую базу и методы организации научных исследований и разработок, умело используя высокий научно-технический потенциал, институт обеспечивает быстрое, качественное и по реальным ценам решение широкого спектра задач, встающих перед Заказчиками, и с оптимизмом смотрит в будущее.

Надеемся, что предлагаемая информация будет не только интересна, но и полезна для вашей деятельности и может стать прочной основой наших будущих деловых и дружеских связей.

Добро пожаловать в ЦНИИМФ!

Генеральный директор
доктор технических наук

Всеволод Ильич Пересыпкин

ИНСТИТУТ МОРСКОМУ ФЛОТУ

1929-1940

Восстановление и реконструкция морского флота

- создание научной базы развития и эксплуатации морского флота;
- обоснование модернизации существующих судов, проектирования и постройки грузовых и грузопассажирских судов.

1941-1945

Все для фронта, все для победы

- всесторонняя помощь пароходствам в организации и разработке технологии морских перевозок военных грузов;
- выполнение военных заказов в блокадном Ленинграде.

1946-1954

Восстановление и модернизация морского флота

- разработка программы послевоенного восстановления морского флота;
- технико-экономическое обоснование новых типов судов и технико-эксплуатационных требований к их конструкции (типа «Казбек», типа «Ленинский комсомол» и др.);
- исследование свойств грузов и разработка технологии их безопасной морской перевозки.

1955-1970

Реконструкция морского флота

- прогнозы и перспективы развития морского флота до 1980 г.;
- разработка основных направлений совершенствования архитектурно-конструктивного типа универсальных судов и лесовозов;
- проектирование судов служебно-вспомогательного флота и местных линий;
- технические условия и нормы морской перевозки навалочных и режимных грузов;
- система непрерывного технического обслуживания флота.

1971-1980

Пополнение флота высокоэффективными универсальными судами, судами специального назначения и разработка современных форм эксплуатации флота на линиях и направлениях

- прогноз развития технических средств флота и программы технического прогресса на морском флоте;
- технико-эксплуатационное обоснование пополнения флота на планируемые периоды времени;
- комплексная система нормирования технологии безопасной и сохранной перевозки грузов морем;
- технико-эксплуатационные требования к мореходным и ледовым качествам судов.

1981-1990

Улучшение организации, планирования, внедрения и экономического стимулирования научно-исследовательских работ. Интенсификация научных исследований

- автоматизированный комплекс навигации и связи с использованием искусственных спутников Земли,

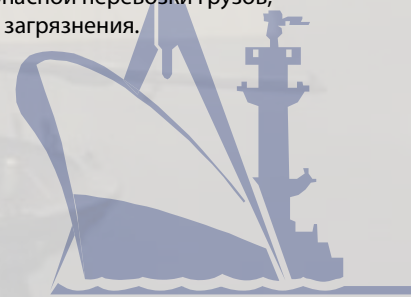
в том числе международной спутниковой системы поиска и спасения КОСПАС-САРСАТ;

- научно-техническое обеспечение заказа судов нового поколения;
- система морской спутниковой связи на базе космического сегмента ИНМАРСАТ и отечественных ИСЗ «Горизонт».

1991-2009

Модернизация и возрождение морского торгового флота

- программа возрождения торгового флота России;
- концепция судоходной политики Российской Федерации в том числе, развития Северного морского пути, правила плавания по трассам Северного морского пути;
- проект федерального закона «О Российском международном реестре судов»;
- проект технического регламента «О безопасности морского транспорта и связанной с ним инфраструктуры»;
- внедрение требований Международных кодексов МКУБ и ОСПС;
- система и нормативные документы по охране и безопасности труда на морском транспорте;
- федеральный и региональные планы ликвидации разливов нефти;
- системы управления движением судов;
- правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций;
- система освидетельствования судов на основе контроля технического состояния;
- отраслевое положение об организации автоматизированной системы контроля радиационной обстановки, руководство по обращению с радиоактивными отходами судов атомного флота;
- рабочие проекты диффподсистем GPS/ГЛОНАСС на подходах к портам Мурманск, Архангельск, Астрахань, Восточный, Владивосток, Находка;
- автоматизированные системы компьютерной обработки документов для МАП;
- проектирование судов служебно-вспомогательного флота;
- нормативно-технологические требования к перевозке и перегрузке опасных грузов в портах;
- требования к интегрированным системам управления и контроля крупнотоннажных танкеров, конструкциям корпусов нефтеналивных, навалочных и нефтенавалочных судов;
- внедрение бортового программного комплекса «STABEDIT»;
- международные и национальные нормативные документы по безопасности мореплавания, технологиям безопасной перевозки грузов, предотвращению загрязнения.



ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ РАБОТЫ ФЛОТА И ПОРТОВ

Руководитель направления –
заместитель генерального директора
кандидат технических наук
Юрий Михайлович Иванов
Тел. (812) 275-89-47, факс (812) 274-38-64
E-mail: ivanov@cniimf.ru



ЦНИИМФ проводит широкий спектр исследований, связанных с организацией транспортного процесса с участием морского и смежных видов транспорта, эксплуатацией флота и портов, транспортным обеспечением энергосырьевых ресурсов Арктики, нормативным обеспечением в области технологии безопасной перевозки и перегрузки всех видов грузов, коммерческо-правовых взаимоотношений участников транспортного процесса.

КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА НОРМАТИВНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ И СОХРАННОЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ МОРЕМ

- ЦНИИМФ является головной организацией Министерства транспорта Российской Федерации по нормированию технологической безопасности и сохранной перевозки грузов морским транспортом и представлен Правительством Российской Федерации в Международной морской организации (ИМО) в качестве признанной организации, уполномоченной осуществлять меры по обеспечению безопасной перевозки грузов морем (Циркуляр SLS.15/circ.103 от 3 февраля 2004 г.).
- Определен институтом по упаковке, испытаниям и сертификации опасных грузов в Российской Федерации.
- Уполномочен выполнять работы, установленные Международным кодексом охраны судов и портовых средств
- В испытательном центре организует и выполняет сертификационные испытания всех видов и типов транспортной тары (ящиков, бочек, барабанов, мешков, фляг, канистр) в соответствии с международными регламентами.
- Разрабатывает, совершенствует и сопровождает комплексную систему нормативного обеспечения безопасной перевозки всех видов грузов морем (см. блок-схему), включающую нормативные документы нескольких уровней:
 - международные нормативы;
 - национальные правила и стандарты;
 - декларации и сертификаты соответствия на груз, его размещение и крепление на судне.
- Сопровождает разработанные специализированными лабораториями института по поручению грузоотправителей декларации, выдает сертификаты соответствия на груз капитану порта и капитану судна в портах Российской Федерации.



- По заявкам судовладельцев проводит обследования судов и выдает обоснования на их пригодность для перевозки опасных грузов различных классов опасности, разрабатывает судовые наставления по размещению и креплению различных видов груза, проекты на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

РАЗВИТИЕ АРКТИЧЕСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ»

ЦНИИМФ является ведущим исполнителем и координатором исследований развития арктической транспортной системы «Северный морской путь», включающих следующие направления:

- Совершенствование инфраструктуры Северного морского пути (СМП), обоснование, по мере роста грузовой базы на СМП, потребного состава арктического транспортного флота, атомных, линейных дизельных, вспомогательных и портовых ледоколов, гидрографических и спасательных судов. Развитие арктических портов и перегрузочных комплексов, средств навигации, гидрографии, гидрометеорологии, связи, спасания и управления движением судов.
- Разработка проектов экономически эффективных транспортно-технологических систем морского экспорта углеводородов и продукции горнодобывающей промышленности из арктических месторождений. Обоснование конкурентоспособности СМП.
- Реформирование управления атомным ледокольным флотом и ФГУП «Атомфлот» в структуре Госкорпорации «Росатом».
- Совершенствование нормативно-правового регулирования судоходства по СМП. Издание новых «Правил плавания по трассам СМП». Разработка тарифов и сборов за услуги по проводке судов по СМП. Обоснование открытия таможенных и пограничных пунктов пропуска на вновь создаваемых перегрузочных комплексах в Арктике. Страхование морских рисков на СМП.
- Развитие международного судоходства и транзита по СМП. Интеграция СМП в мировую транспортную систему. Участие в международных исследовательских программах по СМП.



НАУЧНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- Проведение широкого круга исследований в области научного обеспечения эксплуатации и развития портов:



- совершенствование организации, технологии и управления производственной деятельностью портов;
- выполнение обоснований и концептуальных проектов строительства новых и реконструкции действующих морских портов и специализированных терминалов;
- разработка нормативной документации, регламентирующей организацию и производство погрузочно-разгрузочных работ в портах с различными грузами, в т.ч. опасными;
- обоснование создания портовых особых экономических зон.

- Разработка коммерческо-правовых документов в области коммерческой эксплуатации морского транспорта:

- разработка нормативных документов, регламентирующих коммерческо-правовые отношения участников перевозки и перегрузки грузов на морском транспорте;
- разработка подзаконных актов к федеральному закону о морских портах Российской Федерации;

- Разработка комплекта документов в соответствии с требованиями Международного Кодекса охраны судов и портовых средств (Кодекса ОСПС).

- Проведение, в качестве аккредитованной и лицензированной Ростехнадзором экспертной организации, экспертизы промышленной безопасности подъемных сооружений, применяемых на опасных производственных объектах.

- Обучение и подготовка персонала по работе с опасными грузами в соответствии с требованиями Международной Морской организацией.

- Программное обеспечение деятельности морских портов. Разработаны автоматизированные системы:

- планирования, регулирования, учёта и анализа движения и стоянок судов в порту СКАП / СПАРДЭК;
- расчёта дисбурсментских счетов и учёта доходов ДИСБ;
- учёта документов моряков КОМОД и др.

КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА НОРМАТИВНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ И СОХРАННОЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ МОРЕМ

Международные нормативы
Международные Конвенции,
Рекомендации ООН, Кодексы ИМО

Генеральные грузы	Опасные грузы	Продовольственные грузы	Наливные грузы	Навалочные грузы
Кодекс безопасной практики размещения и крепления грузов (Кодекс РКГ)	Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов. Типовые правила	Европейское соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)	Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT)	Кодекс безопасной практики перевозки твердых навалочных грузов (Кодекс НГ)
Кодекс безопасной практики для судов, перевозящих палубные лесные грузы (Кодекс ПЛГ)	Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов. Руководство по испытаниям и критериям		Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих химические грузы наливом (Кодекс IBC)	Кодекс безопасной практики погрузки и разгрузки балкеров
	Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ)		Кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих химические грузы наливом (Кодекс BCH)	Международный кодекс по безопасной перевозке зерна насыпью
	Кодекс безопасной перевозки отработавшего ядерного топлива, плутония и высокоактивных отходов в контейнерах на борту судов (Кодекс ОЯТ)		Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс IGC)	
	Правила безопасной перевозки радиоактивных материалов. Серия норм безопасности МАГАТЭ, № ST-1			
	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)			

Национальные правила
Общие правила
Специальные правила

Общие и специальные правила перевозки грузов (том 2). Правила безопасности морской перевозки генеральных грузов. 4M	Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ) 5M	Правила морской перевозки продовольственных грузов 6M	Общие и специальные правила перевозки наливных грузов 7M	Правила безопасности морской перевозки навалочных грузов (Правила НГ) 8M
<ul style="list-style-type: none"> Металлопродукция Подвижная техника Ж/Б изделия и конструкции Пакетированные грузы Грузы в контейнерах и ГТЕ Крупногабаритные и тяжеловесные грузы Тарно-штучные грузы Бумага, картон и целлюлоза Лесные грузы 	<ul style="list-style-type: none"> Взрывчатые материалы Газы Легковоспламеняющиеся жидкости Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой Окисляющие вещества и органические пероксиды Токсичные и инфекционные вещества Радиоактивные материалы Коррозионные вещества Прочие опасные вещества 	<ul style="list-style-type: none"> Зерновые грузы Плодовоовощные грузы Мясо, мясoproductы и жиры Рыба, рыбопродукты и морепродукты Консервированная продукция Сахар и соль Животные, пищевые продукты, сырье животного происхождения и корма Растительные грузы, подконтрольные карантину 	<ul style="list-style-type: none"> Нефть и нефтепродукты Химические грузы Сжиженные газы Пищевые продукты 	<ul style="list-style-type: none"> Навалочные грузы, склонные к разжижению Химически опасные навалочные грузы Навалочные грузы, не обладающие склонностью к разжижению и опасными химическими свойствами

Обязательные документы для морской транспортировки

<ul style="list-style-type: none"> Наставление по креплению грузов на судне Информация о грузе Свидетельство о безопасной укладке и креплении груза в грузовой транспортной единице Документ о безопасной укладке и креплении груза на судне 	<ul style="list-style-type: none"> Сертификат соответствия упаковки требованиям ООН Декларация об опасных грузах Свидетельство о загрузке контейнера, транспортного средства опасными грузами 	<ul style="list-style-type: none"> Сертификат качества Гигиенический Сертификат Ветеринарный Сертификат Фитосанитарный Сертификат Карантинный Сертификат 	<ul style="list-style-type: none"> Декларация (информация) о транспортных характеристиках наливного груза и условиях его безопасной перевозки / перегрузки Сертификат соответствия наливного груза на момент погрузки 	<ul style="list-style-type: none"> Декларация о характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза Сертификат соответствия навалочного груза на момент погрузки
--	--	---	---	--

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ФЛОТА, ОХРАНА ТРУДА

Руководитель направления –
заместитель генерального директора
кандидат технических наук
Михаил Дмитриевич Емельянов
Тел. (812) 275-89-45, (812) 490-95-41, факс (812) 274-38-64
E-mail: emelyanov@cniimf.ru



ЦНИИМФ выполняет научные исследования и разработки в области мореходных качеств судов, морской техники, конструктивной надежности и защиты судов от коррозии, технической диагностики судового энергетического оборудования, атомной энергетики на морском транспорте, топливоиспользования на судах и охраны труда.

МОРЕХОДНЫЕ КАЧЕСТВА СУДОВ

Научные исследования по теории корабля, разработка и обоснование проектных и технико-эксплуатационных требований и нормативов ходкости, остойчивости, мореходности и маневренности транспортных судов и соответствующих бортовых компьютерных технологий.

■ Обеспечение функционирования Службы экстренного реагирования «СЭР-ЦНИИМФ»

- служба создана для круглосуточной технической поддержки судов в части выполнения расчетов аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности судна при поддержке и техническом наблюдении Российского Морского Регистра Судоходства (PMPC).
- имеет Свидетельство Российского морского регистра судоходства о соответствии требованиям PMPC № 06.02656.010.
- снабжена необходимым программным обеспечением, одобренным PMPC – все расчеты выполняются с использованием одобренных PC программ: «STABEDIT» (Сертификат № 04.00104.010) и «STABEDIT PROFESSIONAL 2.1» (Сертификат № 06.02655.010);
- услуги предоставляются Службой для любого судна, независимо от его типа, класса и флага.

■ Разработка программных комплексов для бортовых компьютеров судов, а также для технических и коммерческих служб судовладельцев

- существующие программы сертифицированы PMPC, GL, BV, DNV, работают в среде Win95, 98, NT, 2000, ME, XP, имеют функцию по выбору языка экранного интерфейса и печати – русский/английский.
- программа «STABEDIT» предназначена для определения и контроля загрузки, посадки, остойчивости и прочности как расчетом по информации о грузе, запасах, так и по фактическому состоянию судна с автоматической обработкой



информации от датчиков осадок, уровней в танках или в грузовых помещениях и др. датчиков АСУ, а также оценки аварийных состояний.

- программа «SAFESEA» обеспечивает оперативную экспертную поддержку штурману при выборе безопасных и экономически оптимальных режимов плавания судна – скорости, курса, дифферента – в зависимости от состояния судна (загрузка, балластировка, состояние корпуса, энергосберегающие мероприятия) и внешних условий (глубина, течение, ветер, волнение моря).

■ Разработка эксплуатационной документации

- обоснование по мореходности при назначении класса РМРС и района плавания.
- информация об остойчивости и прочности судна (Stability Booklet).
- информация об аварийной посадке и остойчивости судна (Damage Trim and Stability booklet).
- инструкция по погрузке-выгрузке (Loading Manual).
- информация об остойчивости и прочности при перевозке навалочных грузов (Stability and Strength Booklet for the ship loaded with bulk cargoes).
- информация об остойчивости и прочности при перевозке зерна без штивки (Stability Booklet for Ship Loaded with Grain Cargo in bulk, untrimmed).
- расчет аварийной посадки и остойчивости В-60 (Damage Trim and Stability Calculation for «B-60»).
- расчет прочности в соответствии с требованиями ПравилА XII/14 МК СОЛАС (Strength calculation according to regulation XII/14 SOLAS Requirements).
- руководство по безопасной замене балласта в море (Guidance on safety aspects of ballast water exchange at sea).
- проведение опыта кренования и взвешивания судна.
- разбор аварийных случаев.



Документация разрабатывается в соответствии с требованиями РМРС, ИМО и конвенций МАРПОЛ с последующим одобрением в РМРС.

В ОБЛАСТИ КОНСТРУКТИВНОЙ НАДЕЖНОСТИ И ЗАЩИТЫ СУДОВ ОТ КОРРОЗИИ

- Прочность судов
- Проверка соответствия технического состояния корпуса судна требованиям Российского морского регистра судоходства (для подтверждения класса судна, при обновлении корпуса, увеличении грузоподъемности судна).
- Расчет фактической общей прочности корпуса, местной прочности корпусных конструкций и допускаемых остаточных прочных характеристик конструктивных элементов корпуса;
 - разработка Инструкций по загрузке судов, Планов по управлению балластными операциями.
 - классификация прибрежных морских районов и внутренних водных путей;
 - разработка проектов переклассификации судов внутреннего и смешанного плавания, увеличения грузоподъемности, повышения ледового класса, обновления корпусов судов;
 - разработка документации по ремонту корпусных конструкций с использованием накладных листов, в том числе для расширения районов плавания.
 - разработка технологии ремонта судовых корпусных конструкций с применением композитных материалов, не требующие проведения сварочных (огневых) работ, в том числе подкрепление настила палуб армированным несущим покрытием, устранение сквозных проржавлений настила, обшивок и т.п.



■ Защита судов от коррозии

- разработка систем окраски подводной части корпусов, надстроек, палуб, грузовых и балластных танков, цистерн питьевой воды и т.д. с учетом требований ИМО, МАКО, РМРС и Международных стандартов ИСО;
- исследования с выпуском нормативно-технической документации по противокоррозионной защите металлоконструкций и технологии нанесения при неблагоприятных метеорологических условиях, отрицательных температурах и различной степени подготовки поверхности;
- экспертиза защитной способности отечественных и импортных лакокрасочных материалов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА СУДОВОГО ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

■ Создание современных приборов диагностирования, позволяющих на этапе эксплуатации при оценке технического состояния судового оборудования проводить диагностирование и минимизировать роль человеческого фактора для обеспечения эксплуатационной годности транспортных средств.

■ Разработка технологии и системы мониторинга, обеспечивающих техническое диагностирование дизельных, газотурбинных, паросиловых и атомных энергетических установок для гражданских судов и морской техники.

■ Программный модуль «Дизель» с экспертной системой «Вещун», обеспечивающий поиск неисправностей судовых дизелей.

■ Программный модуль «Техническое обслуживание», обеспечивающий автоматизированное ведение графика планово-предупредительных ремонтов технического обслуживания судового оборудования.

■ Измерительно-информационная система, основными элементами которой являются: диагностический комплекс СКАН – автоматический экспресс-контроль вибрационного состояния судового оборудования (вибродоктор), контроль рабочего процесса дизеля крутильных колебаний, бесконтактный контроль мощности судовых дизелей, контроль нагрузки по цилиндрам; портативная лаборатория ПЛАМ – для экспресс-анализа масла и топлива; прибор ФЧМ – для определения железа в масле; устройство УЦУ, обеспечивающее проведение центровки механизмов; пневмоиндикатор ПИ-2М, предназначенный для контроля состояния цилиндропоршневой группы дизелей.





ОХРАНА ТРУДА НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ

На базе ЦНИИМФ образованы:

Отраслевой научно-методический центр охраны труда на морском транспорте, являющийся Центральным органом отраслевой подсистемы ССОТ-МТ;

Центральная испытательная лаборатория экспертизы условий труда;

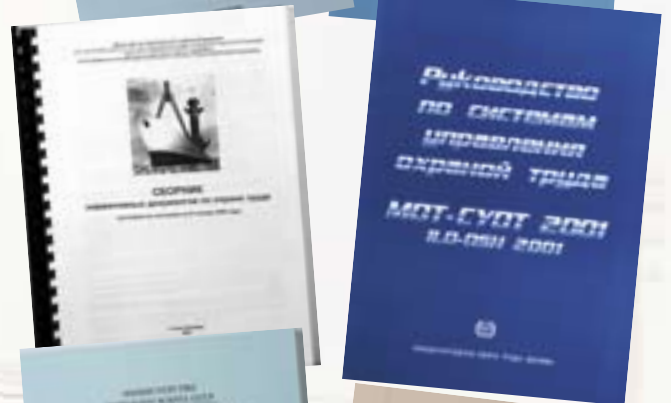
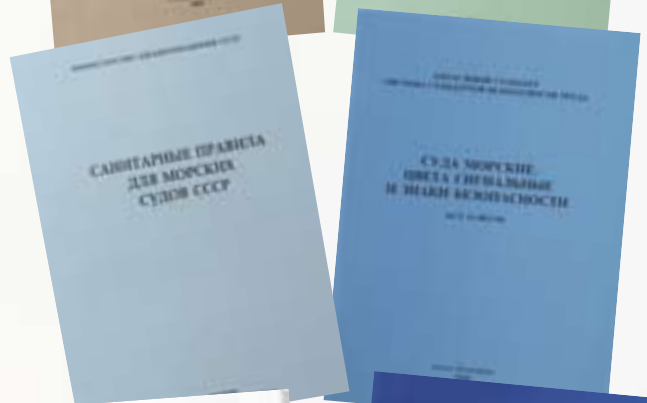
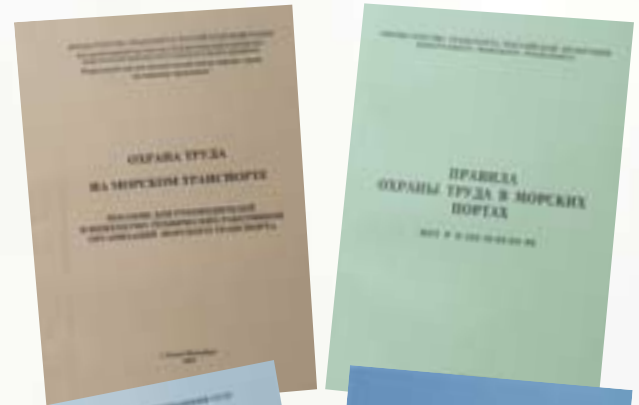
Орган по сертификации работ по охране труда в организациях;

НОУ «Образовательный центр «ЦНИИМФ»;

Региональные Центры и Представительства.

Основные виды деятельности:

- Разработка систем управления охраной труда в организации, правил, рекомендаций, инструкций, технологических
- Издание национальных и международных нормативных документов по охране труда.
- Аудиторская проверка предприятий отрасли по охране труда.
- Экспертные заключения для прокуратуры по факту несчастных случаев.
- Экспертиза проектов вновь строящихся и реконструируемых объектов.





- Изготовление и реализация компьютерных программ обучения и проверки знаний, видеофильмов по охране труда, знаков безопасности, специализированных сумок-контейнеров по оказанию первой медицинской помощи для экипажей судов, медицинских аптек и спасательных плотиков.
- Консультации и рекомендации по организации работ по охране труда на предприятии, расследованию несчастных случаев на производстве, обеспечению работников предприятий средствами индивидуальной защиты.
- Аттестация рабочих мест, сертификация работ на соответствие требованиям охраны труда включая оценку травмобезопасности; оценку и измерение вредных и опасных факторов, тяжести и напряженности трудового процесса; режим труда и отдыха, льготы и компенсации; составление карт, плана мероприятий по улучшению условий труда.
- Обучение, учебные курсы руководителей и специалистов, предприятий и организаций, членов аттестационных комиссий по охране труда; экспертов по сертификации работ на соответствие требованиям по охране труда; инспекторов по проверке судов государства-порта и государства-флага в части конвенции МОТ; пользователей ПЭВМ по работе с программами по охране труда; основы контроля технического состояния, диагностирования, дефектации судовых средств и корпусных конструкций, организация и проведение семинаров по охране труда; специалистов по опасным грузам.

АТОМНАЯ ЭНЕРГЕТИКА НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ

- Исследование и определение перспектив развития ядерных энергетических и атомно-технологических установок (ЯЭУ и АТУ) атомного флота, объектов использования атомной энергии на морском транспорте.
- Создание нормативно-технического обеспечения безопасного и эффективного технического и технологического обслуживания и ремонта атомного флота, объектов использования атомной энергии на морском транспорте, снятия их с эксплуатации и утилизации, сохранения и транспортировки ядерных материалов, радиоактивных веществ и радиоактивных объектов (ЯМ, РВ, РАО).
- Разработка технико-эксплуатационных требований к энергетическому и технологическому оборудованию атомного флота, объектам использования атомной энергии на морском транспорте, хранения и транспортировки ЯМ, РВ и РАО.
- Разработка методов повышения эффективности энергоиспользования на атомных судах.





- Разработка мероприятий по обеспечению безопасного использования, вывода из эксплуатации, утилизации радионуклидных термоэлектрических генераторов (РИТЭГ), используемых в составе средств навигационного оборудования на трассах Северного морского пути.
- Разработка мероприятий по предотвращению распространения материалов, из которых может быть изготовлено оружие массового поражения.

ТОПЛИВОИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА СУДАХ

- Разработка, испытание и изготовление новых технических средств для технологической обработки нефтяных топлив, масел и рабочих жидкостей, оптимизация их качества в соответствии с требованиями Европейский стандартов для судового оборудования.
- Разработка и изготовление приборов контроля качества топлив и масел.
- Создание нормативной базы по расходу и экономии топлив и масел.
- Устройство КОН-1 – контроля обводнения нефтепродуктов (от 1 до 100 %) и определения плотности нефтепродуктов (от 830 до 1000 кг/м³).
- Опытно-механическая установка «Videomat» с увеличением исследуемого объекта (топливо, масло, рабочие жидкости) в 320 раз и просмотром в 12 полях обзора изображения объекта и компьютерная обработка его по механическим примесям, гомогенизации и совместимости топливных и масляных смесей.



РАЗВИТИЕ, ЭКОНОМИКА И ЭКОЛОГИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

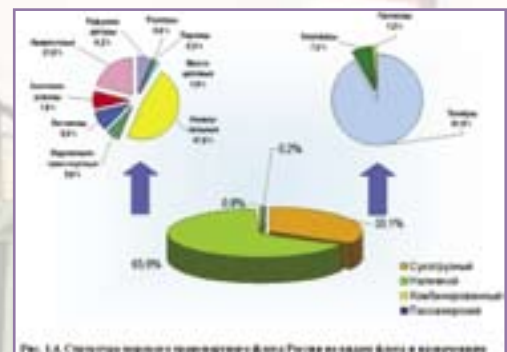
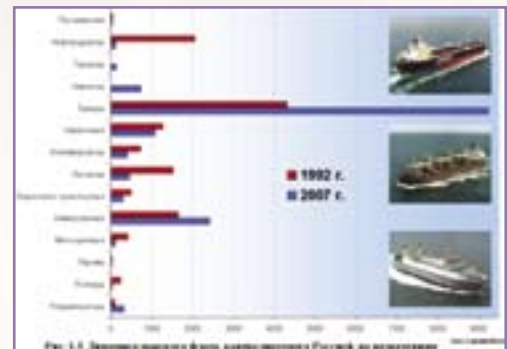
Руководитель направления –
заместитель генерального директора
кандидат экономических наук
Сергей Иванович Буянов
Тел. (812) 275-07-50, факс (812) 271-81-52
E-mail: flot@cniimf.ru



ЦНИИМФ выполняет научные исследования и разработки в области развития морского транспорта, новых типов судов, ледокольной техники и ледовых качеств судов, экологической безопасности морского транспорта, обоснования инвестиционных проектов, технико-экономической экспертизы и сопровождения флота.

РАЗВИТИЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- Разработка социально-экономического прогноза развития морского и внутреннего водного транспорта России
- Разработка Федеральных целевых программ в области морского транспорта (морского флота)
- Разработка технико-экономического обоснования (ТЭО) работы флота:
 - анализ и прогноз каботажных и внешнеторговых перевозок грузов
 - технико-экономические характеристики рассматриваемых типов судов
 - разработка транспортно-технологических схем доставки грузов
 - расчет эксплуатационно-экономических показателей работы судов
- Разработка инвестиционного проекта приобретения и эксплуатации судов (бизнес-план):
 - анализ состояния и прогноз развития перевозок грузов
 - анализ альтернатив эксплуатации флота
 - инвестиционный план реализации проекта
 - прогноз доходов и расходов проекта
 - прогноз денежных потоков от всех деятельности проекта
 - оценка экономической эффективности проекта
 - учет неопределенности и риска при оценке эффективности инвестиционного проекта
 - оценка бюджетной и социальной эффективности проекта
- Обоснование ставок портовых сборов и тарифов на услуги в портах:
 - разработка методических положений
 - выполнение экономических расчетов
 - подготовка пакета документов для согласования в Минтрансе РФ и Федеральной службе по тарифам РФ
- Консультация по экономическим вопросам о деятельности морского транспортного флота
- Консультация по вопросам тарифообразования в морских портах России



ИССЛЕДОВАНИЕ НОВЫХ ТИПОВ СУДОВ

- Определение основных эксплуатационно-технических параметров перспективных и новых типов судов

- Разработка периодических информационно-аналитических обзоров мирового судоходства и развития морских транспортных судов

Обзоры включают: состояние фрахтового рынка, объемы и направление перевозок, спрос на тоннаж, состояние рынка судов, цены на суда, мировой флот, портфель заказов, тенденции в изменении основных характеристик судов, характеристики судов, тенденции в совершенствовании их мореходных качеств, конструкции и прочности, развитие энергетических установок, оборудования и судовых устройств.

- Научно-техническое сопровождение и проведение консультаций по вопросам обоснования и проектирования морских транспортных судов для конструкторских бюро, судостроительных заводов, парокhodств и учебных заведений

- Определение характеристик расчетных судов при проектировании причалов и подходных путей

- Разработка регламента швартовых и грузовых операций

ЛЕДОКОЛЬНАЯ ТЕХНИКА И ЛЕДОВЫЕ КАЧЕСТВА СУДОВ

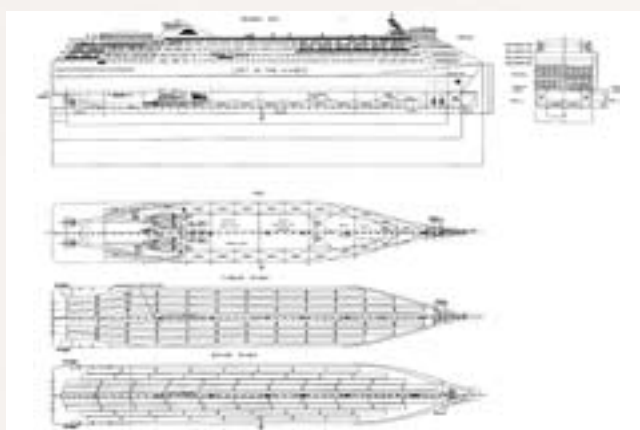
Проблемные исследования по развитию технических средств в области судоходства в ледовых условиях. ЦНИИМФ принадлежит ведущая роль в технико-экономическом обосновании, разработке требований к проектированию и строительству, испытаниях и освоении в эксплуатации новых ледоколов и ледокольно-транспортных судов.

- Прогноз развития ледоколов и транспортных судов ледового плавания
- Поиск нетрадиционных способов и средств разрушения льда
- ТЭО и ОТЭТ к судам ледового плавания

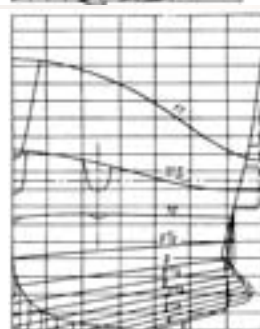
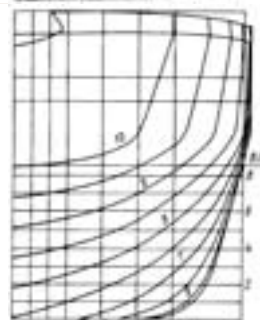
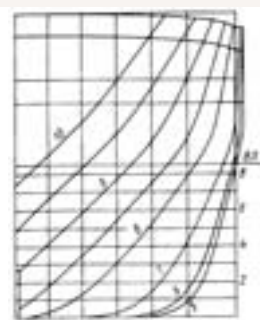
- Математическое моделирование процессов движения судов во льдах и оптимизация основных параметров судов и ледоколов

- Экспертиза проектов ледоколов и судов

- Разработка Ледовых Сертификатов и Временных рекомендаций по ледовой безопасности



- Проведение ледовых испытаний судов нового пополнения
- Участие в освоении в эксплуатации новых судов (анализ условий плавания, статистика повреждений)
- Подготовка предложений по совершенствованию плавающих судов и корректировке строящихся
- Разработка технических и эксплуатационных требований к ледовым качествам перспективных судов.
- Разработка требований к прочности, ходкости и маневренности, а также к движительно-рулевым комплексам и другим средствам повышения ледопроеходимости
- Разработка рекомендаций по выбору обводов корпуса, ледового класса и мощности судов ледового плавания
- Участие в международных проектах изучения судоходства в Арктике: INSROP, ARCDEV, ARCOP и AMSA
- Консультации зарубежным классификационным обществам, судостроительным, судоходным и нефтегазовым компаниям



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

16

- Разработка нормативно-правовых документов, руководств, наставлений, инструкций по предотвращению загрязнения морской среды с судов, ликвидации аварийных разливов нефти
- Разработка судовых, портовых, региональных и федеральных планов ликвидации разливов нефти в море
- Разработка планов и правил обращения с отходами в портах и на борту судна
- Разработка технологий ликвидации разливов нефти и других опасных веществ
- Разработка рекомендаций по выбору и применению эффективного оборудования для обработки различных отходов на борту судна и в портах
- Разработка рекомендаций по выбору и применению оборудования для сбора и ограничения растекания нефти по поверхности воды
- Разработка рекомендаций по обеспечению экологической безопасности транспорта нефти морем и портов



- Оценка риска при транспортировке нефти морем, расчет объемов вероятных разливов нефти и других вредных веществ
- Подготовка заключений о соответствии разрабатываемых документов международным и национальным правилам и требованиям по охране окружающей среды на морском транспорте
- Оценка эффективности химических средств ликвидации разливов нефти и других вредных веществ (диспергентов, сорбентов, собирателей нефти, инициаторов горения нефти на поверхности воды)
- Анализ нефтесодержащих вод в льяльных водах и других нефтесодержащих водах

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА И СОПРОВОЖДЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ФЛОТА

- Оценка технического состояния судов, находящихся в эксплуатации
 - оценка технического состояния судна с определением срока продолжения эксплуатации
 - оценка технического состояния основного комплектующего оборудования с разработкой предложений по замене и ремонту
- Определение рыночной стоимости судна на предмет целесообразности его приобретения
- Оценка затрат на ремонт или модернизацию обследуемого судна
- Продление срока эксплуатации судов, находящихся в эксплуатации и имеющих предельный нормативный срок
- Разработка предконтрактной и контрактной технической документации:
 - краткая (предконтрактная) техническая спецификация;
 - общее расположение судна с разработкой схемы отсеков и компоновки жилой надстройки;
 - перечень основного комплектующего оборудования с указанием альтернативных поставщиков (Мейкерс-лист);
 - полная (контрактная) техническая спецификация;
 - общее расположение судна с уточнением схемы отсеков и расположения помещений в жилой надстройке;
 - уточненный перечень основного комплектующего оборудования с указанием альтернативных поставщиков (Мейкерс-лист).
- Подготовка технической документации на строительство новых судов (от имени заказчика)
 - выполнение технических обоснований строительства новых судов всех типов
 - разработка общих технико-эксплуатационных требований к судну с выполнением проектных проработок: по выбору главных размерений, по комплектации энергетической установки, грузовых устройств и систем, по компоновке общего расположения, по оценке мореходных качеств судна
 - подготовка текста коммерческого контракта на строительство судов
 - экспертиза предконтрактной и контрактной технической документации (спецификация, общее расположение и мейкерс-лист основного комплектующего оборудования)
 - экспертиза технического проекта и рабоче-конструкторской документации
 - выработка рекомендаций для серийных судов или пролонгации контракта на строительство
 - определение уровня цены заказываемого судна
- Наблюдение за качеством строительства судов и соответствием их контрактной документации
- Участие в приемо-сдаточных испытаниях судов
- Обследование новых судов в первых эксплуатационных рейсах





БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ, СРЕДСТВА СУДОВОЖДЕНИЯ И СВЯЗИ

Руководитель направления –
заместитель генерального директора
кандидат технических наук
Владимир Янович Васильев
Тел. (812) 275-95-75, факс (812) 274-38-64
E-mail: vasilyev@cniimf.ru

Направление специализируется на исследованиях и разработках в области безопасности мореплавания, технических средств судовождения и тренажерной техники, систем и средств морской радиосвязи, технологии судовождения и морского права, морских информационных спутниковых систем, средств судовой и наземной связи.

БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ

- Анализ документов, рассматриваемых на сессиях Комитета по безопасности на море (КБМ) и Комитета по защите морской среды (КЗМС) Международной морской организации (ИМО) и их вспомогательных органов, подготовка позиций Российской Федерации по этим документам с учетом национальных интересов России в Мировом океане.
- Перевод на русский язык и публикации документов, выработанных в рамках КБМ и КЗМС - конвенций, кодексов, резолюций, руководств, наставлений, циркулярных писем и т.п..
- Реализация печатных изданий по вопросам безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения моря всем заинтересованным организациям.
- В рамках договоров на информационное обслуживание, заключаемых ежегодно с судоходными компаниями России, Администрациями морских портов и другими заинтересованными организациями, подготовка обзоров деятельности ИМО, меморандумов о взаимопонимании по контролю судов государствами порта, обсуждаемых и принимаемых ими документов, оказывающих огромное влияние на всю морскую отрасль.
- Консультации по вопросам, связанным с деятельностью ИМО.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СУДОВОЖДЕНИЯ И ТРЕНАЖЕРНОЙ ТЕХНИКИ

- Проектирование систем управления движением судов, контрольно-корректирующих станций глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS.
- Испытания образцов новой судовой и береговой навигационной аппаратуры•
Определение возможностей и условий безопасного плавания судов на подходах и акватории строящихся и проектируемых портов и терминалов методами компьютерного моделирования.
- Разработка проектов национальных стандартов по морскому навигационному оборудованию.

СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА МОРСКОЙ РАДИОСВЯЗИ

- Разработка, проектирование оборудования, радиостанций:
 - морских районов А1, А2, А3 и А4 ГМССБ,
 - службы НАВТЕКС,
 - морских систем коммерческой связи,
 - систем управления движением судов,
 - систем распространения информации контрольно корректирующих – станций глобальных навигационных спутниковых систем,
 - систем внутрисудовой связи,
 - судовых радиотехнических систем мониторинга и аварийного оповещения,
 - для организации работы Интернета, обеспечения постоянной телефонной связи с береговыми объектами и приема спутникового телевидения на судах, находящихся в любой точке мирового океана,
 - автоматических идентификационных систем (АИС) и систем дальней идентификации (СДИ),
 - систем судовых сообщений,
 - речных информационных систем (РИС),
 - систем высокоскоростной передачи данных видеонаблюдения и инструментального контроля за надводной и подводной обстановкой;
- Разработка, проектирование и установка оборудования, морских высокоскоростных спутниковых сетей передачи данных и приема спутникового телевидения, построенных на основе VSAT технологии.
- Разработка проектов национальных стандартов по морскому оборудованию ГМССБ и по системам коммерческой связи, проектов нормативно-правовых актов федеральных органов исполнительной власти и проектов правил Российского морского регистра судоходства в области систем и средств морской радиосвязи.
- Разработка проектов нормативных документов агентств, ассоциаций и судоходных компаний в области систем и средств морской радиосвязи.
- Проектирование зданий и сооружений.
- Перевод на русский язык и публикация документов, касающихся систем и средств морской радиосвязи, выработанных международными организациями (ООН, ИМО, МСЭ, МЭК, МАМС, СИСПР, АМВЕР и др.), таких как международные конвенции, кодексы, резолюции, руководства, наставления, циркулярные письма и т.п.
- Участие в ходовых испытаниях судов – определение электромагнитной совместимости судового связного радио и навигационного оборудования, эксплуатационных характеристик судового оборудования ГМССБ, внутрисудовой и громкоговорящей связи, АИС и судовых систем регистрации данных рейса (РДР) и их соответствия стандартам ИМО, других международных организаций и национальным стандартам.
- Разработка и испытания новых технических средств ГМССБ, внутрисудовой и громкоговорящей связи, АИС и РДР, включая их антенные системы.
- Разработка технических решений по проектированию и установке антенных устройств на плавобъекте. Построение многоканальных систем УКВ связи для крупнотоннажных судов, ледоколов (с учетом связи при проводке судов в караване), для плавучих нефтегазовых платформ.
- Проектирование и расчет санитарно-защитной зоны и зоны ограничения застройки для передающих радиотехнических объектов (спутниковые земные станции, БРЛС, ПВ/КВ и УКВ радиостанции и др.) и экспертиза документов связанных с воздействием электромагнитных полей.



ТЕХНОЛОГИЯ СУДОВОЖДЕНИЯ И МОРСКОГО ПРАВА

- Разработка разделов «Безопасность мореплавания» комплексных проектных работ на морском транспорте.
- Разработка Федеральных целевых программ в области морского транспорта (морского флота).
- Разработка проектов нормативных актов федеральных органов исполнительной власти в области морского транспорта.
- Разработка проектов нормативных документов судоходных компаний.
- Участие в ходовых испытаниях судов – определение маневренных характеристик и представление судовладельцам судовой документации по стандарту ИМО.
- Разработка проектов обязательных постановлений по морским портам;
- Разработка проектов документов, регулирующих деятельность систем/служб управления движением судов (СУДС).
- Моделирование движения судов с целью определения ограничений безопасного прохода расчетных судов при различных значениях внешних факторов в различных (обычно стесненных для плавания) районах.
- Участие в испытаниях новых технических средств судовождения.
- Составление/экспертиза документов или проведение расчетов, связанных с безопасностью мореплавания.
- Участие в расследованиях аварийных случаев с морскими судами.
- Участие в подготовке и представлении позиции российской делегации в ИМО в части, касающейся вопросов Подкомитета по безопасности мореплавания.
- Разработка мер по установлению путей движения судов, в том числе систем разделения движения, якорных стоянок, рекомендованных путей.



МОРСКИЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПУТНИКОВЫЕ СИСТЕМЫ

- Проведение системных исследований в области спутниковых систем дистанционного зондирования Земли, (автоматические идентификационные системы, системы дальней идентификации судов, системы судовой охранной сигнализации и др.), перспективных систем электронной навигации (E-navigation).
- Разработка отраслевых стандартов и нормативных актов федеральных органов исполнительной власти в области морского транспорта.
- Разработка национальных нормативно-технических и нормативно-методических документов в области морской радиосвязи, поиска и спасания.
- Разработка спутниковых систем дистанционного зондирования Земли, с (автоматические идентификационные системы, системы дальней идентификации судов, системы судовой охранной сигнализации и др.), перспективные системы электронной навигации.
- Участие в подготовке и представлении позиции российской делегации в ИМО в части, касающейся вопросов Подкомитета по радиосвязи, поиску и спасанию.
- Участие в испытаниях новых технических средств морской радиосвязи, поиска и спасания.



В ОБЛАСТИ СРЕДСТВ СУДОВОЙ И НАЗЕМНОЙ СВЯЗИ

- Участие во внедрении систем и средств морской радиосвязи на судах и в портах Российской Федерации.
- Участие во внедрении современных УКВ радиостанций.
- Разработка технико-экономических обоснований по созданию систем и средств мобильной радиосвязи в портах Российской Федерации.
- Разработка проектов нормативных документов для Министерства транспорта в области радиосвязи и навигации.
- Участие в испытаниях новых средств радиосвязи и навигации.
- Анализ современного состояния рынка зарубежных систем и средств морской радиосвязи.
- Консультации по вопросам эксплуатации средств радиосвязи.





ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО (СЛУЖЕБНО-ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО) ФЛОТА И ПРОЕКТИРОВАНИЕ СУДОВ

Руководитель направления –
главный инженер

Дмитрий Петрович Ильющенко-Крылов

Тел. (812) 275-89-48, (812) 271-78-67, факс (812) 274-38-64

E-mail: ikdp101@mail.ru

Проектно-конструкторское направление ЗАО «ЦНИИМФ» специализируется на исследовании и разработке перспективных направлений развития обеспечивающего (служебно-вспомогательного) флота, проектировании, модернизации, дооборудовании и наблюдении за строительством судов и плавсредств с 1935 года.

ОБЛАСТИ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАЗРАБОТОК

- Прогноз и разработка состава обеспечивающего (служебно-вспомогательного) флота для портов, гаваней, нефтяных и контейнерных терминалов.
- Разработка технико-экономических обоснований (ТЭО) и основных технико-эксплуатационных требований (ОТЭТ) для заказа судов обеспечивающего флота.
- Исследования новых антифрикционных материалов пар трения, включая керамические покрытия, для подшипников скольжения и качения, облицовок гребных валов, деталей уплотнения.

ПРОЕКТИРОВАНИЯ

- Разработка технических заданий, технических и классификационных проектов, рабочей документации на строительство судов и плавсредств, обеспечивающего флота, судов, работающих на необорудованный берег, включая грузовые несамоходные платформы на воздушной подушке, грузовых и пассажирских судов ограниченного района плавания, включая грузопассажирские паромы.
- Выполнение проектов гребных винтов всех видов и конструкций, оказание технической помощи в изготовлении, участие в монтаже и испытаниях.



- Выполнение проектов размещения, крепления, перевозки и перегрузки крупногабаритных и специальных грузов, а также маломореходных объектов на транспортных судах.
- Выполнение проектов перегона судов, буровых платформ и других объектов.
- Выполнение проектов и натурных испытаний торцевых уплотнений гребных валов диаметром до 350 мм.
- Выполнение проектов конструкций самопрокачивающихся подшипников скольжения на водяной смазке с открытой и закрытой системами.

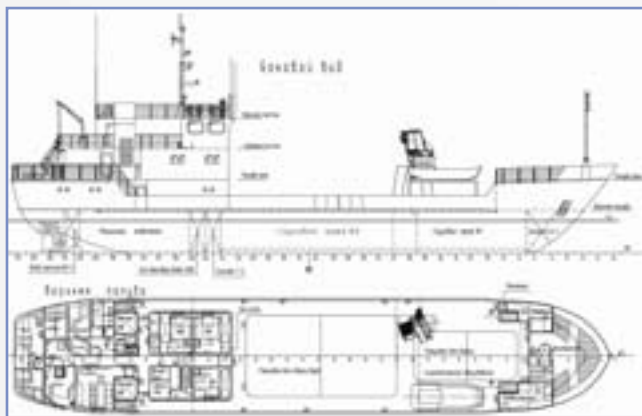
- Выполнение проектов новых экологически чистых систем торцевых уплотнений для дейдвудных и рулевых устройств.
- Выполнение проектов долговечных подшипников качения с резиновыми роликами.
- Выполнение проектов дейдвудных устройств с подшипниками качения.
- Разработка рекомендаций по улучшению ходовых и мореходных качеств судов (с проведением испытаний).
- Разработка технических условий на ремонт винто-рулевых комплексов, ВРШ, судовых устройств и палубных механизмов.

МОДЕРНИЗАЦИЯ, ДООБОРУДОВАНИЕ И РЕМОНТ

- Дооборудование судов специального назначения для перевозки пассажиров.
- Переоборудование танкеров в химовозы.
- Расширение номенклатуры перевозимых грузов на нефтеналивных судах, в том числе перевозка жидких химических грузов.
- Определение состава работ по модернизации и дооборудованию находящихся в эксплуатации судов и плавсредств.
- Разработка технических проектов и рабочей документации на модернизацию (переоборудование) судов по следующим направлениям:
 - расширение района плавания судов ограниченного района плавания;
 - изменение первоначального назначения судов, в том числе из несамоходных в самоходные, в специализированные бункеровщики и станции подачи на другие объекты пара, электроэнергии, зачистки и обработки топливных емкостей и т.п.;
 - увеличение грузоподъемности и пассажироместимости;
 - реклассификация;
 - внедрение на принятых поправках к Международным конвенциям СОЛАС-74 и МАРПОЛ 73/78;
 - переоборудование жилых и служебных помещений (установка СКВ, искусственной вентиляции и дополнительного оборудования с учетом Санитарных правил для морских судов);
 - перевод энергетических установок для работы на тяжелых сортах топлива;
 - автоматизация на класс Российского морского регистра судоходства;
 - дооборудование средствами ПЗМ (сточные воды, нефтесодержащие воды, мусор);
 - дооборудование средствами наблюдения, связи и электрорадионавигации, в том числе по требованиям ГМССБ;
 - перевод с СЖБ на системы других видов тушения;
 - замена главных и вспомогательных механизмов, систем, устройств и оборудования;
 - замена устаревшего электрооборудования новым;
 - замена или модернизация систем управления судном, сигнально-отличительных огней и навигационного оборудования;
 - модернизация или замена общесудовых и специальных устройств и оборудования (рампы, лацпорты, аппарели, буксирные лебедки, спасательные шлюпки и плоты, гидрооборудование и др.);



- расширение номенклатуры перевозимых грузов с учетом требований МОПОГ;
- модернизация винторулевых комплексов, подруливающих устройств и формы корпуса (установка насадок, носовых и кормовых бульб);
- модернизация валопроводов, дейдвудных устройств и их систем, расчеты крутильных колебаний и параметров центровки валопроводов;
- модернизация дейдвудных устройств с переводом масляной системы на систему с экологически чистой жидкостью «Акванол»;



РАСЧЕТНЫЕ РАБОТЫ И ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

- Выполнение расчетов и рекомендаций по снижению шума и вибрации на судах.
- Выполнение расчетов остойчивости и информации для капитана по результатам кренования.
- Разработка информации об остойчивости при перевозке различных грузов.
- Выполнение расчетов общей и местной прочности с разработкой документации по подкреплению корпуса судна при плавании во льдах.
- Разработка оперативной информации о непотопляемости для судов.
- Выполнение расчетов специальных норм допускаемых износов и деформаций.
- Разработка судовых планов противопожарной защиты и расположения спасательных средств.
- Разработка судовых планов чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря нефтью и (или) вредными жидкими веществами, отвечающий требованиям МК МАРПОЛ 73/78.
- Разработка судовых планов операций с мусором, отвечающий требованиям МК МАРПОЛ 73/78.
- Разработка планов охраны судна любого типа, отвечающий требованиям МК ОСПС, проведение экспертной оценки уязвимости судна.
- Разработка планов технического обслуживания и ремонта противопожарных средств, отвечающие требованиям МК СОЛАС 74.
- Разработка судовых буклетов по мерам пожарной безопасности, наставления по подготовке персонала, отвечающие требованиям МК СОЛАС 74.
- Разработка руководства по техническому обслуживанию и ремонту спасательных средств, отвечающее требованиям МК СОЛАС 74.
- Разработка комплект документов Системы управления безопасностью судна (СУБ), отвечающий требованиям МКУБ и планов охраны судов, отвечающих требованиям Международного кодекса ОСМС.

НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПРОЕКТИРОВАНИЕМ, СТРОИТЕЛЬСТВОМ И ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО ФЛОТА.

- Определение строительной стоимости судов.
- Экспертиза предконтрактной и контрактной технической документации, технических и рабочих проектов.
- Разработка перечней основных и альтернативных поставщиков комплектующего оборудования и материалов на основе их технической пригодности проекту судна и качества.
- Техническое сопровождение строительства судов.
- Участие в приемо-сдаточных испытаниях головных судов.
- Рекомендации по совершенствованию серийных судов на основе обобщения опыта эксплуатации головного.

МОДЕЛИРОВАНИЕ И МАКЕТИРОВАНИЕ СУДОВ.

- Изготовление уникальных художественных моделей исторических кораблей и судов по оригинальным чертежам, имеющимся в архиве института и архивах музеев России.
- Ремонт и реставрация моделей как современной, так и старинной работы.
- Изготовление моделей современных кораблей, судов, катеров, яхт, других транспортных средств, агрегатов и механизмов, в том числе действующих, по чертежам, фотографиям и видеоматериалам Заказчика. Технология изготовления моделей обеспечивает их многолетнюю сохранность в различных климатических условиях и при транспортировке.





ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И СТАНДАРТИЗАЦИЯ

Руководитель направления –
зав. отделом стандартизации
и управления качеством
Ирина Львовна Харченко

Тел. (812) 275-12-24, факс (812) 274-47-12
E-mail: standart@cniimf.ru

ЦНИИМФ формирует и поддерживает эталонный фонд нормативно-технической документации по основным направлениям деятельности морского транспорта. В библиотеке стандартов института хранятся более 20000 ед. нормативно технических документов.

На базе института создан и функционирует Технический комитет по стандартизации на морском транспорте ТК-318 «Морфлот».

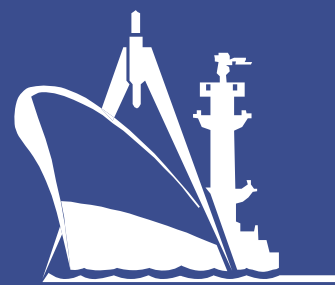
- Научно-техническое, методическое и организационное обеспечение создания и эффективного применения документации в области технического регулирования и стандартизации на морском транспорте.
- Обеспечение предприятий отрасли нормативно-технической документацией. Абонентное обслуживание предприятий.
- Разработка, сопровождение при внедрении и подготовке к сертификации Систем менеджмента качества отвечающих требованиям семейства МС ИСО 9000-2000/2008.





Совет директоров и Правление ЗАО «ЦНИИМФ»

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И ПРОЕКТНО-
КОНСТРУКТОРСКИЙ
ИНСТИТУТ
МОРСКОГО
ФЛОТА**



**191015, Санкт-Петербург,
ул. Кавалергардская, 6**

**тел. +7 (812) 271-12-83
факс +7 (812) 273-38-64
cniimf@cniimf.ru
www.cniimf.ru**